Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

1 апреля 2015 г. № 4/1 (856)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....8

Водный транспорт.....15

Железнодорожный транспорт.....21

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...32

Международное сотрудничество.....32

Официальная часть.....34

Государственное регулирование.....47

Отраслевое регулирование.....52

- Автомобильный транспорт.....54
- Авиационный транспорт.....55
- Водный транспорт.....58

ТАМОЖНЯ..... 61

ТОПЛИВО.....66

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик,
Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
  Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)
- Basic Course on Air Freight Transport
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
  Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пасса-жирских перевозок на авиационном транспорте
- Amadeus Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Amadeus
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Amadeus
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг
- Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
  Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению
- Trainings and Workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

EFQM Authorised Training Center

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-151111-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Укравтодоре обещают ликвидировать 90% ям за обещанный миллиард

Финансирование в размере 1 млрд грн. позволит дорожникам ликвидировать 90% ям и других деформаций дорожного покрытия на автодорогах общего пользования госзначения в начале туристического сезона. Об этом заявил представитель дорожного ведомства О. Федоренко, сообщает пресс-служба Укравтодора.

По словам О. Федоренко, финансирование, предусмотренное госбюджетом на 2015 г., не дает возможности ликвидировать все имеющиеся поражения на дорогах общего пользования, а лишь 40% от их общего объема. Именно поэтому руководством Укравтодора было принято решение сконцентрировать все силы на сохранении опорной сети дорог госзначения.

Причинами такого неудовлетворительного состояния дорожной сети О. Федоренко назвал давно исчерпанные нормативные сроки эксплуатации, а также безответственность перевозчиков. "Сегодня нередко на дорогах можно встретить тяжеловесы общей массой более 60 т, и это при том, что конструкции построенных еще 30—40 лет назад дорог рассчитаны не более чем на 15—20 т", — подчеркнул О. Федоренко.

Справка. *Объем ямочности на автомобильных дорогах общего пользования достигает уже 5,8 млн кв. м, однако до майских праздников количество деформаций увеличится еще на 20—30%.*

За год в РФ отремонтируют 9,4 тыс. км федеральных трасс

В 2015 г. в России планируется отремонтировать 9,4 тыс. км федеральных дорог, сообщает пресс-служба Росавтодора. По данным ведомства, в т.г. на ремонт и содержание федеральных трасс страны государство потратит 219 млрд руб.

Справка. *В 2015 г. бюджет Федерального дорожного агентства превысит 500 млрд руб. с учетом оптимизации расходов инвестиционного характера. Окончательный объем финансирования будет уточнен думой РФ в рамках корректировки проекта бюджета на 2015—2017 гг.*

На дорогах Ривненской области продолжаются работы по аварийному ямочному ремонту

С начала т.г. на автодорогах общего пользования Ривненской области ликвидировано более 8150 м кв. ям, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Также ГП "Ривненский облавтодор" обновлено более 250 знаков на участке автодороги Киев—Чоп в Радивиловском и Дубненском районах.

Конкурс на строительство концессионной автодороги Львов—Краковец планируют объявить в апреле

Как заявил председатель Укравтодора С. Пидгайный, проект финансовой модели, все необходимые обоснования и конкурсная документация уже разработаны и находятся на согласовании в правительстве, сообщает *Интерфакс-Украина*. "Мы ожидаем, что в апреле т.г. нам удастся объявить конкурс на строительство и содержание первой концессионной дороги в Украине Львов—Краковец", — заявил С. Пидгайный.

Справка. *Речь идет об автодороге длиной 84,4 км от границы с Польшей до Львова. Запланированный срок концессии — 49 лет: 4 года — на строительство и 45 лет — на эксплуатацию.*

Транспортные предприятия Украины сократили перевозку грузов

По данным Госслужбы статистики, транспортные предприятия Украины (без учета территории Автономной Республики Крым и Севастополя а также части зоны проведения АТО) в январе—феврале 2015 г. сократили перевозку грузов на 23,4% по сравнению с 2014 г. — до 86 млн т. Грузооборот перевозчиков за этот период сократился на 22,3% — до 43,6 млрд ткм.

Объемы импортных автомобильных грузопотоков в РФ снизились

Объемы импортных автомобильных грузопотоков в РФ после введения санкций снизились на 12,6%, сообщил замминистра транспорта РФ Н. Асаул.

Оценивая состояние международных автоперевозок в 2014 г. и первые месяцы 2015 г., он отметил, что экономические санкции к России и ответные меры по введению запрета ввоза на ее территорию широкой номенклатуры продуктов питания привели к существенному снижению объемов внешней торговли РФ, особенно в части импорта из стран ЕС.

Однако благодаря увеличению экспортных поставок в целом российский рынок международных автоперевозок потерял меньшие объемы — порядка 8%, сообщает *РЖД-Партнер*.

Украинские автоперевозчики хотят срочно пересмотреть тарифы на автобусные перевозки

Перевозчики призвали Мининфраструктуры обратиться в облгосадминистрации и городские советы относительно срочного пересмотра действующих тарифов на городских, пригородных и междугородных внутриобластных автобусных маршрутах с целью приведения их к экономически обоснованному уровню, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. "Из-за внезапных прыжков стоимости топлива и подорожания запчастей для автотранспорта предприниматели оказались в ситуации, когда существующие тарифы не покрывают затраты на ведение бизнеса. Это может привести к массовым банкротствам, а, следовательно, и к значительным социальным последствиям", — отмечают в Мининфраструктуры.

Министр инфраструктуры А. Пивоварский отметил, что министерство понимает существующую проблему и принимает меры для ее решения. "Я уже под-

писал письмо в Минэкономразвития с просьбой до конца 2015 г. ввести мораторий на регулирование тарифов на внутриобластные перевозки облгосадминистрациями и городскими советами", — заявил А. Пивоварский.

В Украине будет упрощена процедура установления тарифов на внутриобластных маршрутах

По информации Федерации работодателей транспорта Украины (ФРТУ), на заседании КМУ 25.03.2015 г. были приняты изменения в постановление "Об установлении полномочий органов исполнительной власти и исполнительных органов городских советов по регулированию цен (тарифов)" № 1548 относительно отмены норм, которые предоставляют полномочия местным органам власти устанавливать тарифы на пригородном и междугородном внутриобластном сообщениях. "Мы работали над документом совместно с Минэкономразвития и Мининфраструктуры, согласовали этот документ на рабочих встречах на прошлой неделе. Сейчас мы ожидаем официального подтверждения — публикации документа на сайте КМУ", — сообщил председатель ФРТУ О. Климпуш.

Как объясняют в ведомстве, принятие соответствующих изменений в постановление совершенствует и упрощает процедуру установления тарифов на внутриобластных маршрутах. Поэтому перевозчики, работающие на пригородном и междугородном внутриобластном сообщениях, смогут устанавливать тарифы самостоятельно, исходя из экономических показателей деятельности и учитывая фактор платежеспособности граждан.

Итоги январского импорта автотранспортных средств в Украину

В январе 2015 г. показатель внешнеторгового оборота в части автотранспорта составил $68,5 млн, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Львиная доля этого показателя — 95% была образована импортом автотранспортных средств. Всего за месяц в Украину было завезено 4,44 тыс. ед. автомобильной техники. Наибольшую часть в январском автоимпорте заняли легковые авто, которых было ввезено 3,16 тыс. ед. на сумму $51,7 млн.

Основными поставщиками легковых авто в январе были: ЕС, из стран которого на украинский рынок было поставлено 64% от общего объема импорта этого вида техники, Япония, на долю которой пришлось 13% месячного импорта легковых авто, и Турция, охватившая 7% внешних поставок легковых авто.

Январский результат в части импорта коммерческих автомобилей — 1,24 тыс. ед. На ввоз такого количества транспорта импортеры потратили $13,1 млн. В этом сегменте автоимпорта около 85% автомобилей были ввезены из ЕС.

Поставки автобусов из-за рубежа ограничились 40 ед., таможенная стоимость которых составила $491 тыс. География поставок автобусов в Украину в отчетном месяце ограничилась ЕС.

В то же время на экспорт из Украины было поставлено 175 ед. автотранспортных средств, таможенная стоимость которых составила $3,1 млн. Из этого количества легковых авто экспортировано 58 ед. на $526,1 тыс., коммерческих авто — 110 ед. на $2,4 млн, автобусов — 7 ед. на $223,8 тыс.

Импорт авто в Россию в 2015 г. сократился почти в 2 раза

В январе—феврале 2015 г. импорт легковых авто в РФ составил 48,5 тыс. ед., снизившись на 46,4% по сравнению с 2014 г. Всего за указанный период иностранные концерны импортировали в РФ 48,55 тыс. машин. Лидером по импорту оказалась марка Toyota с показателем 11,1 тыс. машин (-3,9%), сообщает *АВТОСТАТ.*

Справка. *В 2014 г. в РФ было ввезено 610 тыс. легковых авто, что на 24% меньше, чем в 2013 г.*

А. Яценюк поручил проверить автомобили грузо- и пассажироперевозчиков

Премьер-министр Украины А. Яценюк потребовал в течение 2 недель проверить техсостояние всех машин автотранспортных предприятий, которые перевозят грузы и людей. Такое поручение он дал на заседании Госкомиссии по чрезвычайным ситуациям. "Я прошу руководителей областных администраций, министра транспорта и, соответственно, нашу правоохранительную систему без наездов, без штрафов, как всегда, срочно собрать руководителей автотранспортных предприятий, которые перевозят грузы и которые перевозят людей, и проверить техническое состояние машин", — заявил А. Яценюк.

Корпорация "Богдан" передала Киеву троллейбусы сверхбольшой вместимости

Украинская корпорация "Богдан" в феврале отправила КП "Киевпасстранс" 6 троллейбусов сверхбольшой вместимости Т90110. Закупка транспорта финансируется в соответствии с кредитным соглашением с ЕБРР. В целом до конца 2015 г. запланировано отгрузить 66 ед. транспортных средств.

На троллейбусе Т90110 впервые в Украине применено полностью кровельное размещение троллейбусного оборудования. Он оснащен двумя электрическими двигателями для эффективного использования на дорогах с различным профилем, а также при гололедице, сообщает *autoweek.com.ua.*

Украинские города закупят новые трамваи на 100 млн грн.

Украинские города получили возможность приобрести новые трамваи в 2015 г., сообщил советник министра инфраструктуры А. Кава. "Субвенция из государственного бюджета местным бюджетам на приобретение новых трамвайных вагонов отечественного производства предусмотрена по моей инициативе в бюджете т.г. Размер финансирования составит 100 млн грн.", — заявил А. Кава.

Это даст возможность обновить парк подвижного состава городского электротранспорта отечественными трамвайными вагонами и будет способствовать поддержке отечественных производителей электротранспорта, сообщает *autoconsulting.com.ua.*

"Южмаш" получит крупный заказ на троллейбусы

"Южный машиностроительный завод" ("Южмаш") получит заказ на 45 млн грн. по троллейбусам для Днепропетровска и Днепропетровской области. Об этом сообщил Президент Украины П. Порошенко на совещании в Днепропетровской ОГА.

В рамках данного контракта "Южмаш" изготовит новейшие троллейбусы модели "Днипро" Т103. Стоимость таких машин в начале 2015 г. была около 2,75 млн грн. с учетом НДС, что существенно ниже, чем у зарубежных аналогов. На эту сумму завод поставлял троллейбус в самой полной комплектации, сообщает *autoconsulting.com.ua*.

Российским производителям трамваев и троллейбусов готовят субсидии

Минпромторг РФ предлагает возобновить субсидирование закупок регионами трамваев и троллейбусов. Ранее министерство хотело это сделать за счет программы господдержки газомоторной техники, не увеличивая общую сумму субсидий (3 млрд руб.), но в феврале т.г. исключило электротехнику из проекта документа. На этом, в частности, настаивали "КАМАЗ" и группа "ГАЗ".

Предполагаемые субсидии на закупку троллейбусов — от 130 тыс. до 3 млн руб. (ранее 1—1,5 млн руб.), трамваев — 3,5 млн руб. (ранее планировалось 2 млн руб.). Всего по этой программе планируется закупить 150 трамваев и троллейбусов — это 58% от общего выпуска в 2014 г., сообщают *Ведомости*.

"Богдан Моторс" в 2014 г. увеличил чистый убыток

Автомобильная компания "Богдан Моторс" в 2014 г. получила чистый убыток в размере почти 1,09 млрд грн., что в 5,7 раза превышает показатель 2013 г. Нераспределенная прибыль компании на 1.01.2015 г. составляет 2,25 млрд грн. (годом ранее — непокрытый убыток 1,17 млрд грн.), сообщает *Интерфакс-Украина*.

В 2013 г. предприятие сократило чистый убыток на 40,1% по сравнению с 2012 г. — до 190,79 млн грн.

Завод "Еврокар" закончил 2014 г. с убытком

Завод "Еврокар" завершил 2014 г. с чистым убытком в размере 361,87 млн грн., хотя в 2013 г. его чистая прибыль составляла 14,31 млн грн.

Непокрытый убыток ЧАО "Еврокар" к началу 2014 г. составил 223,67 млн грн. (годом ранее нераспределенная прибыль почти 130 млн грн.), сообщает *Интерфакс-Украина*.

Депутаты хотят освободить от уплаты таможенных платежей гуманитарный автотранспорт

Народные депутаты Украины А. Порошенко и И. Мельничук внесли в ВР законопроект "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины и некоторые законы Украины относительно освобождения от уплаты таможенных платежей транспортных средств (ТС), поступивших в качестве гуманитарной помощи для обеспечения социально-экономических потребностей территориальных общин в Украине".

Как пояснили инициаторы законопроекта, соответствующие изменения в законодательство Украины позволят освободить от уплаты таможенных платежей ТС, которые были переданы, в том числе ЕС, в качестве гуманитарной помощи и предназначены для обеспечения потребностей населения территориальных общин в Украине.

Мининфраструктуры инициирует использование автобусов на альтернативных видах топлива

Мининфраструктуры необходимо стимулировать использование подвижного состава на альтернативных видах топлива на городских, пригородных и междугородных маршрутах, сообщил советник министра инфраструктуры Украины А. Кава.

"Такой опыт есть во многих европейских странах. Использование электробусов, автобусов на сжиженном природном газе (метане) и автобусов с гибридным приводом способно улучшить экологическую ситуацию в городах и снизить объем выбросов в окружающую среду", — заявил А. Кава.

Говоря о стимулировании использования такого транспорта, он отметил, что, к примеру, перевозчики, использующие автобусы на альтернативных видах топлива, должны получать дополнительные баллы в конкурсах на определение перевозчиков на автобусных маршрутах общего пользования, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Срок нахождения в Украине авто с иностранной регистрацией могут увеличить

Председатель парламентской фракции партии "Самопомощь" О. Березюк предлагает увеличить до 90 дней срок возможного пребывания на территории Украины автомобилей с иностранной регистрацией, сообщает *ZAXID.NET*. "Установленного в законопроекте № 1393 срока в 30 дней недостаточно для того, чтобы владельцы автомобилей могли спокойно пользоваться автомобилями, не тратя время и деньги на топливо", — заявил О. Березюк.

Импортный сбор 5% на автомобили может быть отменен досрочно

Такой пункт предусматривает Меморандум, подписанный с МВФ, инициатором его отмены может стать штаб-квартира ВТО.

Как отмечается в Меморандуме с МВФ, если ВТО забракует допналог на импорт, то он будет отменен преждевременно, не дожидаясь конца 2015 г. — предельного срока, на который был временно введен этот налог, сообщает *autoconsulting.com.ua*.

***Справка**. Дополнительный импортный сбор был одобрен депутатами еще в конце 2014 г., но с оговоркой, что он может быть введен в случае положительных консультаций с международными организациями. Однако в распоряжении КМУ, которым и был введен такой сбор в феврале 2015 г., звучала уже другая фор-*

мулировка: считать консультации с заинтересованными организациями оконченными. Судя по всему, КМУ не удалось получить положительную резолюцию от ВТО, что фактически и подтверждается в Меморандуме с МВФ.

"АвтоКрАЗ" утвердил план производства автомобилей на 2015 г.

"АвтоКрАЗ" в т.г. планирует выпустить и реализовать 1,8 тыс. машин, что превысит производство в 2014 г. почти на 30%. Как сообщает пресс-служба компании, соответствующий план утвержден общим собранием акционеров компании 26 марта.

Намечены продолжение работ по расширению линейки бронированных машин, освоению серийного производства перспективных представителей семейства бескапотных авто, а также оптимизация системы продаж и активизация работы по поиску новых рынков сбыта.

Также в связи с полученным в 2014 г. чистым убытком в размере 157,7 млн грн. акционеры решили не формировать резервный фонд, фонд выплаты дивидендов и фонд развития производства из-за отсутствия источника.

"Основной причиной полученного убытка стала кризисная ситуация со стремительным ростом курса валют в 2014 г., что крайне отрицательно повлияло на финансовое состояние предприятия", — заявили в "АвтоКрАЗе".

К ТЕМЕ:

"АвтоКрАЗ" начал поставки автомобилей отечественным машзаводам

"АвтоКрАЗ" осуществил ряд поставок автотехники машиностроительным предприятиям Украины, в частности, в адрес ЧАО "Харьковский завод транспортного оборудования" отгружено первое из четырех заказанных шасси КрАЗ-63221 (6х6).

На шасси ХЗТО установит подъемное оборудование УПА-80 ПХ, предназначенное для капитального ремонта нефтяных и газовых скважин. Согласно договору, полноприводные шасси КрАЗ-63221 выполнены в стандартной комплектации и имеют односкатную ошиновку колес.

Кроме того, в адрес Проектно-производственной компании "Конструкторское бюро пожарных и специальных машин" ("Пожспецмаш") отгружено первое из двух шасси КрАЗ-65053 колесной формулы 6х4. На автомобиль будет смонтирован цементировочный агрегат ACF-700.

Инвесторы планируют построить в Киеве 7 паркингов

В реализации КП "Киевтранспарксервис" находятся 7 инвестиционных договоров о строительстве паркингов, сообщает пресс-служба КГГА.

Проекты предусматривают строительство паркингов в Голосеевском, Оболонском, Святошинском, Дарницком и Деснянском районах столицы.

"Вследствие их реализации город получит не только около 900 машино-мест, но и значительные поступления в бюджет. Так, общая сумма вложенных инвестиций превышает 80,3 млн грн., из них на развитие социальной и инженерно-транспортной инфраструктуры уплачено 4,8 млн грн.", — заявили в КГГА.

На предприятии также отметили, что стоимость услуг парковки, предоставляемых инвестором, согласно договору не должна превышать тариф КП "Киевтранспарксервис" на услуги парковки в соответствующей территориальной зоне. Также построенные инвестором инженерные сети будут переданы в коммунальную собственность.

Для организации автокластера на Северном Кавказе создают особую экономическую зону

С целью создания благоприятных условий для привлечения иностранных инвестиций в развитие автомобилестроения в Северо-Кавказском федеральном округе РФ создается особая экономическая зона (ОЭЗ), сообщает ассоциация "Укравтопром".

ОЭЗ по производству авто будет сформирована на территории сразу трех регионов — Ставрополья, КЧР и Чеченской республики.

Заявка на создание особых экономических условий уже передана в Минэкономразвития РФ. Предполагается, что с помощью такого инструмента государственной поддержки на Северном Кавказе будут построены не просто автосборочные предприятия, а целый автомобильный кластер.

Авторынок ЕС демонстрирует стабильный рост

В феврале 2015 г. продажи новых легковых авто в ЕС выросли на 7,3% относительно 2014 г. и составили 924,44 тыс. ед., при этом рост регистраций отмечается 18 месяц подряд, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Все основные рынки внесли свой вклад в общий рост продаж, в особенности это касается Испании (+26,1%), а также Италии (+13,2%) и Великобритании (+12%), также рост отмечен в Германии (+6,6%) и Франции (+4,5%).

В январе—феврале 2015 г. регистрации новых легковых автомобилей в ЕС увеличились на 7% по сравнению с 2014 г., достигнув почти 2 млн ед. (1,92 млн авто). Большинство крупных рынков продемонстрировали рост: Германия (+4,6%), Франция (+5,3%), Великобритания (+8,3%), Италия (+12,3%) и Испания (+26,7%).

Производство легковых автомобилей в России в феврале снизилось

Производство легковых авто в РФ в феврале 2015 г. сократилось на 17% в сравнении с 2014 г., сообщает Росстат. По итогам января—февраля выпуск уменьшился на 20,6% — до 215 тыс. ед. По сравнению с январем в феврале было собрано на 52,7% больше авто.

Производство грузовых автомобилей упало на 37,2%, в январе—феврале 2015 г. — на 32,6% (до 10,9 тыс. ед.), по сравнению с январем 2015 г. — увеличилось в 3,1 раза. Выпуск автобусов в феврале упал

на 23,2%, в январе—феврале — на 24,6% (до 3,2 тыс. ед.). По сравнению с январем показатель вырос в 3 раза, сообщает *logistic.ru*.

Справка. *Производство легковых автомобилей в РФ в 2014 г. сократилось на 9,7% — до 1,74 млн ед., грузовых авто на 25,7% — до 154 тыс. ед., автобусов — на 18,2% — до 43,2 тыс. ед.*

АГ "Иран ходроу" выпустила более 600 тыс. автомобилей

По данным пресс-службы автопромышленной группы (АГ) "Иран ходроу", на данный момент с начала текущего года по иранскому календарю (с 21.03.2014 г.) автозаводами АГ выпущено 600,66 тыс. легковых авто и пикапов, и тем самым удалось перевыполнить намеченные планы.

Наибольшее количество выпущенных автомобилей приходится на модели Peugeot Pars (149,65 тыс. ед.) и Peugeot 405 (117,33 тыс. ед.), сообщает *Iran.ru*.

Справка. *В 2014 г. (21.03.2013 г.—20.03.2014 г.) автозаводами АГ "Иран ходроу" было выпущено 365,09 тыс. авто.*

Владельцев большегрузов в Кыргызстане заставят платить за дороги

На заседании парламентского комитета по транспорту, коммуникациям, архитектуре и строительству депутаты Кыргызстана поддержали законопроект, который, по сути, предполагает взимание платы за пользование трассами теми видами тяжелого транспорта, которые разбивают дорожное полотно.

От уплаты сбора освобождаются мотоциклы, мопеды, а также тракторы и комбайны, зарегистрированные в иностранных государствах.

Член парламентского комитета по экономической и фискальной политике З. Бекбоев заявил, что новая норма о дорожных сборах не касается легкового транспорта. При этом оплачиваться проезд, по задумке инициаторов, будет только на некоторых дорожных участках.

Что касается тех, кто станет платить, это в первую очередь владельцы иностранного транспорта и отечественного грузового, который ездит с большим перегрузом, разбивает полотно и не несет за это никакой ответственности, а государство не получает компенсации, сообщает *bairc.org*.

В Иране планируется заасфальтировать 6 тыс. км сельских автодорог

Заместитель министра дорог и городского строительства по вопросам строительства и эксплуатации сельских автодорог С.Х. Миршафи сообщил, что в новом году по иранскому календарю (в Иране новый год наступает 21 марта) Министерство дорог и городского строительства планирует построить 6 тыс. км сельских автодорог с асфальтовым покрытием. В результате, пользоваться качественными заасфальтированными автодорогами смогут 93,5% сельского населения страны.

Кроме того, в текущем году должно быть отремонтировано и реконструировано еще около 5 тыс. км сельских автодорог. По словам С.Х. Миршафи, в прошлом году было построено 4 тыс. км новых сельских автодорог с асфальтовым покрытием, что позволило пользоваться заасфальтированными дорогами 91% сельского населения, сообщает *Iran.ru*.

Jaguar назвали маркой с самым лучшим сервисом

Американская компания J.D. Power and Associates составила рейтинг автомобильных компаний с лучшим дилерским сервисом. Среди премиальных марок самое качественное обслуживание оказалось у Jaguar, а среди массовых — у Buick.

Исследование, в рамках которого было опрошено более 70 тыс. владельцев машин 2010—2014 модельного года, провели в ноябре—декабре 2014 г. Дилеры компаний оценивались, в том числе, по качеству и скорости ремонта, удобств расположения центров, отзывам о персонале. По совокупности этих данных был составлен "индекс клиентской удовлетворенности" обслуживанием у дилеров той или иной марки по 1000-балльной шкале.

Компания Jaguar победила, набрав 877 баллов. Средний показатель среди всех производителей составил 852 балла, сообщает *motor.ru*.

MAN представил самый безопасный междугородный автобус

Немецкий производитель MAN Truck&Bus представил новую модель междугородного автобуса Lion's Intercity. Мировая премьера MAN Lion's Intercity прошла в Турции, на заводе MAN Ankara, где и будут выпускать автобус для рынка Европы.

Директор по маркетингу MAN Х.Ю. Лёв заявил, что на рынке будет представлено две модификации: Intercity на 55 пассажиров (15 и 14 пар кресел слева и справа) и Intercity C на 59 пассажиров (16 и 15 пар кресел справа и слева). Кроме того, в салоне еще могут ехать 29 или 25 пассажиров стоя, соответственно. Автобус может комплектоваться сдвоенной прозрачной автоматической дверью (почти как у городской версии) для легкой посадки на остановках, сообщает *autoconsulting.com.ua*.

В России приостановят выпуск автомобилей Peugeot, Citroen и Mitsubishi

Концерн "ПСМА Рус" намерен приостановить выпуск ряда своих моделей на заводе в Калуге, передает пресс-служба предприятия. "В условиях сложной ситуации на российском авторынке и дальнейшего падения спроса, оказывающего наиболее негативное влияние на С сегмент, калужский завод ООО "ПСМА Рус" приостановит производство моделей Citroen C4 Седан и Peugeot 408 в период с 27.04.2015 г. по 10.07.2015 г. Данный период будет трактоваться как простой и будет соответствующим образом оплачен сотрудникам", — сообщает предприятие.

Простой также частично затронет производство на линии внедорожников Mitsubishi, которое возобновится 12.05.2015 г. При этом "ПСМА Рус" не отказывается от своих долгосрочных планов развития локального производства в РФ, в частности запуска новых моделей в Калуге.

Кроме того, предприятие сообщило, что с 31.03.2015 г. будут прекращены некоторые трудовые договоры работников в связи с истечением срока их действия. Речь идет о порядка 100 контрактах, сообщает *РИА-Новости*.

Вместе с тем General Motors (GM) на неопределенный срок останавливает собственные производственные проекты в РФ и продолжит работу в стране в качестве торгового представительства. Так, завод GM в Санкт-Петербурге будет законсервирован до 1.06.2015 г., сообщают *Ведомости*.

Справка. *Завод Volvo в Калуге с 11.02.2015 г. временно приостановил производство грузовиков. Помимо этого, на предприятии сокращено около 30% сотрудников (более 200 чел.). Концерн Volkswagen предложил части коллектива на заводе в Калуге уволиться по собственному желанию. Кроме того, предприятие перейдет на 4-дневную рабочую неделю, уйдет на простой в майские праздники и в дальнейшем уменьшит рабочие смены с 3 до 2.*

Глава "АвтоВАЗа" предложил защитить автопром повышением импортных пошлин

Президент "АвтоВАЗа" Бу Андерссон призвал членов Комитета Союза машиностроителей РФ по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности предложить правительству повысить импортные пошлины на ввоз иномарок, сообщает пресс-служба "Укравтопрома".

"Мы должны четко осознать мировые тенденции в автопроме и понять, где находимся мы, поскольку автомобильная промышленность в России — одна из ведущих отраслей, а количество работников в нашем секторе — более 700 тыс. человек, — подчеркнул он. — Как иностранец я могу сказать, что в некоторых случаях наша импортная пошлина слишком низкая".

"КАМАЗ" закончил 2014 г. с убытком

"КАМАЗ" по итогам 2014 г. получил чистый убыток в 423,55 млн руб., сообщает пресс-служба предприятия. Несмотря на полученную по результатам основной деятельности (реализации автомобилей) прибыль в размере 2,371 млрд руб., компания закончила 2014 г. с убыточным финансовым результатом. Причиной для столь негативного результата стало изменение курса основных мировых валют, после чего убыток ОАО "КАМАЗ" вырос на 2,718 млрд руб.

По данным отчетности, выручка компании упала на 0,3% и составила 104,4 млрд руб. Порядка 98,1 млрд руб. в общей сумме приходится на выручку от продажи грузовиков и запасных частей к ним. Убыток автопроизводителя до налогообложения составлял 882,5 млн руб. против прибыли в 2,69 млрд руб. по итогам 2013 г.

Исчезли очереди грузовиков в Крым

В Херсонской области перед контрольными пунктами въезда-выезда на административной границе с Крымом исчезли очереди грузовых машин, движущихся на полуостров, заявил представитель Госпогранслужбы А. Луцкий.

"Сейчас перед нашими контрольными пунктами въезда-выезда практически нулевые очереди грузовых автомобилей в Крым. На всех (трех) КПВВ. В общем, на них могут находиться в настоящее время 5—6 машин", — рассказал А. Луцкий.

По его словам, причина исчезновения очередей в том, что российские пограничники и таможенники значительно ускорили пропуск грузовиков с материковой Украины на полуостров, сообщает *Укринформ*.

АВИАЦИЯ

Аэропорт "Львов" может первым получить полную либерализацию авиасообщения

В Мининфраструктуры обсуждается возможность открытия украинского неба на уровне отдельных аэропортов. Аэропорт "Львов" в виде эксперимента может первым получить полную либерализацию авиасообщения, что позволит выполнять рейсы из него авиакомпаниям без ограничений. Как сообщил на выездном заседании парламентского комитета по вопросам транспорта первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер, суть эксперимента заключается в том, чтобы привлечь во Львов самолеты авиакомпаний из Европы, "чтобы посмотреть, что будет, когда будет открыто небо". "Данный вопрос должна рассмотреть и утвердить Госавиаслужба. И если он будет согласован, то она (Госавиаслужба) разошлет письма в соответствующие организации в Европе, где будет указано, что мы готовы. А там посмотрим", — отметил он.

Парламентский комитет поддержал идею такого эксперимента большинством голосов.

Отвечая на вопрос о том, как идет подготовка к подписанию договора "О совместном авиационном пространстве" ("Открытом небе"), В. Шульмейстер признал, что имеются трудности с подписанием соответствующих документов с Испанией и Великобританией.

Примечание. *Либерализации рынка ждет мэр Львова А. Садовой. На своей официальной странице в Facebook он написал: "Начинаем работать над новыми соглашениями с новыми авиакомпаниями, в т.ч. лоу-костами".*

"Борисполь" присоединяется к пилотному проекту по проведению электронных торгов

С 17.03.2015 г. по инициативе Министерства инфраструктуры Украины аэропорт "Борисполь" может осуществлять электронные закупки товаров, работ и услуг в рамках пилотного проекта по проведению электронных торгов. Благодаря реализации

этого проекта планируется сократить финансовые и временные затраты, а также сделать процесс проведения торгов более прозрачным.

Электронные торги будут проходить на площадке SmartTender.biz, которая будет предоставлять свои услуги аэропорту "Борисполь" бесплатно. На электронной торговой площадке будут осуществляться закупки, предусматривающие приобретение товаров и услуг, годовая стоимость которых по коду Государственного классификатора ДК 016: 2110 составляет от 100 тыс. до 1 млн грн. (для работ — от 500 тыс. до 5 млн грн.). Закупки будут осуществляться по внутренним тендерам предприятия, сообщает *aviation.com.ua.*

Власти Николаевской области хотят наладить работу местного аэропорта

Председатель Николаевской ОГА В. Мериков обратился к депутатам ВР, избранным от области, с просьбой о помощи в получении сертификатов, необходимых для дальнейшей деятельности коммунального предприятия (КП) "Международный аэропорт Николаев". Губернатор подчеркнул, что без сертификатов авиапредприятие не только не представляет интереса для инвесторов, но и подлежит ликвидации.

Справка. *Госавиаслужба приостановила действие сертификата аэропорта в феврале 2014 г. В декабре 2014 г. губернатор Николаевской области распорядился создать комиссию для проверки эффективности деятельности КП "Международный аэропорт Николаев" в числе ряда других предприятий.*

В настоящее время задолженность КП "Международный аэропорт Николаев" по зарплате, отчислениям в ПФ и оплате коммунальных услуг составляет более 30 млн грн. По словам В. Мерикова, долги накапливались в течение 5 лет. В то же время сейчас в областном бюджете нет денег для того, чтобы помочь КП полноценно возобновить свою работу, сообщает ЦТС.

Одним из путей аккумулирования может стать возврат долгов авиакомпаний, которые долгое время не платят арендную плату аэропорту. "Суммы впечатляют: у одних долг $75 тыс., у других — 2,5 млн грн.", — подчеркнул В. Мериков.

Аэропорты Украины продолжают сокращать пассажиропоток

По данным Госавиаслужбы, в январе—феврале 2015 г. аэропорты Украины (без учета Донецка, Луганска и Симферополя) сократили пассажиропоток на 18,4% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 1,333 млн человек.

Пассажиропоток аэропортов на международных маршрутах сократился на 16,6% — до 1,179 млн человек, в т.ч. в регулярном сообщении — на 14,5% — до 1,052 млн. Пассажиропоток на внутренних рейсах сократился на 29,9% — до 153,5 тыс. человек, в т.ч. в регулярном сообщении — на 29,5% — до 148,6 тыс., сообщает *ЦТС.*

В феврале аэропорт "Киев" сократил пассажиропоток

В феврале 2015 г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) сократил пассажиропоток на 24,9% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 72,57 тыс. чел. Пассажиропоток на международных маршрутах снизился на 12,5% — до 69,444 тыс. чел., на внутренних — в 5,5 раза — до 3,126 тыс. чел.

За отчетный период количество обслуженных аэропортом рейсов сократилось на 42,5% — до 1,402 тыс. Количество международных рейсов снизилось на 30,4% — до 1,113 тыс., внутренних — втрое — до 289.

Аэропорт "Харьков" теряет пассажиропоток

В январе—феврале т.г. аэропорт "Харьков" обслужил 26,5 тыс. человек на международных рейсах, что на 66,6% меньше, чем за аналогичный период 2014 г., когда было обслужено 79,4 тыс. человек.

За два месяца аэропорт принял и отправил 258 международных авиарейсов. На данных рейсах 13 тыс. пассажиров летели из Украины (против 39,5 тыс. в 2014 г.), 14 тыс. — в Украину (39,8 тыс.).

Справка. *В 2014 г. аэропорт обслужил 437,5 тыс. пассажиров (-27,7% к 2013 г.).*

"Авиалинии Харькова" взяли тайм-аут

АК "Авиалинии Харькова" приостановила все полеты, а в ближайшее время может полностью прекратить полеты в Украине из-за экономической ситуации и сокращения туристического рынка, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.* В то же время в пресс-службе авиакомпании уверяют, что компания ищет возможности возобновить полеты и "заинтересована в развитии чартерных перевозок на популярных туристических направлениях".

По словам главы Госавиаслужбы Д. Антонюка, "Авиалинии Харькова" не подавали заявку на прекращение действия сертификата, разрешающего полеты. Также Госавиаслужба не инициировала аннулирования сертификата эксплуатанта этой компании. "Могу сказать, что у них нет задолженности перед нашим спецфондом, также нет долгов перед аэропортом "Борисполь" и "Украэрорухом", — отметил Д. Антонюк.

Справка. *До начала 2014 г. авиакомпания принадлежала бизнесмену А. Ярославскому (инвестор харьковского аэропорта). Первый полет "Авиалинии Харькова" (в собственности А. Ярославского) состоялся в июне 2013 г. Изначально авиакомпания планировала развивать чартерные маршруты в сотрудничестве с туроператором Pegas Touristik. Однако, по данным НКЦБФР, в апреле 2014 г. 99,9936% акций "Авиалиний Харькова" перешли туроператору Pegas Touristik.*

Авиакомпания выполняла полеты в страны Средиземноморья (Тунис, Египет, Испанию, Грецию и Турцию). Рейсы выполнялись из Харькова, Донецка, Киева, Львова и Одессы. В начале 2014 г. компания анонсировала запуск регулярного авиасообщения, а также обещала запуск дальнемагистральных чартерных рейсов (Таиланд, Индия и Вьетнам).

"МАУ" анонсирует летнюю программу полетов

В период летней навигации (29.03—24.10.2015 г.) АК "МАУ" предложит пассажирам без пересадок добраться ***из Харькова*** в Киев, Одессу, Батуми и

Тель-Авив. Традиционно в летнем сезоне дважды в день будут выполняться рейсы Харьков—Киев. С 18.06.2015 г. программа внутренних маршрутов расширится за счет новых прямых рейсов Харьков—Одесса. Также прямые рейсы будут осуществляться в Тель-Авив (с 17.05.2015 г.) и Батуми (с 19.06.2015 г.). Рейсы по каждому из этих направлений будут выполняться 2 раза в неделю.

АК "МАУ" будет выполнять прямые регулярные рейсы ***из Львова*** в Киев, Одессу, Болонью, Рим, Мадрид и Тель-Авив. С 14.05.2015 г. будут запущены рейсы из Львова в Тель-Авив, с 21.06.2015 г. — в Мадрид, с 25.06.2015 г. — в Болонью, с 27.06.2015 г. — в Рим. Рейсы по данным маршрутам будут выполняться 1 раз в неделю. Кроме того, в период летней навигации "МАУ" традиционно будет выполнять до 2 ежедневных рейсов между Львовом и Киевом, а с 19.06.2015 г. авиакомпания откроет прямое регулярное воздушное сообщение между Львовом и Одессой (дважды в неделю).

7.04.2015 г. АК "МАУ" откроет прямое регулярное воздушное сообщение между Киевом и ***Запорожьем***.

АК "МАУ" откроет прямые регулярные рейсы ***из Одессы*** по 5 новым маршрутам. В частности, новые рейсы из Одессы в С.-Петербург будут выполняться с 24.04.2015 г. (трижды в неделю), в Москву ("Домодедово") — с 25.04.2015 г. (5 раз в неделю), в Вильнюс — с 27.06.2015 г. (дважды в неделю). Кроме того, в летнем сезоне 2015 г. "МАУ" традиционно будет выполнять прямые регулярные рейсы из Одессы в Стамбул (с 29.03.2015 г., ежедневно), Тель-Авив (с 29.03.2015 г., 4 раза в неделю), Баку (с 13.06.2015 г., раз в неделю) и Ереван (с 19.06.2015 г., раз в неделю).

На рейсах будут использоваться самолеты Boeing 737 и Embraer 190 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом-, сообщает пресс-служба АК "МАУ".

"МАУ" опровергает информацию об остановке сотрудничества с Austrian Airlines

По сообщению пресс-службы авиакомпании, авиакомпании-партнеры расширяют сферу применения договора о код-шеринге, заключенного в 2013 г. Новые условия начинают действовать с началом летнего сезона IATA-2015 (29.03.2015 г.) и включают совместную работу на всех рейсах "МАУ" и Austrian Airlines между Украиной и Австрией.

Код-шеринг распространяется на рейсы авиакомпаний "МАУ" и Austrian Airlines Киев—Вена, Днепропетровск—Вена, Одесса—Вена, Львов—Вена. Рассматривается возможность полетов между Харьковом и Веной.

Между Киевом и Веной будет выполняться 4 рейса в день: два рейса "МАУ" и два Austrian Airlines. Каждая авиакомпания выступает оперирующим перевозчиком на собственных рейсах и маркетинговым — на рейсах партнера.

Больше рейсов из Херсона в Стамбул от Turkish Airlines

С 29.03.2015 г, авиакомпания Turkish Airlines увеличивает частоту регулярных рейсов по маршруту Херсон—Стамбул—Херсон с 4 до 7 раз в неделю (рейсы будут выполняться ежедневно). На рейсах в Херсон авиакомпания использует самолеты Airbus 319, Airbus 320, Airbus 321. Стоимость перелета из Херсона в Стамбул и обратно составит от $137.

Кроме того, пассажирам, планирующим весенний отдых, авиакомпания предлагает воспользоваться спецпредложением на перелеты из Херсона в Анталию, Даламан, Анкару и Измир по цене от $242, сообщает пресс-служба Turkish Airlines.

Примечание. *Цена указана за перелеты в обе стороны с учетом налогов и аэропортовых сборов. Цена действует при покупке через сайт авиакомпании turkishairlines.com и может отличаться от цены в офисах авиакомпании и авторизованных точках продаж. Билеты по промотарифам можно будет приобрести до 15.04.2015 г. на период путешествий с 1.04.2015 г. по 31.05.2015 г. Предложения действительны для билетов эконом-класса на перелеты в Стамбул (аэропорт им. Ататюрка).*

Пассажиропоток аэропортов Литвы в январе—феврале увеличился

В январе—феврале 2015 г. пассажиропоток аэропортов Литвы увеличился на 18% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 497,9 тыс. чел. По сообщению департамента статистики страны, за отчетный период было обработано 1,7 тыс. т грузов (-10,5%). Количество обслуженных самолетов — 6,7 тыс. (+8,1%).

В феврале 2015 г. пассажиропоток составил 241 тыс. человек (+19,6% к уровню февраля 2014 г.).

Большая часть пассажиров зафиксирована на линиях в Великобританию (22,8% от общего количества), затем следуют Германия (10%) и Норвегия (9,2%), сообщает *РЖД-Партнер*.

С начала года общий пассажиропоток московских аэропортов показал нулевую динамику

По итогам января—февраля 2015 г. пассажиропоток в аэропортах московского авиационного узла — "Домодедово", "Шереметьево" и "Внуково" — остался примерно на уровне 2014 г. — около 9,736 млн пасс. (-0,2% к январю—февралю 2014 г.).

Больше всего пассажиров обслужил "Шереметьево" — 4,11 млн (+1,1%). Услугами "Домодедово", воспользовались 3,719 млн чел. (-9,3%).

Активнее всего в январе—феврале развивался аэропорт "Внуково", чей пассажиропоток увеличился на 19,9% — до 1,907 млн чел.

Различия в динамике пассажиропотока в аэропортах связывают с особенностями потоков. Так, в "Домодедово" пояснили, что падение трафика обусловлено тем, что больше половины направлений приходится на туристический сегмент, который в настоящее время переживает упадок. Что касается "Внуково", то существенный рост пассажиропотока объясняется приходом туда в конце 2014 г. лоукостера "Победа".

В целом по всему московскому авиаузлу сохранилась тенденция к положительной динамике в сегменте внутренних перевозок и отрицательной — на международных линиях. Так, совокупный пассажиропоток на внутренних направлениях за январь—фев-

раль увеличился на 14,4%, достигнув 4,87 млн пасс., тогда как на международных линиях он сократился на 11,7% — до 4,862 млн пасс., сообщает *ato.ru*.

Авиакомпании РФ в феврале снизили перевозки пассажиров

По данным Росавиации, в феврале 2015 г. российские авиакомпании перевезли 5,12 млн пассажиров, что на 4,1% меньше, чем за тот же период прошлого года. Пассажирооборот снизился на 11,6% — до 13,093 млрд пасс.км.

Процент занятости кресел в феврале вырос на 0,3 п.п. — до 75,4%. Процент коммерческой загрузки подрос на 1 п.п. — до 64,2%.

В январе—феврале российские авиаперевозчики перевезли 11,019 млн человек, что на 1,3% меньше, чем годом ранее. Пассажирооборот за два первых месяца 2015 г. снизился на 9,1% — до 28,87 млрд пасс.км. Занятость кресел снизилась на 1,2 п.п. — до 74,6%. Коммерческая загрузка также сократилась на 0,6 п.п. — до 62,8%.

Примечание. *Как отмечают российские СМИ, надо учитывать тот факт, что в начале 2014 г. в РФ проходили Олимпийские игры, что определенным образом сказалось на росте объема перевозок.*

Пять крупнейших авиаперевозчиков РФ в январе—феврале перевезли 7,381 млн чел., что на 0,6% больше, чем годом ранее. ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" увеличило перевозку пассажиров за 2 месяца на 12,3% — до 3,53 млн человек. ОАО "АК Трансаэро" перевезло — 1,423 млн человек (-5%), АК "Сибирь" (S7) сократила объем перевозки на 3,4% — до 1,03 млн человек. АК "Россия" увеличила объем перевозки на 20,7% — до 707,1 тыс. человек. АК "ЮТэйр" за два месяца т.г. перевезла 691,83 тыс. чел. (-33,6%), сообщает *Интерфакс-Туризм*.

EasyJet изменила прогноз по прибыли

Британская лоукост компания EasyJet повысила прогноз по прибыли по итогам года из-за падения цен на нефть и ослабления евро.

Ранее компания закладывала на потери от 10 млн до 30 млн ф.ст. за шесть месяцев до 31.03.2015 г. В новой версии прогноза прибыль компании оценивается в диапазоне от -5 млн до 10 млн ф.ст.

По словам исполнительного директора EasyJet К. Маккол, уменьшение затрат на топливо отразится и на ценовой политике компании в пользу клиента.

Лоукостер опубликует финансовые показатели компании за шесть месяцев 12.05.2015 г.

Примечание. *Прибыль авиакомпаний зимой часто уходит в отрицательные показатели из-за снижения потока пассажиров — например, за аналогичный период 2014 г. компания потеряла 53 млн ф.ст.*

Vueling — лучшая бюджетная авиакомпания

Испанская лоукост компания Vueling признана лучшей бюджетной авиакомпанией 2015 г. по версии авторитетного авиационного издания *Air Transport News (ATN)*. Помимо этого известного перевозчика, на присвоение почетного звания также претендовали авиакомпании AirAsia, EasyJet, GermanWings и Ryanair.

Рейтинг составляется путем голосования читателей журнала и профессионального жюри, которое в т.г. возглавил гендиректор Международной организации по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (CANSO) Д. Пул.

Справка. *Vueling начала работу в июле 2004 г. — тогда в распоряжении перевозчика имелось лишь два Airbus A320 и четыре полетных маршрута. В настоящее время авиакомпания выполняет рейсы по 325 направлениям в 149 городов Европы, Ближнего Востока и Африки. Флот перевозчика составляет более 100 самолетов, а общий пассажиропоток компании уже превысил 90 млн человек.*

При полете в Испанию туристы все чаще выбирают low-cost компании

По данным Департамента исследований и маркетинга Министерства индустрии, энергетики и туризма Испании, за январь—февраль 2015 г. авиакомпании-лоукостеры, перевезли в Испанию из других стран 3,3 млн пассажиров (+14,4% к аналогичному периоду 2014 г.).

Услугами авиапредприятий, работающих в секторе стандартных цен, в январе—феврале 2015 г. воспользовались немногим более 4,1 млн чел. (+1,7%). В общей сумме количество иностранных путешественников, прибывших в Испанию по воздуху, составило около 7,5 млн чел. (+7%).

В феврале 2015 г. лоукостеры обслужили 44,9% всех авиарейсов, соединявших государства Европы, Америки и Азии с Испанией. На долю традиционного сервиса пришлось 55,1%. Остальное — полеты, выполнявшиеся на частных самолетах.

Наиболее активными среди малобюджетных компаний были Ryanair, EasyJet и Vueling: их суммарная доля на рынке лоукост-перевозок составила 67%, а среди общего авиатрафика Испании — более 30%.

Чаще всего услугами предприятий, работающих по низким ценам, пользуются пассажиры, прибывающие в Испанию из Германии, Франции, Италии и Великобритании, сообщает *aviakvitok.com.ua*.

Ryanair опровергла информацию о скором запуске трансатлантических перелетов

Крупнейший в Европе низкобюджетный авиаперевозчик Ryanair опроверг информацию о планах на запуск трансатлантических перелетов. Об этом сообщается в пресс-релизе компании, опубликованном на инвестиционном сайте *FE Investigate*.

В частности, отмечается, что Совет директоров Ryanair Holdings "не одобрял никаких проектов трансатлантических перелетов и не собирается делать этого в будущем".

Ранее в СМИ появилась информация о том, что Ryanair планирует ввести дальнемагистральные перелеты из Европы в США, при этом минимальный тариф на перелет будет составлять 10 ф.ст. ($14) в одну сторону.

Air France — KLM сократит флот грузовой авиакомпании Martinair

Из парка голландской грузовой авиакомпании Martinair, входящей в состав франко-голландской группы Air France — KLM, выведут более половины самолетов. Это произойдет в рамках программы по оптимизации затрат и вывода предприятия на безубыточный уровень.

К июню 2016 г. флот перевозчика планируется сократить на 6 грузовых самолетов MD-11F, первые два из которых должны покинуть парк авиакомпании 1.04.2015 г. Перевозчик продолжит эксплуатировать четыре Boeing 747-400F, сообщает *Air Transport World*. Увольняемым сотрудникам наземных служб пообещали, что их попытаются трудоустроить в рамках KLM.

Справка. *По итогам 2014 г. грузовой сегмент принес Air France — KLM операционный убыток в размере EUR202 млн (выручка составила EUR1,3 млрд). В среднем же выручка группы от грузовых перевозок составляет EUR2,5 млрд в год, поэтому отказ от этого бизнеса не рассматривается.*

"Белавиа" и Air China начали переговоры о сотрудничестве

Белорусская авиакомпания "Белавиа" и китайская Air China начали переговоры о сотрудничестве на маршрутах между Европой и Пекином со стыковкой в Минске. Если им удастся договориться, они смогут перехватить часть пассажиропотока у ряда крупных авиакомпаний, в том числе у "Аэрофлота" и "Трансаэро", а также у Turkish Airlines.

В настоящее время Air China ведет переговоры с авиавластями Беларуси и Венгрии о возможности открытия рейсов из Пекина в столицы этих государств. Пока рассматриваются два варианта маршрута: либо Пекин—Минск—Будапешт—Пекин, либо Пекин—Минск—Будапешт—Минск—Пекин. Важно отметить, что при любом варианте китайская авиакомпания не получит коммерческих прав на сегменте Минск—Будапешт, т.е. не сможет брать в Минске новых пассажиров и везти их в Будапешт и обратно.

Примечание. *Начало полетов между Пекином и Минском открывает для "Белавиа" возможности выгодного коммерческого сотрудничества с Air China. У авиакомпании уже подписаны интерлайновое соглашение о взаимном признании перевозочной документации и специальное прорейтовое соглашение, позволяющее устанавливать более выгодные цены на стыковочные рейсы по маршрутам Пекин—Минск—Европа, где один сегмент обслуживает Air China, а другой — "Белавиа". Такое сотрудничество открывает возможности и для кодшеринговых соглашений о совместной эксплуатации рейсов, сообщает* aviakvitok.com.ua.

"Аэрофлот" ликвидирует представительства в 7 городах мира

Совет директоров "Аэрофлота" принял решение о закрытии 7 представительств авиакомпании по миру. В частности, принято решение "о ликвидации представительств "Аэрофлота" в городах: Мумбаи (Индия), Лион (Франция), Аликанте (Испания), Краков (Польша), Донецк (Украина), Торонто (Канада), Саратов. Представительства закрыты в тех городах, куда нет рейсов авиакомпании, сообщил представитель авиакомпании.

Примечание. *В октябре 2014 г. "Аэрофлот" отменил рейсы в Канаду на неопределенный срок. Компания планировала подхватить поток транзитных пассажиров из Индии, однако планы не удалось реализовать, и рейс в Торонто стал убыточным.*

В то же время совет директоров утвердил решение об открытии представительства авиакомпании в Воронеже.

"Трансаэро" и "ЮТэйр" отозвали по 19 разрешений на полеты

Авиакомпании "ЮТэйр" и "Трансаэро" отказалась от допуска на выполнение рейсов по 19 маршрутам каждая.

По данным Росавиации, "ЮТэйр" самостоятельно отозвала допуск на рейсы по маршрутам: из Москвы в Одессу и Харьков, из С.-Петербурга в Амстердам, Ереван, Мюнхен, Ригу, Таллинн и Хельсинки, из Самары в Тель-Авив и Худжанд, из Ростова-на-Дону в Тель-Авив и Фергану, из Уфы компания отказалась выполнять рейсы в Тель-Авив и Худжанд.

"Трансаэро" самостоятельно отозвала ранее выданные авиакомпании допуски на выполнение полетов из Москвы в Гавану и Мумбаи, из С.-Петербурга в Вену и Киев, из Екатеринбурга и Новосибирска в Барселону и Дубай, и ряд других направлений, сообщает *Aviation Explorer.*

В Крыму будет создана собственная базовая авиакомпания

Об этом сообщил заместитель директора дирекции программ гражданской авиации ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") С. Турик. Предполагается, что парк будущей авиакомпании будет состоять из самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). Пассажиропоток в 2016 г. прогнозируется на уровне 490 тыс. человек.

По словам С. Турика, на первом этапе в парке авиакомпании будет находиться 6 самолетов. Необходимые инвестиции составят 1,45 млрд руб.

Примечание. *В январе 2015 г. аэропорт "Киев" сократил пассажиропоток на 36% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 75,334 тыс. чел.*

Air Armenia вновь отложила возобновление полетов

Армянская авиакомпания Air Armenia отложила сроки возобновления деятельности до начала мая 2015 г. По словам главы отдела маркетинга перевозчика Air Armenia С. Амбарцумяна, "перенос полетов с марта на май носит технический характер". Расписание рейсов на этот месяц уже готово.

Авиакомпания UP сменит терминал в Тель-Авиве

С 29.03.2015 г. регистрация на рейсы UP израильской авиакомпании EL AL будет переведена в Терминал 1 аэропорта "Бен-Гурион" в Тель-Авиве. После

прохождения предполетных формальностей пассажиров автобусами будут доставлять в зал вылета терминала 3. В этом же комплексе будет проводиться посадка в самолет. Прилет рейсов, выполняющихся под брендом UP, по-прежнему будет выполняться в терминал 3.

Авиапутешественникам, которые до 8.03.2015 г. приобрели билеты на рейсы UP с датой вылета из Тель-Авива позднее 29.03.2015 г., будет предложена компенсация, эквивалентная разнице между терминальными сборами аэропорта — $14,21 за билет. Тем пассажирам, которые приобрели билеты на сайте UP, в центре обслуживания пассажиров или офисах EL AL с помощью кредитной карты, возврат будет зачислен автоматически до 15.04.2015 г.

Пассажиры, купившие авиабилеты через турагентства, должны обратиться с просьбой о компенсации непосредственно к ним, начиная с 15.04.2015 г., сообщает *avianews.com.*

LOT ввела тарифы без багажа на внутренних рейсах

Польская авиакомпания LOT ввела тариф эконом-класса Economy Simple на внутренних рейсах, который не включает перевозку багажа, сообщает *avianews.com.*

Стоимость авиабилетов начинается от 60 злотых с учетом обязательных сборов и перевозки только ручной клади. Приобрести перелет в классе Economy Simple можно не позже, чем за 60 дней до вылета.

В случае, если пассажир решит взять с собой багаж, ему придется заплатить 54 злотых за перевозку чемодана в одну сторону.

Справка. *Класс Economy Simple без багажа LOT ввела на европейских рейсах, включая линию Варшава—Киев, еще в 2014 г. Перелеты по сниженным ценам необходимо бронировать не позже, чем за 90 дней до вылета, сообщает* avianews.com.

Словения возвращается в европейское небо

Обновленный аэропорт "Марибор", после многолетнего перерыва, откроет первую регулярную линию. Национальный авиаперевозчик Adria Airways с 1.06.2015 г. трижды в неделю будет летать в Лондон из аэропорта "Марибор". Продажа билетов уже начата. Билеты туда—обратно будут стоить от EUR69.

Договор между аэропортом и авиаперевозчиком заключен до конца сентября, и до этого срока они предполагают перевезти около 10 тыс. пассажиров, сообщает *aviation.com.ua.*

Пассажиров, улетающих из "Борисполя", просят приезжать в аэропорт заблаговременно

Ввиду оживления туристической активности и учитывая сохранение усиленных мер безопасности, пассажиров просят прибывать на регистрацию заранее — за 2,5—3 часа до начала рейса.

Так, в частности, 20.03.2015 г. в терминалах аэропорта "Борисполь" в пиковые часы количество пассажиров на отправку достигало 2,8 тыс. пасс./час (пропускная способность терминала — 3 тыс. пасс./час). Для прохождения контроля на безопасность в зоне отправления было задействовано 10 пунктов контроля на безопасность в основной линии и 5 пунктов контроля на входной группе. При этом время ожидания в очереди не превышало 6—10 мин., сообщает пресс-служба аэропорта.

Справка. *Дополнительные меры безопасности введены в аэропорту "Борисполь" с 30.07.2015 г. Контроль на безопасность был усилен на территории привокзальных площадей, терминалов и в пунктах контроля на безопасность.*

Директор "Украэроруха" встретился с президентом-генконструктором ГП "Антонов"

В ходе встречи обсуждались вопросы налаживания более тесного сотрудничества между предприятиями. Стороны обсудили, какие реальные шаги необходимо предпринять, чтобы ГП "Антонов" смогло вовремя и качественно выполнить работы по переоборудованию самолета Ан-26МП, принадлежащего АК "Украэрорух".

В частности, на самолете будет установлена система ASAP-26МП. Данный автоматизированный навигационный комплекс, благодаря сверхмощной системе лазерного и инфракрасного поиска, позволит обеспечить более надежный и эффективный авиапоиск и спасение над акваториями Черного и Азовского морей в пределах района полетной информации Украины. Кроме того, на борту самолета будет находиться десантируемое спасательное оборудование, что позволит максимально быстро оказывать помощь воздушным судам.

Стороны обсудили возможность скорейшего подписания контракта и начала выполнения работ, сообщает *wing.com.ua*

"Украэрорух" возобновляет обслуживание воздушного движения на аэродроме "Херсон"

ГП "Украэрорух" возобновляет диспетчерское обслуживание на аэродроме "Херсон" для обеспечения ежедневного международного авиарейса авиакомпании Turkish Airlines.

В настоящее время на аэродроме "Херсон" "Украэрорух" осуществляет аэродромное полетно-информационное обслуживание (AFIS), внедренное в 2012 г. для сокращения расходов провайдера при условии отсутствия регулярных международных рейсов, сообщает *ЦТС*.

Информация, распространенная главой Госфининспекции в отношении ГП "Антонов", не соответствует действительности

25.03.2015 г. на ГП "Антонов" прошло очередное заседание Всеукраинского Общественного совета по содействию развитию самолетостроения и укреплению обороноспособности Украины под председательством первого Президента Украины Л. Кравчука. В ходе заседания по предложению членов Совета был

рассмотрен вопрос относительно информации, распространенной отстраненным от должности главы Госфининспекции Н. Гордиенко посредством ряда СМИ, о том, что в процессе проверки Госфининспекцией будто бы были установлены злоупотребления по вине его руководителя Д. Кивы более чем на 390 млн грн.

О результатах проведенных проверок рассказал вице-президент по юридическим и международно-правовым вопросам предприятия. Он, в частности, сообщил, что налоговые органы, которые проводили проверку правильности выплаты налогов, установили, что ГП "Антонов" оплатило в полном объеме все предусмотренные законодательством налоги и сборы и никаких нарушений налогового законодательства не допустило. В феврале 2014 г. госфининспекция провела проверку финансово-хозяйственной деятельности предприятия, и никаких нарушений обнаружено не было. Т.о., информация, распространенная Н. Гордиенко, не соответствует действительности.

Общественный совет рекомендовал ГП "Антонов" обратиться в суд с иском за клевету, сообщает пресс-служба предприятия.

Чрезвычайный и Полномочный Посол Австралии посетил ГП "Антонов"

23.03.2015 г. ГП "Антонов" посетил Чрезвычайный и Полномочный Посол Австралии в Украине Д. Траппет. Он ознакомился с предприятием, посетил цеха и другие подразделения.

Президент-генконструктор предприятия Кива Д.С. рассказал послу о современных разработках авиатехники, представил различные модификации самолетов семейства Антонов, предоставил всю необходимую информацию относительно возможного сотрудничества Австралии с ГП "Антонов".

Сторонами было высказано пожелание как можно быстрее наладить тесное сотрудничество между ГП "Антонов" и представителями австралийского бизнеса. Д. Траппет выразил надежду, что самолеты марки "Антонов" займут достойное место на австралийском рынке, сообщает *aviation.com.ua*.

На базе технологий ГП "Антонов" будет разработан самолет для Турции

Об этом 20.03.2015 г. заявил Президент Украины П. Порошенко во время совместной пресс-конференции с президентом Турции Р.Т. Эрдоганом.

"Мы разработали дорожную карту развития дальнейшего стратегического сотрудничества. Мы сосредоточили усилия на том, чтобы усилить практическую составляющую украинско-турецкого сотрудничества путем выхода на масштабные высокотехнологичные проекты. Речь идет о разработке и производстве регионального пассажирского самолета для нужд Турции на базе новейших технологий госпредприятия "Антонов", — сказал П. Порошенко.

Кроме того, по его словам, достигнута также договоренность о совместных проектах в аэрокосмической сфере, двигателестроении и военно-технической сфере, сообщает *Дело*.

Украина поставила второй Ан-148 в Северную Корею

ГП "Антонов" (Киев) поставило в Северную Корею второй самолет Ан-148. Об этом свидетельствуют данные портала отслеживания полетов воздушных судов *flightradar24.com*.

Самолет вылетел 14.03.2015 г. из Киева и в пути совершил промежуточную посадку в Иркутске для дозаправки. Лайнер имеет регистрационный номер P-672 и приписан к авиакомпании Air Koryo.

Напомним, "Антонов" должен был поставить два Ан-148 еще в 2014 г., однако задержка возникла из-за отсутствия шасси от днепропетровского завода "Южмаш", который может производить всего восемь комплектов в год и работает сейчас на несколько заводов.

Сделки по поставке Ан-148 и Ан-158 финансирует российская лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко", сообщает *ЦТС*.

Finmeccanica сократила участие в капитале "Гражданских самолетов Сухого"

Итальянская группа Finmeccanica сократила долю в уставном капитале "Гражданских самолетов Сухого" ("ГСС") с 25,0 до 5,9% — это следует из годового отчета "ГСС" за 2014 г.

Как указано в отчете "ГСС", изменение доли произошло между 7.08.2014 г. и 10.10.2015 г. Теперь владельцем 94,1% акций производителя числится авиационная холдинговая компания "Сухой".

Сокращение доли Finmeccanica, владеющей акциями "ГСС" через компанию World's Wing (входит в структуру Alenia Aermacchi), произошло после того, как "Сухой" выкупил допэмиссию производителя на 36 млрд руб. Согласно договоренности между двумя акционерами, несмотря на размывание своей доли Finmeccanica сохранит блокирующий голос в "ГСС". Соглашение действует до конца 2017 г., когда итальянская группа должна вложить в уставный капитал производителя не меньше $390 млн, сообщает *ato.ru*.

Примечание. *Совместным предприятием компаний является базирующаяся в Венеции SuperJet International, 51% которой принадлежит Finmeccanica, 49% — компании "Сухой". СП занимается продажей SSJ 100 в ряде зарубежных стран.*

Китай может стать крупнейшим рынком гражданской авиации Boeing

В ближайшие 20 лет авиакомпаниям Китая потребуется 6020 новых гражданских самолетов на общую сумму $870 млрд, и т.о. Китай может стать крупнейшим рынком гражданской авиации корпорации Boeing. Такой прогноз сделал в Пекине президент отдела маркетинга подразделения "Boeing — гражданские самолеты" Д. Хас.

По его словам, корпорация Boeing намерена поддерживать развитие авиационной отрасли и бюджетных авиаперевозчиков Китая. Производитель планирует поставлять в Китай более экономичные самолеты и повышать конкурентоспособность китайских авиакомпаний.

Д. Хас отметил, что в 2013—2014 гг. многие новые и бюджетные авиакомпании Китая выразили желание заказать лайнеры Boeing 737 нового поколения и 737 MAX, сообщает *aviakvitok.com.ua*.

Airbus впервые представила на выставке LIMA 2015 самолет A400M

На международной выставке морской и авиационно-космической техники LIMA 2015 (Langkawi International Maritime and Aerospace Exhibition) проходившей с 17.03 по 22.03.2015 г., Airbus Group впервые представила военно-транспортный самолет A400M.

Это — первое из четырех воздушных судов, переданное представителям Королевских ВВС Малайзии 9.03.2015 г., сообщает *aviakvitok.com.ua*.

Boeing 747-8I разрешили лететь с неисправными двигателями 330 мин.

Федеральная авиационная администрация США (FAA) утвердила максимальное полетное время по стандартам ETOPS (Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards) для пассажирских самолетов Boeing 747-8I. Теперь оно составляет 330 мин. Это первый случай утверждения стандарта ETOPS, регулирующего длительность полета при отказе силовой установки, для 4-двигательного лайнера.

Благодаря полученному одобрению авиакомпании-эксплуататы этого типа ВС смогут выстраивать маршрут более эффективно. Это в первую очередь касается перевозчиков, рейсы которых пролегают над южной частью Тихого океана или Северным полюсом, а также тех, кто летает из Австралии в Южную Америку. До этого максимальное по продолжительности полета удаление самолета от аэродрома возможной посадки при полетах над океаном или пустынными местностями составляло 180 мин.

Самолеты L-410UVP-E20 признали устойчивыми к сильным ветрам

Европейское агентство по безопасности авиаперевозок (EASA) оформило решение об увеличении максимальной поперечной составляющей ветра для турбовинтовых самолетов L-410UVP-E20 с двигателями H80-200 с 10 до 15 м/с. Благодаря этому чешская компания Aircraft Industries (100% акций принадлежит российской "УГМК"), выпускающая машины этого типа, внесла дополнение в руководство по летной эксплуатации, сообщает *ato.ru*.

EL AL получила 50-й Boeing

Новый Boeing 737-900ER пополнил флот израильской авиакомпании EL AL. Это уже пятый авиалайнер семейства 737-900ER из восьми запланированных к поставке в рамках программы обновления парка компании.

Boeing 737-900ER является самым современным узкофюзеляжным самолетом в мире с рядом эксплуатационных преимуществ и считается наиболее экономичным по сравнению с прочими пассажирскими судами.

Пассажирский салон рассчитан на 172 места, из которых 16 мест бизнес-класса и 156 мест эконом-класса, сообщает *aviakvitok.com.ua*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Под Николаевом планируют построить новые причалы и терминалы для зерна и генгрузов

Компания "Терминал-Укрпищесбытсырье" намерена соорудить в Бугском лимане 7 причалов и терминалы зерновых и генгрузов, пищевого налива, а также ро-ро и контейнерный комплексы. Об этом в интервью *ЦТС* сообщил исполнительный директор компании Д. Фалько. "Грузы, с которыми мы работаем, — это пищевой налив, зерновые, сыпучие, жмых, шрот, гранулированный жом. Сегодня мы используем причалы Николаевского глиноземного завода — и наши трубопроводы выведены к ним. В случае, если наш проект будет реализован, мы сможем развернуть свои погрузочные линии. Стоимость сооружения первой очереди составляет, в ценах 2008 г., порядка 1 млрд грн.", — отметил Д. Фалько.

Справка. *Общая длина причалов составит 2,4 тыс. м. Строительство первой очереди причальной линии и терминалов, которая предусматривает терминалы, комплексы для зерновых и сыпучих грузов, инвестор планирует осуществить в течение 2 лет с момента начала работ. Приступить к строительству намечено в июле т.г. Сроки сооружения объектов второй и третьей очередей будут зависеть от ситуации на рынке и наличия грузов.*

В развитие украинского морского хозяйства хотят инвестировать до $5 млрд

Морской порт "Южный" посетили представители китайской компании "Синвей Украина". Целью их визита стало ознакомление с потенциалом акватории. В частности, компания рассматривает техническую возможность развития существующей инфраструктуры порта, а также строительства новых инфраструктурных объектов под реализацию собственных проектов, сообщает пресс-служба АМПУ.

Кроме "Южного", китайские инвесторы изучают и другие порты Одесского и Николаевского регионов. Всего же, по словам украинского представителя делегации Д. Пеструева, в развитие морского хозяйства Украины планируется инвестировать до $5 млрд.

"УкрАгроКом" и "Гермес-Трейдинг" инвестируют в развитие речной инфраструктуры

Группа компаний "УкрАгроКом" и "Гермес-Трейдинг" планирует в ближайшие 7—10 лет дополнительно инвестировать в развитие агросектора Украины более $300 млн.

Указанные средства при стабилизации экономической ситуации будут направлены в развитие агропроизводства и агрологистики, речной инфраструктуры, приобретение и строительство речного флота, внутренних элеваторов и глубоководного порта в районе Николаева. Общий объем агроинвестиций за 15 лет деятельности компании составляет около $250 млн, сообщает *Экспресс-Информ*.

Справка. *Группа компаний "УкрАгроКом" и "Гермес-Трейдинг" построила в Кировоградской области Светловодский речной терминал, мощность единовременного хранения зерновых на котором составляет 94 тыс. т, а мощность погрузки на водный транспорт — 5 тыс. т в сутки. Длина причала составляет 240 м, терминал имеет возможность приема и обработки 2 плавсредств.*

Ильичевский морской порт снизил объемы транзита и увеличил экспорт

Эта составляющая, традиционно широко представленная в структуре грузооборота гавани (более 20% в 2014 г.), по итогам января—февраля 2015 г. снизилась на 45% — до 440 тыс. т, сообщает пресс-служба АМПУ. Удельный вес транзита в совокупном обороте упал до 14%. Основная причина — уход основной транзитной (российской) номенклатуры — чугуна и серы. Так, перевалка чугуна снизилась на 52% — до 142 тыс. т, серы на 37% — до 175 тыс. т. Кроме того, в порту существенно снизились объемы прочей транзитной номенклатуры: нефтепродуктов — на 67%, контейнеров — на 86%.

Экспорт через порт увеличился в 1,3 раза и превысил 1,9 млн т. Рост определили сельхозгрузы (зерно, растительное масло), а также руда. В частности, перевалка железорудного сырья возросла на рекордный для порта уровень (в 12 раз — до 871 тыс. т) как следствие новой логистики экспортеров, отказывающихся от традиционного восточного направления вывоза (через азовские порты).

Повысилась перевалка импортной руды в 2,2 раза — до 360 тыс. т. Импорт в целом увеличился в 1,5 раза и превысил 600 тыс. т. Совокупный грузооборот порта за отчетный период увеличился на 16% — до 3,1 млн т, сообщает *logistic.ru*.

Утвержден рабочий проект реконструкции подходного канала Ильичевского морпорта

Министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский подписал приказ об утверждении рабочего проекта "Реконструкция подходного морского канала Ильичевского морского порта", сообщает пресс-служба АМПУ.

Специалисты администрации Ильичевского морского порта параллельно занимаются подготовкой разрешительных документов по углублению подходного канала, а также подготовкой к конкурсной процедуре. Ориентировочная дата начала работ — 3 кв. 2015 г.

В целом, что касается дноуглубления 1-го ковша акватории, разработано технико-экономическое обоснование, которое в данный момент проходит экспертизу в ГП "ЧерноморНИИпроект". После завершения экспертизы специалисты приступят к разработке проекта и рабочей документации. Дата начала работ запланирована на 2015 г.

Справка. *Для приема современных судов с дедвейтом свыше 80 тыс. т администрация в 2014 г. разработала план мероприятий, который включает увеличение глубин на подходном канале с 14,5 до 16 м.*

"Ильичевский зерновой терминал" приступил к переработке растительных масел

На причале № 14 Ильичевского судоремонтного завода отгружено 4 тыс. т соевого масла на танкер "Механик Погодин" (дедвейт — 5,54 тыс. т, длина судна — 141 м), сообщает пресс-служба АМПУ.

Импортером украинского масла стал Египет, порт назначения — Дамиетта. Для эффективной погрузки масла на суда "Ильичевский зерновой терминал" провел масштабные работы: построен маслопровод и установлены 6 емкостей для хранения масла по 5 тыс. т (в целом 30 тыс. т единовременного хранения).

Доставка масла проводится автотранспортом, также предусмотрена выгрузка ж/д цистерн.

Ильичевский порт возобновляет прием крупнотоннажных судов — кейпсайзов

В начале марта Ильичевский порт возобновил прием крупнотоннажных судов — кейпсайзов под погрузку навалочных грузов. Была запланирована постановка к глубоководному причалу № 1 судна "Кейп Истанбул" под погрузку 115 тыс. т ЖРК, сообщает Главная диспетчерская порта.

МВД берет под охрану периметр всех морпортов Украины

МВД приняло решение отдать под контроль Государственной службы охраны (ГСО) весь периметр границ морских портов Украины, сообщает пресс-служба МВД. "Везде будет заходить ГСО с исчерпывающим периметром контроля", — заявил глава МВД А. Аваков.

По его словам, есть основания считать, что из-за злоупотреблений на местах значительная доля контрабанды пересекает границы портов. Поэтому принято решение практически везде отказаться от услуг частных охранных компаний.

К ТЕМЕ:

А. Аваков прогнозирует всплеск корпоративных конфликтов в портах

По словам главы МВД, в ближайшее время начнется значительное количество корпоративных конфликтов, которые возникнут на территории морпортов Украины.

"Эти конфликты будут связаны с тем, что МВД приняло решение, и весь периметр портов Украины, где мы имеем основания полагать происходит значительное количество злоупотреблений по пересечению границ портов контрабандным грузом, везде практически будут отказываться от услуг тех частных компаний, которые охраняют эти порты, и везде будет заходить государственная служба охраны с исчерпывающим периметром контроля", — сказал А. Аваков.

Он добавил, что это также связано с решением КМУ о кадровых изменениях в Таможенной службе, сообщает *ukrinform.ua*.

Федерация транспортников требует усовершенствовать систему радиологического контроля грузов в портах

Федерация работодателей транспорта Украины (ФРТУ) предлагает усовершенствовать систему радиологического контроля грузов в пунктах пропуска через границу в морских портах, адаптировав ее под мировую практику и избавив от коррупционной составляющей, сообщает пресс-служба ФРТУ.

Работодатели, в частности, предлагают автоматизировать систему радиологического контроля грузов. Так, осуществлять радиологический контроль предлагается в момент выгрузки контейнеров с судна с помощью специального устройства, которое устанавливается на кран контейнерного перегружателя (спредер). Информация о результатах такого контроля в автоматическом режиме будет вноситься в ИСПС. Таким образом, при отсутствии превышения природного фона радиологический контроль будет считаться проведенным без участия экспедитора и экоинспектора.

"Предложенные изменения упростят выпуск грузов из пункта пропуска и сократят время контроля, устранят "человеческий фактор" — контакт экспедитора с экочиновником, а значит, почву для коррупции", — поясняет замгенерального директора ФРТУ Т. Титаренко.

После перекрытия контрабандных каналов в портах доходы в госбюджет вырастут

По прогнозам главы МВД А. Авакова, эти поступления возрастут в 4—5 раз. Об этом он заявил в эфире *5 канала*. По словам А. Авакова, после того, как Президент отстранил от должности предыдущего главу Таможенной службы, за последние 4 недели поступления от таможни выросли на 25—30%. "Когда мы перекроем все лазейки в порту, отчисления вырастут в 4—5 раз", — подчеркнул министр.

В порт Одессы прибыл корабль ВМС Франции

26.03.2015 г. в порт Одессы с визитом прибыл корабль ВМС Французской Республики — фрегат "Ла Файетт", сообщает пресс-служба Министерства обороны Украины.

Планируется проведение обмена опытом между личным составом фрегата ВМС Французской Республики "Ла Файетт" и фрегата ВМС Украины "Гетман Сагайдачный" по вопросам организации профессиональной подготовки на кораблях ВМС Украины и ВМС Французской Республики.

Глава АМПУ хочет упростить разрешительные процедуры на эксплуатационное дноуглубление

Председатель АМПУ А. Амелин выступил за сокращение числа разрешений и согласований, которые необходимо получить для проведения работ по поддержанию морских навигационных глубин в Украине. Такое заявление он сделал в ходе пресс-конференции в Одессе.

Он отметил, что получение разрешений на проведение дноуглубительных работ сегодня регламентируется постановлением КМУ № 557. Согласно этому документу, АМПУ обязана согласовывать работы по дноуглублению с Минприроды, Госводагентством, Госгеонедрами, Госземагентством, Госрыбагентством и органами местного самоуправления, сообщает *ЦТС*. "Если хоть кто-нибудь из них не даст разрешения, наши работы невозможны. Мы поддерживаем такую строгую разрешительную систему, если речь идет о новом, капитальном строительстве, — тогда эту схему нужно оставлять. Но для эксплуатационного дноуглубления, для поддержания глубин ее надо значительно упростить, потому что каналы, гидротехнические сооружения уже существуют, и наша обязанность по закону — поддерживать их в том техническом состоянии, которое бы обеспечивало безопасность мореходства и привлечение крупного флота в украинские порты", — подчеркнул А. Амелин.

ЧСЗ модернизировал дноуглубительное судно АМПУ

ПАО "Черноморский судостроительный завод" спустило на воду специализированное судно "Рион", проходившее глубокую модернизацию на мощностях завода по контракту, заключенному с филиалом "Дельта-лоцман" АМПУ. Об этом сообщает пресс-служба "Смарт-холдинга".

Судно технического флота "Рион" предназначено для производства дноуглубительных работ и добычи нерудных строительных материалов. Финальный контракт на его модернизацию стоимостью 30 млн грн. был подписан в ноябре 2014 г.

В ходе ремонтных работ были восстановлены багерское оборудование (черпак и черпаковое устройство) и корпусная часть, специальные системы судна (трубопроводы, грунтоприемники и пр.), а также рабочие и жилые помещения.

После спуска на воду судно пройдет необходимые швартовые и ходовые испытания. Передача "Риона" заказчику запланирована на 28 апреля.

Справка. *"Рион" достигает в длину почти 67 м, в ширину — почти 13 м. Судно имеет осадку 3,85 м и дедвейт 621 т.*

Рынок сухогрузных морских перевозок в феврале 2015 г. продолжил падение

Рынок сухогрузных морских перевозок в феврале 2015 г., по данным Балтийской фрахтовой биржи, продолжил падение в среднем на 185 пунктов (-26%) по сравнению с январем 2015 г., индекс BDI составил 541 пункт.

Снижение деловой активности наблюдалось на всех основных товарных рынках: руда, уголь, металлопрокат, зерновые. Такое беспрецедентное падение ставок фрахта едва ли позволило покрыть эксплуатационные издержки судоходных компаний в феврале 2015 г., но компаниям приходилось работать в минус, чтобы не нести дополнительные издержки, связанные с простоем флота.

Слабый старт в 2015 г. был вызван корректировкой складских запасов и влиянием типично сезонных факторов. Основным негативным фактором, который может повлиять на дальнейшее развитие рынка, является риск снижения объемов импорта в Китай на фоне общего снижения деловой активности, сообщает *ЦТС.*

Порты Крыма обвинили в троекратном завышении тарифов

Управление Федеральной антимонопольной службы (УФАС) намерено разобраться с ситуацией о завышенных тарифах в портах Крыма. Согласно жалобе одного из крупных грузоперевозчиков, тарифы на заход в порты Крыма завышены втрое: заход в крымский порт обойдется в 150 тыс. руб. при сравнении с 45—55 тыс. руб. при заходе в порт Новороссийск, отмечается в обращении.

И.о. главы крымского УФАС Тимофей Кураев заявил, что данная информация проверяется, и ГУП "Крымские морские порты" должно объяснить свою позицию. В случае если будет возбуждено дело, на изучение мотивации ГУПа понадобится 2 месяца, рассчитывают в УФАС.

По словам Кураева, у региональных властей Крыма сейчас больше полномочий по установлению портовых тарифов, чем в других регионах, сообщает *РБК*.

Справка. *По данным Ассоциации морских торговых портов, грузооборот всех крымских портов в 2014 г. составил 4,6 млн т. Из них на порт Керчи пришлось 3,3 млн т.*

Самый большой паром приступил к работе на Керченской переправе

Самый вместительный на Керченской переправе паром "Крым" приступил к работе на линии между портами Крым и Кавказ. Паром проходил плановый ремонт на судоремонтном заводе в Севастополе.

Вместимость судна составляет 170 легковых авто и 690 пассажиров, что делает его самым большим паромом, связывающим Крым с материковой РФ.

Выход на линию большого парома позволит ликвидировать скопление ожидающего переправы транспорта, которое произошло из-за пяти штормовых дней, когда паромы вообще не работали либо курсировали в ограниченном режиме, сообщают *morvesti.ru.*

Суд арестовал судно под флагом Тувалу за заход в Крым

Печерский районный суд Киева постановил арестовать и запретить использовать судно Kanton из Тувалу, которое в июне 2014 г. вопреки запрету Украины зашло порт аннексированного Россией Севастополя. Сейчас судно находится в Херсонском морском торговом порту, куда в марте зашло на погрузку, сообщает Генпрокуратура.

Капитан судна, гражданин Турции, обвинен в преступлении по части 2 статьи 332-1 Уголовного кодекса. Ему грозит лишение свободы на срок от 3 до 5 лет. Письменное уведомление об этом направлено в компетентные органы Турции.

Болгария построит канал Варна—Дунай в обход Румынии

Болгария планирует построить судоходный канал между Русе (порт на Дунае) и Варной (порт на Черном море). Соответствующее предложение было принято на заседании Регионального совета по развитию Северо-Центрального региона страны.

Губернатор Русенской области Стефко Бурджиев отметил, что идея, хоть и является экстравагантной, но очень полезна для региона. По словам Бурджиева, длина канала составит 192 км. Начнется он в придунайском городе Русе, затем будет идти к городу Разград и заканчиваться в приморской Варне. По предварительным оценкам, стоимость проекта составит EUR1,8 млрд.

Строительство канала Русе—Варна позволит сократить путь из Западной и Центральной Европы к Черному морю. Экономические выгоды заключаются в ускорении перевозок грузов водным путем из Европы на Ближний Восток и обратно. Канал также будет способствовать развитию водного транспорта, а также сможет использоваться для полива грунтов и промышленного водоснабжения Северной Болгарии, сообщает *ЦТС.*

Отметим, что данное предложение еще должен рассмотреть Совет министров Болгарии. Поиск инвесторов начнется лишь в том случае, если правительство одобрит проект.

Справка. *В 2015 г. администрация Северо-Центрального региона предложила послу КНР в Болгарии три крупных проекта. Это строительство водного канала Русе—Варна, а также сооружение вдоль него автомобильных и железнодорожных магистралей.*

Греция предложила создать морскую линию Александруполис—Ростов-на-Дону

Как заявили в Минтрансе РФ, по этому маршруту Афины предлагают осуществлять перевозки в обоих направлениях промышленной и сельскохозяйственной продукции. Предложение было высказано по итогам встречи в Москве представителей смешанной российско-греческой комиссии по экономическому, промышленному и научно-техническому сотрудничеству, сообщают *Морвести.*

Порты Грузии станут вторыми по контейнерообороту на Черном море

Порты Грузии (Поти и Батуми) в совокупности станут вторым по величине контейнерооборота портовым комплексом на Черном море после порта Новороссийск (РФ) в 2015 г. Об этом в Геленджике сообщил член совета директоров, директор по развитию и линейным перевозкам RUSCON.ltd А. Нараевский. "Это связано с экономическими проблемами и стагнацией украинского рынка", — сказал он.

По его оценке, в 2014 г. порт Новороссийск обработал 720,17 тыс. TEU против 722,42 тыс. TEU в 2013 г. Порты Украины в 2014 г. осуществили перевалку 666,8 тыс. TEU, в 2013 г. — 779,07 тыс. TEU. Порты Грузии в 2014 г. обработали 446,97 тыс. TEU контейнерных грузов против 403,45 тыс. в 2013 г., сообщает *portnews.ru.*

"Наиболее динамичный прирост идет сейчас по Грузии, где только начала развиваться контейнеризация и стартовый уровень был ниже", — добавил А. Нараевский.

Объем перевалки контейнеров в портах РФ в 2015 г. может снизиться на треть

Генеральный директор Транспортной группы FESCO Константин Соколов прогнозирует, что объем перевалки контейнеров в портах РФ в 2015 г. упадет до 3,4 млн TEU, что на 35% ниже относительно 2014 г. По итогам января—февраля 2015 г. контейнерооборот сократился на 21%, наибольшее падение наблюдается в Балтийском бассейне.

По мнению К. Соколова, на контейнерный рынок РФ будут оказывать негативное влияние санкции, ожидаемое падение валового внутреннего продукта на 4%, снижение потребительской активности населения и замедление темпов роста экономики Китая.

С другой стороны, степень контейнеризации грузов в РФ существенно ниже, чем в других странах, что обеспечит структурный рост рынка в будущем.

Также ослабление рубля может привести к росту контейнерного экспорта через порты Дальнего Востока (пиломатериалы, бумага, рулонная сталь), а ориентация на Восток усилит товарооборот между Россией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона, особенно с Китаем, сообщает *portnews.ru.*

Санкции и "серная директива" обрушили рынок морских грузоперевозок в балтийских портах РФ

Объем контейнерных перевозок в портах Балтийского бассейна РФ сократился на 31,1% — до 313,7 тыс. TEU в январе—феврале 2015 г. по сравнению с 2014 г. Хуже всего обстоят дела в порту Калининград, который снизил перевалку контейнеров на 53,2%; порт Санкт-Петербург — на 28,8%. Об этом сообщает Ассоциация морских торговых портов РФ.

Резкое снижение показателей относится в равной степени как к экспортным перевозкам, которые упали на 32,8%, так и к импортным — сокращение на 29,3%. По прогнозам экспертов, отрицательная динамика объемов контейнерных перевозок будет продолжаться и к концу 2015 г. может превысить 40%.

Безрадостные перспективы грузоперевозок на Балтике связаны с целым рядом причин, считают участники рынка. Помимо экономических и политических факторов, лежащих на поверхности, таких как падение курса рубля, снижение покупательной способности населения, западные санкции и российское эмбарго, не последнюю роль в сложившейся ситуации сыграли новые экологические нормативы Международной морской организации, вступившие в силу с 1.01.2015 г., сообщает *ЦТС*.

В России подсчитали сумму поступлений в бюджет от приватизации "Совкомфлота"

Приватизация "Совкомфлота" предполагает поступление в бюджет 12 млрд руб., приватизация "Совкомфлота" планируется в два этапа. Об этом заявил глава управления имущественных отношений и приватизации крупнейших организаций Росимущества В. Сергейчук. "Структура приватизации "Совкомфлота" предполагает на первом этапе продажу 25%. Половина этого пакета будет состоять из первичных акций, эти деньги поступят в компанию. Вторая половина этого пакета будет состоять из вторичных акций, деньги поступят напрямую в бюджет. Речь идет о 12 плюс 12 млрд руб. Соответственно 12 млрд предполагается к поступлению в компанию, 12 млрд — к поступлению в бюджет", — сказал он.

Позже В. Сергейчук заявил, что уточнения к бюджету 2015 г. предполагают доходы от приватизации в 15 млрд руб. По его словам, окно для приватизации "Совкомфлота" весной т.г. уже упущено, поэтому остаются лето—осень, сообщает *tass.ru.*

Грузооборот порта Сингапур вырос

Грузооборот порта Сингапур за январь—февраль 2015 г. вырос на 5,9% в сравнении с 2014 г. — до 95,68 млн т, в том числе объем перевалки нефтеналивных грузов вырос на 3,63% — до 31,92 млн т, контейнерооборот вырос почти на 5,7% — до 2,7 млн TEU, сообщает *portnews.ru*.

Справка. *Контейнерооборот порта Сингапур в 2014 г. составил 33,87 млн TEU. Грузооборот порта в 2014 г. составил 581,27 млн т.*

Грузооборот портов Прибалтики сократился

Грузооборот портов стран Прибалтики по итогам января—февраля 2015 г. сократился на 3,1% по сравнению с 2014 г. — до 25,54 млн т. Снижение перевалки грузов в порту Таллинн за отчетный период составило 19,1% — до 4,35 млн т, в порту Вентспилс — 18,3% — до 4,83 млн т.

Остальные порты в отчетном периоде показали рост грузооборота. Порт Рига, лидирующий по грузообороту среди портов стран Прибалтики, за отчетный период перевалил 6,83 млн т грузов, что составляет 26,8% от общего грузооборота Прибалтики (рост в сравнении с 2014 г. на 4,7%).

Объем перевалки грузов в порту Клайпеда увеличился на 9% — до 5,96 млн т, Силламяэ (по линейно-аппроксимированным данным) — на 6,6% — до 1,33 млн т, Лиепая — на 14,9% — до 0,94 млн т. Терминал Бутинге увеличил перевалку сырой нефти на 29,3% — до 1,3 млн т, сообщают *morvesti.ru.*

Справка. *В 2014 г. порты Прибалтики перевалили 144,8 млн т, из них: порт Рига — 41,1 млн т, Клайпеда — 36,4 млн т, Таллинн — 28,3 млн т, Вентспилс — 26,2 млн т.*

По данным АМПУ, грузооборот морских портов континентальной части Украины за январь—февраль 2015 г. составил 23,46 млн т, что на 10,4% больше, чем в 2014 г.

Грузооборот портов Крыма падает

Грузооборот морских портов Крыма (Севастополь, Керчь, Евпатория, Феодосия, Ялта) по итогам января—февраля 2015 г. составил 945,3 тыс. т, сообщает Ассоциации морских торговых портов РФ (АСОП).

В указанный период перевалка грузов в порту Керчь составила 819,9 тыс. т, в том числе сухих грузов — 742,9 тыс. т, наливных — 77 тыс. т. Доля перевалки грузов в порту Керчь составила 86,7% совокупного грузооборота портов Крыма. Грузооборот порта Севастополь за отчетный период составил 79,5 тыс. т, Евпатория — 21,6 тыс. т, Ялта — 12,2 тыс. т, Феодосия — 12,1 тыс. т, сообщают *Морские вести.*

Справка. *По данным АМПУ, в январе—феврале 2014 г. объем перевалки грузов в портах Крыма составил 1,49 млн т. В том числе портом Севастополь перевалено 817,4 тыс. т, Керчь — 275,4 тыс. т, Феодосия — 256,2 тыс. т, Евпатория — 138,02 тыс. т, Ялта — 5,5 тыс. т. Так, снижение перевалки грузов в январе—феврале 2015 г. по сравнению с 2014 г. составило 547,2 тыс. т, или 36,7%.*

Порт Рио-де-Жанейро увеличит пропускную способность

Порт Рио-де-Жанейро увеличит пропускную способность с 1,2 до 2 млн TEU в результате масштабной реконструкции. Церемония, посвященная началу реализации первого этапа проекта развития порта стоимостью $500 млн, прошла с участием президента Бразилии Дилмы Руссефф.

Проект предусматривает расширение мощности порта O Porto do Futuro, включающего два контейнерных терминала MultiRio и Libra Rio, а также ро-ро терминал Multi-Car, почти на две трети. Необходимость инвестиций обусловлена увеличением размеров судов, которые хочет принимать Бразилия.

Три терминала на сегодняшний день имеют самую протяженную непрерывную причальную стенку в Южной Америке — 1,86 км. До конца т.г. будут завершены дноуглубительные работы, которые позволят порту принимать суда с осадкой до 15 м по сравнению с 13 м сегодня, сообщают *morvesti.ru.*

Interlegal открывает офис в Батуми

В Interlegal утверждают, что формально юридическая практика в Грузии была открыта еще в 2013 г., именно тогда клиенты Interlegal начали пользоваться юридическими услугами в области морского права и международной торговли в этом регионе.

"Мы не собираемся конкурировать с местными юристами и не собираемся оказывать услуги по местному праву. Сфера присутствия Interlegal — международные контракты и споры, возникающие в процессе транспортировки грузов", — прокомментировали в Interlegal.

Китайская компания построила самый большой в мире шлюз

Китайская ZPMC завершила строительство шлюзовых ворот для порта Антверпен — самых больших в мире. Они будут установлены в Deurganck dock, там планировал строить контейнерный терминал MSC.

По информации порта Антверпен, размер четырех гигантских ворот составит 70 м в длину, 11 м в ширину и 27 м в высоту. Каждая из створок весит 2 тыс. т, сообщает *SeaNews*.

ЕС хочет повторно ввести санкции в отношении более 40 иранских судоходных компаний

ЕС готовится к повторному введению санкций в отношении более 40 иранских судоходных компаний.

В феврале ЕС восстановил санкции в отношении Национальной иранской танкерной компании, снятые по решению суда в октябре 2014 г.

Компании, включая зарегистрированную в Гамбурге Ocean Capital Administration GmbH, в отношении которых снова будут введены санкции, исключены из санкционного списка ЕС в январе, также на основании решения суда.

Изначально в санкционный список были включены компании, контролируемые или сотрудничающие с иранским национальным перевозчиком IRISL, сообщают *morvesti.ru.*

Закрыты все основные порты Йемена

Закрыты все основные морские порты Йемена, экспортирующего от 1,4 до 1,5 млн баррелей нефти марки Masila в месяц, в основном в Китай.

"Все основные морские гавани закрыты в связи с эскалацией конфликта", — отметил представитель отрасли.

Справка*. Добыча нефти в Йемене ведется, в основном, в северных районах страны, но частично и в южном регионе. Крупнейшим иностранным инвестором в республике является французский энергетический гигант Total, управляющий мощностями по экспорту природного газа, преимущественно направляемого в Азию и Европу.*

Индия хочет снять ограничения на каботажные перевозки

Такие меры правительство Индии инициирует, чтобы привлечь допобъемы внешнеторговых грузов в свои порты. Индия планирует снять ограничения на осуществление каботажных перевозок внешнеторговых грузов вдоль восточного побережья для иностранных судовладельцев. С другой стороны, власти предоставят налоговые льготы для судов под индийским флагом.

Правительство премьер-министра Н. Моди ищет эффективные решения, способные быстро привлечь дополнительные объемы перевалки в индийские порты, проигрывающие в конкуренции соседним Коломбо, Дубаю и Сингапуру, сообщает *korabel.ru.*

Справка. *27,4% внешнеторговых индийских грузов переваливаются иностранными портами.*

Эксперты прогнозируют возможное слияние NOL с OOCL

Bloomberg со ссылкой на отраслевых экспертов сообщает, что Neptune Orient Lines Ltd (NOL) может быть продан OOCL. Привлекательность NOL как актива значительно возросла после продажи, позволившей сократить долг, логистического подразделения группы APL Logistics японской Kintetsu за $1,2 млрд. Аналитики полагают, что компании удастся вернуться к прибыли уже в текущем году в условиях роста экономики США, сообщает *ТАСС*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Коллективу ЮЗЖД в очередной раз представили В. Тягульского

25.03.2015 г. министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский а также и.о. гендиректора "Укрзалізниці" М. Бланк представили трудовому коллективу Юго-Западной железной дороги (ЮЗЖД) нового и.о. начальника дороги В. Тягульського.

Как отметил министр, В. Тягульский "является не просто квалифицированным специалистом-железнодорожником, но и выходцем из ЮЗЖД", сообщает *Интерфакс*.

Справка. *Распоряжением КМУ № 246-р от 25.03.2015 г. В. Тягульский назначен и.о. начальника ЮЗЖД, ранее он занимал должность директора по инфраструктуре "Укрзалізниці". Также распоряжением № 244-р от 25.03.2015 г. А. Кривопишин был уволен с должности начальника ЮЗЖД. А. Кривопишин возглавлял магистраль с 2002 г.*

Примечание. *16.03.2015 г. М. Бланк представил коллективу ЮЗЖД В. Тягульского, назначенного и.о. начальника магистрали. Однако новому руководителю не дали приступить к выполнению своих обязанностей вооруженные люди.*

Мининфраструктуры и МВД подтвердили факты коррупции на ЮЗЖД

Ведомственная комиссия Мининфраструктуры совместно с МВД в рамках проведения служебного расследования в отношении руководства ЮЗЖД подтвердила факты злоупотребления в финансово-хозяйственной деятельности магистрали, в частности во время строительства спортивного комплекса Olimpic village. Об этом 26.03.2015 г. сообщил и.о. главы "Укрзалізниці" М. Бланк. По его словам, комиссия установила, что все проплаты за строительство комплекса осуществлялись за счет ЮЗЖД. По окончании проведения служебного расследования данные материалы были переданы на рассмотрение правительства Украины, которое, в свою очередь, приняло решение об увольнении руководителя ЮЗЖД.

В настоящее время по данным фактам СБУ осуществляет досудебное расследование в уголовном производстве по признакам правонарушения.

М. Бланк также считает, что, вероятнее всего, экс-начальник ЮЗЖД А. Кривопишин будет оспаривать данное решение КМУ в судебном порядке.

Справка. *4.03.2015 г. Премьер-министр Украины А. Яценюк временно отстранил А. Кривопишина от исполнения обязанностей начальника ЮЗЖД и инициировал проведение служебного расследования в отношении руководства магистрали. Такое решение было принято КМУ после того, как на телевидении вышел сюжет о том, что А. Кривопишин за средства государства построил частный спортивно-развлекательный комплекс Olimpic village на территории, предназначенной для отдыха работников ж/д отрасли. Также журналисты программы "Наші гроші" утверждают, что семья А. Кривопишина "заработала" на государственных тендерах около 758 млн грн.*

В "Укрзалізниці" отменили увольнение руководства ЮЗЖД

И.о. главы "Укрзалізниці" М. Бланк отозвал ранее выданные им приказы об увольнении руководящего состава ЮЗЖД. Об этом М. Бланк сообщил 26.03.2015 г. на брифинге.

Он, в частности, отметил: "Мною отозваны все приказы об их увольнении (руководящего состава ЮЗЖД — **ред**.). Претензий к руководящему звену ЮЗЖД у меня нет. Тогда это был вынужденный юридический шаг на заявления, которые появились на сайте ЮЗЖД, и на появление т.н. "зеленых человечков", которые выдворили назначенного Кабмином и.о. главы дороги В. Тягульского".

Справка. *Согласно копиям приказов, подписанным М. Бланком, которые разместила на своем сайте ЮЗЖД, приказом № 248ОС от 19.03.2015 г. был уволен первый замначальника ЮЗЖД И. Федорко; приказом № 251ОС уволен главный ревизор по безопасности движения поездов и автотранспорта аппарата по безопасности движения поездов ЮЗЖД В. Дзюник, приказом № 250ОС уволен главный инженер — первый замглавы ЮЗЖД В. Осовик. Также приказом № 254ОС был уволен замначальника ЮЗЖД по подвижному составу и материально-техническому обеспечению И. Антонюк, приказом № 252ОС уволен директор ЮЗЖД по финансовым и экономическим вопросам С. Горилей, приказом № 253ОС уволена начальник финансово-экономической службы железной дороги И. Василюк и приказом № 249ОС уволен директор ЮЗЖД по строительству А. Погребной, сообщает* Интерфакс.

20.03.2015 г. пресс-служба ЮЗЖД распространила пресс-релиз, в котором назвала приказы М. Бланка преступными. Также сообщалось, что и.о. начальника ЮЗЖД будут возложены на И. Федорко (заместителя А. Кривопишина).

Глава "Укрзалізниці" пригласил первого замглавы ЮЗЖД на должность заместителя

И.о. главы "Укрзалізниці" М. Бланк пригласил замначальника ЮЗЖД И. Федорко на работу в аппарат "Укрзалізниці" в должности и.о. заместителя. Об этом М. Бланк сообщил 26.03.2015 г. на брифинге в Киеве. "И. Федорко остается в должности первого замначальника ЮЗЖД. Я сделал ему предложение перейти в аппарат "Укрзалізниці" на должность и.о. замгендиректора. Ожидаю от него ответ до конца сегодняшнего дня", — цитирует М. Бланка *Интерфакс.*

Ведутся служебные расследования в отношении руководства отдельных железных дорог Украины

Премьер-министр Украины А. Яценюк заявил о проведении служебных расследований в отношении руководства отдельных железных дорог страны. Об этом он сообщил 25.03.2015 г., открывая заседа-

ние правительства в Киеве. "Попытки руководителей железных дорог и далее грабить страну и уходить от ответственности будут обречены", — отметил он.

Новый начальник Одесской ж/д приступил к исполнению служебных обязанностей

17.03.2015 г. и.о. гендиректора "Укрзалізниці" М. Бланк представил коллективу Одесской ж/д нового начальника — Г. Бойко. Новый начальник Одесской ж/д в своем выступлении обозначил трудовому коллективу первоочередные задачи. Он, в частности, отметил: "Одной из первоочередных задач является поддержание нашей ремонтной базы для возможности восстановления естественного износа оборудования подвижного состава. Министр четко обозначил задачи: необходимо сделать экономически обоснованными железнодорожные тарифы, портовые сборы и таможенные процедуры для того, чтобы наращивать объемы перевозки транзитных грузов. Мы проведем встречи с портовиками, с инвесторами, продолжим наше государственно-частное партнерство, в частности по развитию участка Черноморская—Береговая, наших портов Одесса, Ильичевск, Николаев-Грузовой. В ближайшее время мы разработаем программу стабилизации финансового состояния на ж/д — проанализируем и распишем все по повышению доходов по основной и подсобно-вспомогательной деятельности. Особое внимание уделим экономии эксплуатационных расходов".

Справка. *Г. Бойко работает на Одесской ж/д с 1984 г., начав свою трудовую деятельность на ст. Одесса-Сортировочная дежурным по станции, затем главным инженером, сообщает пресс-служба магистрали.*

Грузоотправители предлагают создать Нацкомиссию по регулированию ж/д тарифов

Ряд промпредприятий Украины и негосударственные операторы грузовых ж/д перевозок предлагают создать Нацкомиссию по регулированию ж/д тарифов как структуру, независимую от Мининфраструктуры и "Укрзалізниці". С такой инициативой выступили представители предприятий, компаний и организаций в ходе проведенного 24.03.2015 г. газетой *Бизнес* круглого стола на тему "Тарифная политика "Укрзалізниці": поиск компромиссов в условиях кризиса". Соответствующие письма решено направить в адрес Премьер-министра, Президента, в профильные парламентские комитеты и в СНБО Украины. По мнению председателя Федерации металлургов Украины (ФМУ) С. Беленького, создание такой комиссии позволит подходить к формированию тарифов более ответственно, взвешенно, с учетом реальной ситуации как в экономике Украины в целом, так и в отдельных отраслях, сообщает *Интерфакс*.

Справка. *По данным грузоотправителей, если планы об очередном повышении тарифов воплотятся в жизнь, в 2014—2015 гг. тарифы вырастут в целом почти на 83%. В случае очередного повышения тарифов первым пострадает ГМК, на долю которого приходится свыше 40% всех железнодорожных грузовых перевозок.*

Как отметил в ходе круглого стола президент Ассоциации производителей строительных материалов И. Салий: "Чтобы остановить тарифный разгул железнодорожного монополиста, представители отечественной промышленности решили действовать сообща".

По словам гендиректора Мариупольского металлургического комбината им. Ильича Ю. Зинченко, "завтра украинской металлургии может не быть". Многие руководители предприятий не скрывают, что у них практически не осталось оборотных средств. "Сейчас у метпредприятий нет собственных оборотных средств: на 1.01.2015 г. они составили "минус" 7,3 млрд грн. В настоящее время металлурги работают практически за счет кредитных средств, и повышение тарифов на ж/д перевозки на 25% еще больше повысит расходы метпредприятий — на 3 млн грн. в месяц", — резюмировал заместитель генерального директора Объединения метпредприятий "Металлургпром" (Днепропетровск) Н. Абросимов.

Комментарий. Как отмечает *УНИАН*, отечественные сталевары в настоящее время находятся не в лучшей форме. И главная причина — война, которая приводит к уничтожению инфраструктуры Донбасса. Многие метзаводы остановлены, а те, которые находятся на подконтрольной Украине территории, испытывают большие трудности из-за дефицита сырья и проблем с его доставками. Например, чтобы доставить сырье на метпредприятия в Мариуполе, требуется минимум 4—5 суток, в то время как ранее уходило 16—18 часов. Не говоря уже о том, что метпредприятия своими силами восстанавливают разрушенную сепаратистами ж/д инфраструктуру. Бьет по металлургам и неблагоприятная конъюнктура на внешних рынках.

По итогам 2014 г. метпредприятия Украины нарастили доналоговый убыток (отрицательный финансовый результат от обычной деятельности до налогообложения) на 94,3% по сравнению с 2013 г. — до 23,7 млрд грн. с 12,2 млрд грн., сообщает *ЦТС*.

К ТЕМЕ:

С повышением ж/д тарифов "Укрзалізниця" может потерять часть грузов

Если в КМУ не услышат промышленников и будет принято решение о повышении ж/д тарифов на 25%, часть грузов может уйти на автотранспорт.

В частности, председатель правления Запорожского завода ферросплавов (ЗЗФ), председатель совета директоров Украинской ассоциации производителей ферросплавов (УкрФА) П. Кравченко отмечает: "Укрзалізниця" просто потеряет деньги. После первого поднятия тарифов мы перешли на использование речного транспорта. И если вы ставите вопрос о повышении тарифов на 25%, то мы поставим вопрос об использовании автотранспортных компаний".

"Укрведтранс" раскритиковал планы повышения тарифов на ж/д перевозки грузов

Ассоциация предприятий-собственников ведомственного транспорта и операторов грузовых железнодорожных перевозок Украины "Укрведтранс" (Дне-

пропетровск) выступила с резкой критикой инициативы Мининфраструктуры о повышении тарифов на перевозку грузов поездами на 25% и на перевозки частных порожних вагонов более чем на 80%. Об этом говорится в письмах ассоциации, направленных в Минэкономики, Мининфраструктуры, Минфин, Комитет парламента по промполитике и предпринимательству, АМКУ.

Отмечается, что тарифы на грузовые ж/д перевозки индексировались в июле 2014 г. на 12,5% и в январе т.г. на 30%. Последние изменения к тарифным расстояниям между транзитными пунктами в пределах Украины при грузовых ж/д перевозках произошли в ноябре 2014 г., что также привело к росту платы за перевозки. Из-за повышения тарифных расстояний рост затрат на оплату перевозных платежей только по метпредприятиям составил почти 3 млн грн. в месяц.

По мнению экспертов ассоциации, предложенный инициаторами проекта изменений коэффициент 1,914 сделает перевозку грузов собственными вагонами предприятий неконкурентой по сравнению с вагонами "Укрзалізниці". И такие нововведения будут, по сути, дискриминационными по отношению к другим участникам рынка грузовых перевозок.

Уточняется, что потери от повышения тарифов на перевозки только для метпредприятий составят не менее 450 млн грн. в месяц, сообщает *ЦТС*.

Украина просит Литву подарить списанные поезда

Мининфраструктуры Украины обратилось к Литве с просьбой бесплатно передать выведенные из эксплуатации и неиспользуемые электропоезда и тепловозы. Об этом сообщил советник министра инфраструктуры Украины А. Кава на своей странице в сети *Facebook* и опубликовал текст соответствующего обращения.

По словам А. Кавы, Литва в последние годы за средства Евросоюза существенно обновила парк тепловозов и электропоездов. Это позволило вывести из эксплуатации часть электропоездов ЭР9М и тепловозов 2М62. В то же время железные дороги Украины испытывают острую нехватку электропоездов переменного тока. Особенно это ощутимо на ЛЖД и ЮЖД, что приводит к необходимости использовать более затратные дизель-поезда в пригородном сообщении на электрифицированных линиях.

Полученные от Литвы поезда планируют использовать в пригородном сообщении, сообщает *УНИАН*.

Справка. *В настоящее время 99,4% магистральных тепловозов и 72% электровозов "Укрзалізниці" отработали установленный нормативный срок службы. На обновление подвижного состава необходимо более 4 млрд грн.*

"Азовобщемаш" закончил 2014 г. с убытками

По итогам 2014 г. ПАО "Азовобщемаш" (головное предприятие группы "Азовмаш" по выпуску грузового подвижного состава, специализирующееся на выпуске цистерн) получило чистый убыток в размере 2,558 млрд грн. (около $98 млн по курсу НБУ).

В нацвалюте показатель убыточности увеличился в 6,1 раза. В долларовом эквиваленте, ввиду девальвации национальной валюты, рост убыточности был меньше — в 2,2 раза, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Азовобщемаш", как и годом ранее, не осуществлял долгосрочное инвестирование (объемы остаются нулевыми). Текущие обязательства компании по итогам 2014 г. снизились на 16% — до $250 млн; объем долгосрочных упал на 88% — до $12 млн.

Примечание. *По итогам 2014 г. украинская вагоностроительная отрасль сократила выпуск наливного парка в 14 раз — с 8,9 тыс. ед. до 0,6 тыс.*

"Днепровагонмаш" завершил 2014 г. с убытком

ПАО "Днепровагонмаш" (ДВМ, Днепродзержинск), крупное вагоностроительное предприятие, контролируемое группой "ТАС", завершило 2014 г. с консолидированным чистым убытком в размере 26,621 млн грн., тогда как в 2013 г. чистая консолидированная прибыль составляла 114,6 млн грн.

Согласно опубликованной в прессе информации к повестке дня общего собрания акционеров ПАО, намеченному на 16.04.2015 г., нераспределенная прибыль к началу т.г. составляла 1,534 млрд грн. (годом ранее — 1,518 млрд грн.).

Завод в 2014 г. сократил текущие обязательства почти вдвое — до 34,73 млн грн., долгосрочные — в 2,2 раза — до 35,2 млн грн.

Справка. *В 2013 г. завод сократил консолидированную чистую прибыль в 7,1 раза к 2012 г. — до 115,04 млн грн., чистый доход — в 2,6 раза — до 1,511 млрд грн.*

Стахановский вагонзавод завершил 2014 г. с убытком

По предварительным данным, ПАО "Стахановский вагоностроительный завод" (СВЗ, Луганская обл.), крупное вагоностроительное предприятие Украины, завершило 2014 г. с чистым убытком в размере 370,31 млн грн., тогда как годом ранее его чистая прибыль составляла 4,33 млн грн.

Согласно информации в опубликованном объявлении о проведении 30.04.2015 г. общего собрания акционеров предприятия, его нераспределенная прибыль на 1.01.2015 г. составляла 145,34 млн грн. (годом ранее — 515,64 млн грн.).

В 2013 г. СВЗ сократил чистую прибыль к 2012 г. на 8,5% — до 4,34 млн грн., сообщает *Интерфакс.*

"Луганcsктепловоз" простаивает из-за взорванного моста

"Луганcктепловоз" (входит в "ТМХ") простаивает уже несколько недель из-за взорванного моста. Об этом журналистам сообщил совладелец "ТМХ" А. Бокарев.

Он, в частности, отметил: "Завод стоит. Вокруг все разбито, мост взорван — невозможно ни заехать, ни выехать". Отвечая на вопрос, когда инфраструктура может быть восстановлена, А. Бокарев отметил, что на это может уйти один—два месяца, сообщают *Морские вести.*

Украина практически прекратила внешнюю торговлю продукцией локомотивостроения

По данным ГФСУ, с начала т.г. Украина резко свернула внешнюю торговлю в сфере локомотивной тяги. Объем экспортно-импортных операций в данном сегменте за 2 месяца 2015 г. составил $3 млн против $63 млн за январь—февраль 2014 г., что означает падение на 95%. При этом в январе т.г. объем был нулевым; небольшое оживление поставок состоялось лишь в феврале.

Основным контрагентом Украины остается Россия, на которую пришлось более 85% экспортных поставок украинской локомотивной продукции (на суму $2,5 млн против $60 млн в январе—феврале 2014 г.). Прочие поставки выполнены в Грузию на сумму порядка $0,5 млн.

Импорт (закупки комплектующих для тяги) снизился в 12 раз — с $2 млн до $0,3 млн. Поставки в республику обеспечили Чехия и Россия (70% и 30% объема соответственно), сообщает *РЖД-Партнер*.

ОАО "РЖД" рассчитывает на рост уровня локализации производства локомотивов в РФ

Об этом заявил старший вице-президент компании В. Гапанович, выступая на форуме InfoSpace. Он, в частности, отметил: "Мы поставили вместе с российской промышленностью довести уровень локализации по локомотивам производства ЗАО "Трансмашхолдинг" и ОАО "Уральские локомотивы" до 80%".

По словам В. Гапановича, локализация электровоза 2ЭС10 производства "Уральских локомотивов" (совместное предприятие Siemens и группы "Синара") уже составляет 80%. При этом локализация электровозов ТМХ — ЭП20 и 2ЭС5 — составляет 55% и 45% соответственно. Показателя локализации в 80% производство ЭП20 может достичь в 2017 г., 2ЭС5 — в 2020 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Росстат отмечает сокращение производства всех видов рельсового транспорта

По данным Росстата, в январе—феврале 2015 г. в России сократился объем производства всех видов рельсового транспорта. Так, за первые 2 месяца т.г. выпуск пассажирских вагонов дальнего следования сократился по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. в 3,3 раза, пригородных электропоездов — в 4,4 раза, грузовых вагонов — в 2,3 раза, маневровых тепловозов — в 1,9 раза, электровозов — в 1,6 раза, вагонов метро — в 1,3 раза, трамваев — в 15 раз, сообщает *РЖД-Партнер.*

Грузовые перевозки в старых вагонах в РФ подорожают

16.03.2015 г. премьер-министр РФ Д. Медведев на спецсовещании в Тихвине признал, что избыток старых вагонов на сети "РЖД" — основная проблема ж/д отрасли в настоящее время. Для ее решения замминистра транспорта А. Цыденов предложил увеличить тариф на порожние рейсы вагонов с истекшим сроком службы на 48%.

По итогам совещания ФСТ, Минэкономразвития и Минтрансу было поручено проработать вопрос о повышении тарифа на порожний пробег вагонов с продленным сроком службы до 30.04.2015 г., сообщают *Ведомости.*

Примечание. *Тариф на порожний пробег предлагается повысить, чтобы затраты от использования старого вагона нес оператор, а не грузоотправитель.*

По словам министра промышленности Д. Мантурова, данная мера позволит увеличить ставку аренды старых вагонов с 500 руб. в сутки до 830 руб. Это позволит операторам получить необходимый денежный поток для обслуживания кредитов и лизинговых платежей. Это также будет стимулировать операторов избавляться от старых вагонов и закупать новые, что обеспечит загрузку вагоностроительных мощностей на минимально необходимом уровне — 40 тыс. ед. в год. При этом для закупки новых вагонов из бюджета в 2015 г. будут предоставлены субсидии на 2,35 млрд руб., это обеспечит реализацию 18 тыс. вагонов. В 2015—2016 гг. также сохранятся субсидии на техперевооружение отрасли в размере 1,2 млрд руб.

У 24% вагонного парка российских операторов превышен назначенный срок службы

По данным Министерства промышленности и торговли РФ, в настоящее время количество грузовых вагонов российских операторских компаний превышает 1,218 млн ед. При этом у 293 тыс. ед. (24%) превышен назначенный производителем срок службы; 826 тыс. вагонов (68%) работают без его превышения, а у 100 тыс. (8%) срок службы будет превышен в течение ближайших 5 лет.

Среди российских операторов больше всего подвижного состава с превышенным сроком службы находится в парке ОАО "ПГК" (86,094 тыс. из общего парка в 195,544 тыс. ед.), АО "ФГК" (62,320 тыс. из общего парка в 159,069 тыс. вагонов) и ЗАО "Русагротранс" (18,747 тыс. из общего парка в 49,868 тыс. ед.), сообщает *logistic.ru*.

В настоящее время российские вагоностроительные мощности в среднем загружены на 25—30%

Об этом в рамках проведения круглого стола "Производство вагонов и тягового подвижного состава: спрос против предложения" сообщил руководитель информационно-аналитической комиссии НП "Объединение вагоностроителей" М. Бойко.

По его словам, по итогам 2014 г. российские вагоностроители суммарно изготовили 54,5 тыс. грузовых вагонов, что на 10% меньше результатов 2013 г. Однако это — средний показатель, т.к. на разных предприятиях ситуация отличается; целый ряд достаточно крупных предприятий снизили объемы выпуска на 40%. Выручка российских вагоностроителей снизилась минимум наполовину.

В январе—феврале российские вагоностроители суммарно сократили выпуск уже почти на 60%. Если за аналогичный период 2014 г. было выпущено 9 тыс. вагонов, в т.г. — лишь 4 тыс. вагонов, сообщает *РЖД-Партнер*.

Партнером "УВЗ" по производству локомотивов может стать Китай

Госкорпорация "Уралвагонзавод" ("УВЗ") может начать сотрудничать с Китаем по проекту разработки и производства магистральных локомотивов. Об этом сообщил в интервью *ТАСС* гендиректор корпорации О. Сиенко, не уточнив параметры возможного сотрудничества.

Ранее корпорация намеревалась реализовать проект с американской Caterpillar, однако сотрудничество было заморожено из-за введения США санкций в отношении "УВЗ", сообщает *РЖД-Партнер*.

Siemens не будет создавать совместное предприятие с Alstom

Немецкая машиностроительная компания Siemens не будет создавать совместное предприятие с Alstom. Об этом заявил исполнительный директор Siemens.

Напомним, ранее в интервью газете *Le Figaro* Д. Кайзер говорил что консолидация корпораций возможна. Однако 17.03.2015 г. на конференции в Мюнхене он сообщил, что никаких переговоров в этом направлении не ведется. По словам Д. Кайзера, Siemens является сильным игроком и не нуждается в объединениях.

Примечание. *Тем временем наблюдается тенденция слияний машиностроительных концернов. В т.г. завершится объединение китайских холдингов CNR и CSR, месяц назад компания Hitachi приобрела корпорацию Finmeccanica, сообщает* РЖД-Партнер.

Белорусская ж/д и НПК "ОВК" стали стратегическими партнерами

В рамках проходившего в г. Тихвине 59-го заседания Комиссии Совета по ж/д транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства ж/д администраций стран СНГ и Балтии БЖД и НПК "Объединенная Вагонная Компания" (НПК "ОВК") объявили о стратегическом партнерстве.

Сотрудничество предусматривает сервисное обслуживание грузовых вагонов на инновационных тележках Barber на территории Беларуси. В рамках сотрудничества на базе всех вагонных депо БЖД созданы сервисные центры по обслуживанию грузовых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками на тележках Barber. Вагонные депо БЖД принимают на себя обязательство по организации текущего ремонта подвижного состава. Кроме того, на производственных складах компании ОАО "Сатурн-1" (г. Житковичи, Гомельская область) организовано хранение комплектующих для тележек Barber с целью их оперативной доставки к месту ремонта на территории Беларуси.

Объемы перевозки грузов в составе контейнерных и комбинированных поездов по Украине снизились

За январь—февраль 2015 г. железные дороги Украины в составе контейнерных и комбинированных поездов перевезли во всех видах сообщений (импорт, экспорт, транзит и внутренние перевозки) 11,178 тыс. контейнеров (в ДФЭ — 20-футовом эквиваленте), что на 4% меньше, чем в 2014 г. (когда было перевезено 11,616 тыс. контейнеров в ДФЭ).

Больше всего контейнеров было перевезено по маршрутам Никополь—Ильичевск—Никополь — 3,752 тыс. контейнеров, Румыния—Тольятти—Румыния — 2,058 тыс. контейнеров, а также поездом, курсирующим по маршруту Словакия (Кошице)—Россия (Перспектива) — 1,716 тыс. контейнеров.

Комбинированным поездом "Викинг" было перевезено 849 контейнеров, Zubr — 169 ед., "Ленд Бридж" (Китай—Венгрия) — 1274 ед., "Днепровец" (Одесса—Днепропетровск-Лиски) — 505 ед., "Крещатик" (Одесса—Киев-Лиски) — 480 ед., "Подолье" (Одесса—Хмельницкий) — 250 контейнеров, по маршруту Польша—Украина (Изов—Могилев-Подольский)—Молдова (Рыбница) перевезено 82 контейнера в условных ед.

В настоящее время по территории Украины курсирует 11 контейнерных поездов. Перевозки контейнеров в составе контейнерных поездов составляют 40% от общего объема перевезенных контейнеров по территории Украины, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Казахстан работает над привлечением новых грузопотоков

АО "НК "КТЖ" реализуется ряд широкомасштабных проектов по развитию инфраструктурных объектов и повышению транзитно-транспортного потенциала страны. Так, например:

— завершение строительства железнодорожно-паромного комплекса в порту Курык откроет новые возможности для торгово-экономических отношений Каспийского региона;

— в рамках программы "Нурлы жол" продолжается строительство инфраструктуры СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота". В июле 2015 г. намечена полная сдача сухого порта в коммерческую эксплуатацию;

— на примере проекта казахстанско-китайского терминала в порту Ляньюньган прорабатывается вопрос строительства или аренды внешних логистических терминалов. Ведется оценка месторасположения терминала и условий участия в портах Прибалтики с мощностью перевалки грузов до 1,7 млн т в год;

— рассматривается вопрос аренды существующих терминалов в морском порту Янтиен, сухих портах гг. Сиань и Чженчжоу (Китай), с мощностью обработки грузов до 2 млн т в год, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Железные дороги Грузии и Азербайджана откроют представительства в Узбекистане

Железные дороги Грузии и Азербайджана откроют представительства в Узбекистане. Такая договоренность была достигнута во время встречи руководителей железных дорог в Министерстве внешних экономических связей, инвестиций и торговли Узбекистана.

Стороны обсудили увеличение объема транзитных грузов, расширение сотрудничества в рамках программы TRACECA, проект Баку—Тбилиси—Карс.

Кроме того, обсуждался проект железной дороги Ангрен—Пап, являющейся составной частью международного транспортного коридора Китай—Кыргызстан—Узбекистан. Эта линия обеспечит выход транзитного груза из Китая через территорию Азербайджана и Грузии на порты Черного моря, сообщает *Business Грузия*.

Азербайджан, Грузия, Турция и Казахстан создадут совместную транспортную компанию

Казахстан, Азербайджан, Грузия и Турция планируют создать совместную транспортную компанию для осуществления ж/д перевозок в рамках программы TRACECA. Об этом 16.03.2015 г. сообщил посол Казахстана в Азербайджане А. Жумабаев.

По его словам, в настоящее время страны готовят соглашение о транзитных перевозках, которое позволит ввести единый тариф на транспортировку грузов и упростит оформление договоров для поставщиков.

А. Жумабаев отметил, что Казахстан и Азербайджан обладают огромным транзитным потенциалом, и большие возможности в этой сфере предоставит проект "Шелковый путь", связывающий Китай и Европу.

Примечание. *Товарооборот между странами Европы и Китаем составляет порядка $600 млрд. Основная часть этих грузов транспортируется морем. Проект "Шелковый путь", предполагающий транспортировку товаров через Центральную Азию и Южный Кавказ, позволит сократить время товаров в пути более чем в два раза — до 12—15 дней.*

В 2015 г. будет введена в строй ж/д Баку—Тбилиси—Карс и сдан в эксплуатацию порт Алят вблизи Баку. В то же время, Казахстан планирует расширить порт Актау, в котором будет построен дополнительный паромный терминал, сообщает ЦТС.

Узбекистан продлил срок управления ж/д линией Афганистана

Государственная железнодорожная компания Узбекистана "Узбекистон темир йуллари" подписала трехлетний контракт с Министерством общественных работ Афганистана на эксплуатацию, управление и обслуживание афганского участка железной дороги протяженностью 75 км, связывающего населенные пункты Хайратон и Мазари-Шариф.

В рамках контракта Афганистан ежегодно будет платить узбекской стороне $19 млн. Кроме того, компании "Узбекистон темир йуллари" предоставят дополнительные привилегии. При этом Афганистан в рамках договора получит скидку на сумму $13 млн.

В рамках нового договора у предпринимателей Афганистана появится возможность экспорта своих товаров. До этого они могли лишь импортировать необходимые им товары, используя ж/д Хайратон—Мазари-Шариф, сообщает *ЦТС.*

Афганистан расширяет сеть ж/д

По словам министра общественных работ Афганистана, в настоящее время в стране ведутся также работы в рамках строительства ж/д, которая должна связать Мазари-Шариф с портом Шер Хан и протянуться далее, от Герата до Тургонди. Это даст возможность связать Афганистан с рядом соседних стран, сообщает *ЦТС*.

БЖД изучает заинтересованность грузоотправителей в проекте по доставке грузов в контейнерах из Польши в СНГ и Китай

Белорусская ж/д уделяет большое внимание перевозкам грузов прямыми специализированными ускоренными контейнерными поездами. В настоящее время предприятие ведет работу по организации нового проекта прямой доставки грузов в контейнерах из порта Гданьск (Польша) до контейнерного терминала Колядичи (Беларусь), а также из порта Гданьск транзитом через Беларусь в РФ, Казахстан, Китай и другие страны. С целью улучшения качества предоставляемых транспортно-логистических услуг, а также формирования при реализации проекта оптимальных тарифных условий БЖД предлагает предприятиям пройти анкетирование на официальном Интернет-сайте http://www.rw.by/forms/container_transportation/.

В январе—феврале БЖД увеличила объемы погрузки

В январе—феврале 2015 г. БЖД обеспечила погрузку 12 млн т грузов, что превысило уровень аналогичного периода 2014 г. на 6,9%. В т.ч. погрузка грузов на экспорт составила 7 млн т (+15,8%). Так, по итогам двух месяцев на 57,1% возросла погрузка промсырья и формовочных материалов, на 36,6% — черных металлов, на 32,9% — хим- и минудобрений, на 22,8% — нефти и нефтепродуктов, на 25,3% — химикатов и соды, сообщает пресс-служба БЖД.

Lietuvos gelezinkeliai наращивает грузовые перевозки

В январе—феврале 2015 г. компания Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) увеличила грузовые перевозки на 3% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 7,62 млн т.

Транспортировка по международным маршрутам составила 5,7 млн т (+3%), по внутренним — 1,9 млн т (+3,2%).

В феврале 2015 г. грузоперевозки составили 3,65 млн т (-3% к февралю 2014 г.), сообщает *РЖД-Партнер.*

Латвия может потерять российские нефтяные и угольные грузы

В результате ухудшения политических отношений с Россией Латвия потеряет в первую очередь грузы угля и нефтепродуктов, идущие через порты и по ж/д. Об этом говорится в докладе Министерства сообщений Латвии, посвященном влиянию санкций на транзитную отрасль страны.

В 2014 г. объем транзита указанных продуктов в латвийские порты составил 46,33 млн т, по ж/д — 32,56 млн т. Потеря EUR1 млн в ж/д транзите означает потерю EUR0,75 млн брутто-добавленной стоимости, а также убытки в размере EUR2,39 млн для вовлеченных в перевозки предприятий.

В особой ситуации из-за санкций оказался Вентспилсский порт, где более высок удельный вес транзитных грузов. В 2014 г. его грузооборот упал на 8,9%, сообщает *Балтийский курс*.

FESCO запустила новый контейнерный сервис

В рамках реализации стратегии расширения географии интермодальных перевозок контейнеров транспортная группа FESCO открыла новое направление в линейке регулярных сервисов Юго-Восточная Азия—Владивосток—С.-Петербург: сервис FESCO Baltic Shuttle (FBS). Ж/д плечом FBS является маршрут от ст. Владивосток до ст. Шушары в С.-Петербурге. С начала марта в рамках сервиса FBS состоялось уже две успешных отправки (первый поезд ушел 7.03.2015 г.).

FESCO Baltic Shuttle отправляется из Владивостока один раз в неделю по расписанию. Сервис ориентирован на грузы, следующие из портов Юго-Восточной Азии через Владивостокский МТП, грузы, сформированные в Дальневосточном регионе, а также грузы сторонних экспедиторов. К отправке принимаются как собственные контейнеры FESCO, так и контейнеры отправителя.

Сервис организован в формате закольцованного маршрута с обратной отправкой из С.-Петербурга во Владивосток и через Владивосток в Юго-Восточную Азию и в порты Дальнего Востока России — Петропавловск-Камчатский, Магадан, Корсаков, сообщает *РЖД-Партнер*.

Убытки ПЖД от краж грузов выросли

В январе—феврале 2015 г. убытки ПЖД от несохраненных перевозок грузов выросли в 1,5 раза — до 40,8 тыс. грн. против 28 тыс. грн. за аналогичный период 2014 г. Нынешние потери полностью вызваны кражами грузов: в 2014 г. хищения грузов были причиной только 60% случаев несохранности перевозок.

Более половины (56%) суммы убытков от хищений грузов в т.г. приходится на уголь, на втором месте — минудобрения (41,2%), далее следует металлопродукция (более 3%).

По данным ведомственной военизированной охраны, наиболее криминогенными участками ж/д в отчетный период были Синельниково-1—Запорожье Левое—Таврийск—Мелитополь, Чаплино—Синельниково-2—Нижнеднепровск-Узел, Чаплино—Пологи, Пятихатки—Стыковая—Железняково—Верховцево, а также район Криворожского узла.

Чтобы обеспечить сохранность грузов, на криминогенных участках запрещены внеграфиковые остановки "угольных поездов", а также поездов с металлопродукцией и ломом; на ПЖД установлен четкий порядок взаимодействия с правоохранительными органами.

Ветхие строения угрожают безопасности движения поездов по Одесской ж/д

С 18.03.2015 г. Одесская ж/д закрыла для движения всех поездов парный путь с 1507 по 1508 км в пределах станции Одесса-Главная на участке между посадочными пассажирскими платформами Одесса-Малая и Одесса-Поездная. Причина — состояние прилегающих к путям сооружений угрожает падением элементов конструкций стены на пути и подвижной состав.

Движение в направлении из Одессы будет осуществляться через ст. Одесса-Товарная. Также на указанном участке ограничивается скорость движения не более чем 25 км/ч по нечетной колее в Одессу.

Справка. *13.03.2015 г. на 1507 км в пределах ст. Одесса-Главная перед электровозом, направлявшимся в четном направлении из Одессы, прямо на рельсы обрушилось здание. Машинист электровоза успел остановить локомотив за 8 м до места разрушения. В это время навстречу по нечетной колее двигался пассажирский поезд "Интерсити", однако его машинист из-за плохой видимости наехал на остатки здания. В результате были повреждены кузов и ходовая часть электровоза. Обошлось без жертв.*

В то же время выездная комиссия Одесской ж/д еще 21.02.2015 г. предупреждала о нарушении габарита приближения строений, что создает угрозу безопасности движения поездов. Кроме того, были выявлены значительные отклонения опорных стен сооружений в сторону пути, трещины, многочисленные элементы разрушения. В то же время обращения железнодорожников к владельцам зданий — ОАО ХК "Краян" и фирме "Истриан" — остаются без реагирования.

В РФ объявлен тендер на строительство ж/д подходов к Керченскому мосту

"РЖД" объявила тендер на строительство ж/д подходов к Керченскому мосту стоимостью более 7,348 млрд руб. ($120 млн). Соответствующее объявление размещено на сайте госзакупок. Работы должны быть выполнены до ноября 2018 г. Подведение итогов тендера назначено на 21.04.2015 г.

Справка. *Общая протяженность укладочных работ строительства новой ж/д линии составляет 62,74 км. Проект реализуется в рамках 1 этапа создания сухогрузного порта Тамань, сообщает* ЦТС.

Пассажирские перевозки "Укрзалізниці" в 2015 г. будут убыточными

Об этом заявил первый замначальника департамента коммерческой работы "Укрзалізниці" И. Хоряков, сообщает *ЦТС*.

В 2014 г. железные дороги Украины сократили пассажирские перевозки на 8,9% по сравнению с 2013 г. — до более чем 440 млн человек, убыток от предоставления этого вида услуг (во всех видах сообщения) превысил 7,9 млрд грн. Т.о., в 2015 г. размер убытка может увеличиться на 26%.

Ожидается, что в первой половине апреля пассажирские тарифы вырастут на 21%.

Одесская ж/д согласовывает тарифы на перевозку граждан в пригородном сообщении

Одесская ж/д обратилась в облгосадминистрацию для согласования повышения тарифов на перевозку граждан в пригородном сообщении на 30%. По сообщению пресс-службы Одесской ж/д, такое повышение

является вынужденной мерой, т.к. несвоевременность повышения уровня пригородных тарифов и низкое покрытие расходов доходами не обеспечивают надлежащее выполнение пригородных перевозок.

В настоящее время сохраняется устойчивая тенденция отставания темпов роста пригородных тарифов от роста цен на дизтопливо, электроэнергию, металлопрокат, запчасти, материалы, сообщает пресс-служба магистрали.

В 2014 г. убытки ж/д от социально важных пригородных перевозок составили 314,1 млн грн. (к соответствующему уровню 2013 г. — 103,9%), доходы покрывают расходы всего на 14,7%. Т.о., на 1 грн. эксплуатационных расходов на пригородные перевозки железная дорога получает всего 14,7 коп. дохода. Перекрестным субсидированием за счет грузовых перевозок ж/д компенсирует убытки от пригородных перевозок, но только за 2014 г. объемы отправления грузов сократились на 7,9% к уровню 2013 г.

До конца года в Латвии будет разработан окончательный маршрут скоростной ж/д магистрали Rail Baltica

Об этом сообщил представитель предприятия RB Latvia Н. Балгалис. В настоящее время разработчики предлагают два варианта трассы длиной 265 км, которые расположены на полосе шириной 300 м.

По словам Н. Балгалиса, с марта по сентябрь продолжится аналитическая работа: разработка локальной планировки, технических решений, оценка влияния на окружающую среду.

Объем компенсаций за недвижимость в Латвии, которая будет отчуждена для проекта Rail Baltica, может составить до EUR130 млн, сообщает *LETA*.

В Румынии частный ж/д перевозчик остановил работу

Компания RegioTrans, второй в Румынии оператор региональных пассажирских ж/д перевозок, приостановил все операции. Причина — Администрация по безопасности на ж/д транспорте Румынии (ASFR) отменила сертификат безопасности перевозчика из-за серии инцидентов, случившихся за период с начала года.

Справка. *RegioTrans обслуживает ряд маршрутов, проходящих через территорию всей Румынии, и перевозит порядка 7,9 млн пассажиров в год, сообщает* ЦТС.

Все железные дороги Ирана станут двухпутными

Гендиректор компании "Иранские железные дороги" М.П. Агаи в интервью агентству *ИРНА* сообщил, что на повестке дня стоит вопрос о том, что все железные дороги страны должны быть двухпутными. Кроме того, часть ж/д будет электрифицирована, и это позволит пассажирским поездам двигаться с большей скоростью. По словам министра дорог и городского строительства А. Ахунди, в недалеком будущем все ж/д, ведущие в Тегеран, станут трех- и четырехпутными, что позволит существенно увеличить их пропускную способность, сообщает *Iran.ru*.

Издательская организация «ПЛАСКЕ»
предлагает вашему вниманию серию книг:

«Одесская библиотека»

Серия «Одесская библиотека» – проект издательской организации АО «ПЛАСКЕ» и Всемирного клуба одесситов, в рамках которой выходят книги писателей, поэтов-классиков и современников, историков и краеведов. Выходят произведения авторов, которые сделали яркий вклад в отечественную и мировую литературу и писателей, которые много и талантливо писали об Одессе.

+380 (48) 7-385-385
+380 (66) 7-288-288
books@plaske.ua
plaskepress.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Production

Свидетельство Госкомтелерадио о внесении субъекта издательского дела в государственный реестр издателей, изготовителей и распространителей издательской продукции:
Серия ДК №3673 от 21.01.2010

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

VIKING Train

Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region

Ильичевск Клайпеда
52 часа
Дистанция 1766 км

From Illichivsk to Klaipeda — 52 hours. Distance 1766 km.

Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train,the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

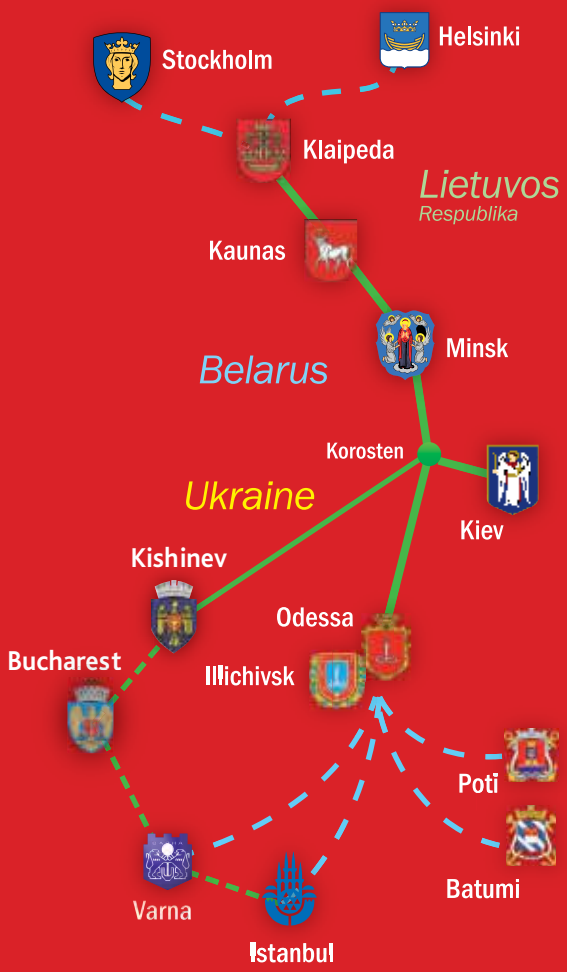
Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project. It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.



Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

А. Яценюк против создания свободных экономических зон

Премьер-министр Украины А. Яценюк выступает против создания СЭЗ ввиду их неэффективности. Об этом он заявил, выступая на Третьем Киевском форуме по безопасности для молодежи. Он в т.ч. напомнил, что свободные экономические зоны уже существовали в Украине, "однако они не имели должного позитивного эффекта на экономику, а стали центрами коррупционных действий", сообщает *Интерфакс*.

Украина готовится заключить соглашения о свободной торговле с Канадой, Израилем и Турцией

Приоритетом в деятельности Министерства аграрной политики и продовольствия является внедрение нового качества международного маркетинга и поиск новых рынков сбыта. Об этом сообщил на брифинге глава ведомства А. Павленко.

По словам министра, актуальность вопроса объясняется частичной потерей рынков стран СНГ. Так, по результатам 2014 г. экспорт в СНГ снизился на 31%. Вместе с тем увеличился экспорт в страны Азии (+10%), ЕС (+6%) и Африки (+1%).

"Эта динамика усиливается в т.г. Кроме того, мы открываем один из самых мощных и перспективных рынков мира — Китай",— сообщил А. Павленко.

По его словам, крупные игроки международного аграрного рынка высказывают заинтересованность в усилении сотрудничества с Украиной. Готовятся к заключению соглашения о свободной торговле с Канадой, Турцией, Сербией, Вьетнамом, Израилем. Рассматриваются возможности заключения таких соглашений с Албанией, Египтом, Иорданией, Республикой Корея, Тунисом и др., сообщает *uspa.gov.ua*.

Турция рассчитывает на увеличение товарооборота с Украиной до 2023 г.

Об этом 17.03.2015 г. сообщил президент Турции Р.Т. Эрдоган по итогам переговоров с Президентом Украины П. Порошенко в Киеве. Он в т.ч. отметил, что 10 лет назад объем торгового оборота между двумя странами составлял $1,3 млрд.

"По состоянию на конец 2014 г. эта сумма увеличилась до $6 млрд, и мы с господином Президентом достигли еще одной договоренности. Мы хотим, чтобы эта цифра на конец 2017 г. составляла $10 млрд, а на конец 2023 г. — $20 млрд", — уточнил Р.Т. Эрдоган.

По его словам, тема торгово-экономического сотрудничества была одной из основных на турецко-украинских переговорах, сообщает *Интерфакс*.

Также Р.Т. Эрдоган отметил, что Турция приняла решение как можно скорее подписать соглашение о зоне свободной торговли с Украиной, переговоры по этому вопросу уже подходят к завершению, сообщает АМПУ.

Китай заинтересован в инвестициях в строительство, энергетику, АПК и инфраструктуру Украины

Правительство Украины ведет переговоры с рядом потенциальных инвесторов КНР о привлечении средств в строительную и энергетическую отрасли, а также в агропромышленный комплекс (АПК) и объекты инфраструктуры.

Такие данные сообщил вице-премьер-министр, министр регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Г. Зубко на пресс-конференции по итогам "100 дней" деятельности правительства в Киеве.

"Я пока не буду озвучивать сумму, потому что она является очень важной для Украины и очень знаковой, но это вопрос проведения (переговоров — ***ред.***) с инвесторами Китайской Народной Республики относительно привлечения средств в сектор строительства, сектор энергетики, а также в сектор агропромышленного комплекса и инфраструктуры", — сказал он.

Украина договорилась с Бельгией о сотрудничестве в портовой сфере

Об этом написал замминистра инфраструктуры В. Омелян на своей странице в *Facebook*. Он, в частности, сообщил: "Только что вернулся со встречи с бельгийскими бизнесменами и послом Бельгии в Украине. Проблемы все типичные, но у них горят глаза. "У Вас уникальная страна и этот год уникален. Для прорыва. Не теряйте его", — говорили они в один голос. Хватит орать о беде, проблемы — говорите о позитиве, положительные примеры формируют успех и позитивное восприятие… Договорились о сотрудничестве в портовой сфере. Чтобы некоторые искусственные монополисты прекратили кормить Украину сказками, что мы никому не интересны. Интересны, еще как. Просто не пускают".

О. Рейтер приняла участие в международной конференции по проблемам международной морской политики государств Черноморского региона

Замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции О. Рейтер приняла участие в международной конференции по проблемам международной морской политики государств Черноморского региона, которая состоялась 24.03.2015 г. в Софии (Болгария).

На мероприятии, которое проводилось уже второй раз, были подведены итоги деятельности госу-

дарств Черноморского региона за 2014 г. и обсуждены дальнейшие шаги по развитию "голубой" экономики в регионе, пути использования потенциала Черного моря для развития каждой страны и региона в целом. Участники конференции рассмотрели вопросы политических возможностей для развития предпринимательства в морской отрасли, максимально эффективного взаимодействия задействованных в ней предприятий, уменьшения проблемных вопросов морской деятельности и улучшения туристического бизнеса в прибрежных регионах.

Во время конференции О. Рейтер выступила с докладом на тему о политических возможностях для ускорения роста бизнес-активности в регионе Черного моря.

"С образованными работниками, преимуществами в вопросе стоимости рабочей силы, а также углубленной и всеобъемлющей зоны свободной торговли с государствами-членами ЕС Украина имеет потенциал, чтобы быть привлекательным и надежным партнером как для европейского рынка в целом, так и для наших региональных партнеров", — отметила замминистра.

В ходе выступления О. Рейтер также рассказала о проектах в морской отрасли Украины, направленных на привлечение инвестиций в морехозяйственный комплекс и развитие украинской экономики в целом.

"Мы призываем все страны Черноморского региона, все заинтересованные стороны поддержать наши инициативы. Мы всегда открыты для новых идей и проектов... Черное море — важная составляющая успешной экономики стран региона", — отметила она.

На конференции О. Рейтер встретилась с Комиссаром ЕС по вопросам окружающей среды, морских дел и рыболовства К. Велла. В ходе встречи были обсуждены важные аспекты двустороннего сотрудничества между Украиной и ЕС в контексте имплементации Соглашения об ассоциации.

О. Рейтер проинформировала Комиссара о глобальных реформах, проводимых украинским правительством. Дополнительный акцент в ходе диалога был сделан на вопросе развития украинской транспортной инфраструктуры, в частности отрасли морского транспорта, деятельности министерства по имплементации Соглашения об ассоциации, адаптации украинского законодательства к европейским нормам и стандартам.

"Главная задача украинского правительства — улучшить бизнес-климат в стране путем внедрения соответствующих реформ", — отметила О. Рейтер.

Со своей стороны К. Велла заверил украинскую сторону в готовности оказывать любую необходимую помощь, а также предложил Украине в 2016 г. принять третью конференцию по проблемам международной морской политики государств Черноморского региона, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Специалисты Дунайской комиссии обсудили безопасное обращение с отходами от эксплуатации судов

Во второй декаде марта состоялось совещание группы экспертов "Отходы от эксплуатации судов" Дунайской комиссии (г. Будапешт, Венгрия). Украину представлял начальник отдела экологической безопасности ГП "АМПУ" С. Перфильев.

В ходе встречи представитель АМПУ высказал рекомендации Украины относительно корректировки некоторых положений по актуализации "Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, которые ходят по р. Дунай" (док. ДК/СЕС 76/11) 2011 г. и принял участие в принятии и утверждении новых актуализированных Рекомендаций.

Также С. Перфильев сделал доклад о деятельности портов Украины по безопасному обращению с загрязненными водами, отходами с судов в Дунайском регионе. Кроме того, в ходе совещания представители придунайских стран (Румыния, Сербия, Германия, Австрия) представили свои позиции по созданию инфраструктуры по приему и дальнейшему безопасному обращению с отходами с судов, схемы размещения приемных сооружений.

Указанная работа европейских специалистов из 11 государств Дунайского региона важна прежде всего с точки зрения разработки документов для Украины в сфере экологической безопасности портовой отрасли, которые будут адаптированы к европейским директивам, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Соглашение об открытом небе с ЕС могут разблокировать

Вопрос принадлежности Гибралтара — проблема, которая блокирует подписание Соглашения об открытом небе Украины и ЕС, — может быть вынесена за скобки договора. Об этом заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский в интервью *ЦТС*.

По его словам, возможный компромиссный вариант был достигнут в ходе его визита в Испанию. "Мы заложники ситуации между Испанией и Великобританией. Сейчас я говорю об этом с полной уверенностью в голосе. Если утвердить Соглашение о совместном авиационном пространстве в таком виде, как оно есть, то получается, что Гибралтар — британский, что Испании не очень нравится. Мы предлагаем вынести вопрос Гибралтара за скобки. Мы туда не летаем, летают только некоторые британские авиакомпании. Испания согласна, теперь нужно поговорить с британцами", — пояснил А. Пивоварский.

Министр уточнил, что намерен в ближайшее время встретиться с послом Великобритании и донести позицию Испании по вопросу Гибралтара, сообщает *liga.net*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Совет по финансовой стабильности

Указ от 24.03.2015 г. № 170/2015
"О Совете по финансовой стабильности"

Вступит в силу со дня опубликования.

С целью обеспечения своевременного выявления и минимизации рисков, угрожающих стабильности банковской и финансовой системы государства, во исполнение ч. 2 ст. 7^1 Закона Украины "О Национальном банке Украины" и в соответствии с ч. 3 ст. 106 Конституции Украины:

— образован Совет по финансовой стабильности (далее — Совет);

— утверждено Положение о Совете по финансовой стабильности.

Совет в соответствии с возложенными на него задачами:

— выявляет, анализирует, осуществляет оценку и мониторинг текущих и потенциальных внешних и внутренних угроз и системных рисков для финансовой системы государства с целью выявления признаков неустойчивого финансового состояния банковской системы, а также обстоятельств, которые угрожают стабильности банковской и/или финансовой системы государства;

— осуществляет подготовку рекомендаций по минимизации системных рисков, угрожающих стабильности банковской и/или финансовой системы государства;

— подтверждает наличие признаков неустойчивого финансового состояния банковской системы, а также обстоятельств, которые угрожают стабильности банковской и/или финансовой системы государства, дает право НБУ определять временные особенности регулирования и надзора за банками или другими лицами, которые могут быть объектами проверки НБУ;

— разрабатывает эффективные механизмы сотрудничества и координации действий по обеспечению финансовой стабильности государства, в т.ч. по совершенствованию законодательного регулирования в этой сфере;

— взаимодействует в установленном порядке с международными организациями, в частности с Европейским советом по системным рискам, Банком международных расчетов, МВФ, Всемирным банком, Европейским центральным банком, Международной ассоциацией страховщиков депозитов, Европейским форумом страховщиков депозитов и соответствующими органами иностранных государств по вопросам, относящимся к его компетенции.

ВЕРХОВНАЯ РАДА

День защитника Украины

Закон от 5.03.2015 г. № 238-VIII
"О внесении изменения в статью 73 Кодекса законов о труде Украины"

Вступил в силу 25.03.2015 г.

Изменениями в ст. 73 КЗоТ установлен новый праздничный и нерабочий день — **14 октября — День защитника Украины**.

Общее собрание АТ правомочно, если зарегистрированы владельцы более 50% голосующих акций

Закон от 19.03.2015 г. № 272-VIII
"О внесении изменений в Закон Украины "Об акционерных обществах"

Вступил в силу 27.03.2015 г.

Внесены изменения в Закон Украины "Об акционерных обществах", согласно которым установлено, что:

— в случае невыплаты дивидендов в срок, определенный абзацами 1 и 2 п. 2 ст. 30, или в срок, установленный общим собранием в соответствии с абз. 3 этой части для выплаты дивидендов, при условии, что он меньше срока, предусмотренного абзацами 1 и 2 настоящего пункта, у **акционера возникает право обращения к нотариусу о совершении исполнительной надписи нотариуса на документах**, по которым взыскание задолженности производится в бесспорном порядке в соответствии с перечнем, установленным КМУ;

— права акционеров по внесению предложений по вопросам, включенным в повестку дня общего собрания АТ, а также относительно новых кандидатов в состав органов общества, число которых не может превышать количественный состав каждого из органов и порядок их внесения, предусмотренные ст. 30, **не могут изменяться уставом АТ**;

— **общее собрание АТ имеет кворум** при условии регистрации для участия в них акционеров, которые совокупно являются владельцами более 50% голосующих акций;

— **в случае досрочного прекращения полномочий** одного или нескольких членов наблюдательного совета и до избрания всего состава наблюдательного совета заседание наблюдательного совета является правомочным для решения вопросов в соответствии с его компетенцией при условии, что количество членов наблюдательного совета, полномочия которых действуют, составляет более половины его состава.

Кроме того, признан утратившим силу Закон Украины "О внесении изменений в статью 41 Закона Украины "Об акционерных обществах" относительно кворума общего собрания акционерных обществ с мажоритарными корпоративными правами государства.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Положение о Государственной службе Украины по безопасности на транспорте

Постановление от 11.02.2015 г. № 103

"Об утверждении Положения о Государственной службе Украины по безопасности на транспорте"

Утверждено Положение о Государственной службе Украины по безопасности на транспорте (Укртрансбезопасность), согласно которому:

— Укртрансбезопасность является центральным органом исполнительной власти, деятельность которого направляется и координируется КМУ через министра инфраструктуры, реализующим госполитику в сфере безопасности на автомобильном транспорте общего пользования (далее — автомобильный транспорт), городском электрическом, железнодорожном, морском и речном транспорте (кроме сферы безопасности мореплавания судов флота рыбного хозяйства);

— **основными задачами Укртрансбезопасности** являются:

- реализация госполитики в сфере безопасности на автомобильном, городском электрическом, железнодорожном, морском и речном транспорте;
- внесение на рассмотрение министра инфраструктуры предложений по обеспечению формирования госполитики в сфере безопасности на автомобильном, городском электрическом, железнодорожном, морском и речном транспорте;
- осуществление госнадзора (контроля) за безопасностью на автомобильном, городском электрическом, железнодорожном, морском и речном транспорте;
- предоставление в предусмотренных законом случаях административных услуг в сфере автомобильного, городского электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок выплаты компенсации среднего заработка мобилизованных работников

Постановление от 4.03.2015 г. № 105

"Об утверждении Порядка выплаты компенсации предприятиям, учреждениям, организациям в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период"

Вступило в силу 17.03.2015 г.

Утвержден Порядок выплаты компенсации предприятиям, учреждениям, организациям в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период (далее — Порядок), который определяет механизм выплаты компенсации предприятиям, учреждениям, организациям в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период, за счет средств, предусмотренных в госбюджете по программе 2501350 "Компенсация предприятиям, учреждениям, организациям в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период".

Порядком, в частности, установлено, что:

— для выплаты компенсации предприятие, учреждение или организация подает ежемесячно до 15 числа органу социальной защиты населения отчет о фактических расходах на выплату среднего заработка работникам согласно приложению 1, согласованный районным (городским) военным комиссариатом, который осуществлял призыв работника на военную службу, в части подтверждения призыва и прохождения военной службы, для представления до 19 числа их копий, а также сводных отчетов о фактических расходах на выплату среднего заработка работникам согласно приложению 2 структурным подразделениям социальной защиты населения;

— расчет среднего заработка работников осуществляется в соответствии с Порядком исчисления средней заработной платы, утвержденным постановлением КМУ от 8.02.1995 г. № 100;

— выплата компенсации производится предприятиями, учреждениями, организациями в сроки, определенные ст. 115 КЗоТ;

— налогообложение, начисление и уплата ЕСВ на компенсацию проводятся согласно НКУ и Закону Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование".

Национальное агентство по предупреждению коррупции

Постановление от 18.03.2015 г. № 118

"О создании Национального агентства по вопросам предотвращения коррупции"

Образовано Национальное агентство по предотвращению коррупции как центральный орган исполнительной власти со специальным статусом, деятельность которого направляется и координируется КМУ.

Образован Координационный совет по связям с Организацией экономического сотрудничества и развития

Постановление от 18.03.2015 г. № 122

"Об образовании Координационного совета по связям с Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР)"

Образован Координационный совет по связям с Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР).

Также утверждено Положение о Координационном совете по связям с Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР).

Кроме того, признан утратившим силу ряд актов КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден план мероприятий по выполнению Программы деятельности КМУ и Стратегии устойчивого развития "Украина-2020" в 2015 г.

Распоряжение от 4.03.2015 г. № 213-р

"Об утверждении плана мероприятий по выполнению Программы деятельности Кабинета Министров Украины и Стратегии устойчивого развития "Украина-2020" в 2015 году"

Утвержден план мероприятий по выполнению Программы деятельности КМУ и Стратегии устойчивого развития "Украина-2020" в 2015 г.

Кроме того, руководители центральных органов исполнительной власти обязаны обеспечить оперативное размещение на официальных веб-сайтах информации о состоянии выполнения Программы деятельности КМУ и Стратегии устойчивого развития "Украина-2020".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок формирования и обнародования информации по уплате налогов субъектами естественных монополий

Приказ от 13.02.2015 г. № 67

"Об утверждении форм информации по уплате налогов субъектами естественных монополий и субъектами хозяйствования, которые являются плательщиками рентной платы за пользование недрами; информации о субъектах хозяйствования, которые имеют налоговый долг, и порядка их опубликования"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.02.2015 г. под № 223/26668)

Вступил в силу 24.03.2015 г.

Утверждены:

— форма информации по уплате налогов субъектами естественных монополий и субъектами хозяйствования, которые являются плательщиками рентной платы за пользование недрами;

— форма информации о субъектах хозяйствования, которые имеют налоговый долг;

— Порядок формирования и обнародования информации по уплате налогов субъектами естественных монополий и субъектами хозяйствования, которые являются плательщиками рентной платы за пользование недрами, и информации о субъектах хозяйствования, которые имеют налоговый долг.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в Порядок возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты

Приказ от 23.02.2015 г. № 202

"Об утверждении изменений в Порядок возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.03.2015 г. под № 287/26732)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Порядок возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты, утвержденный приказом Минфина от 3.09.2013 г. № 787, которыми, в частности, предусмотрено, что:

— возврат ошибочно или излишне зачисленных в бюджет налогов, сборов, платежей и других доходов бюджетов осуществляется по представлению органов, которые контролируют взимание поступлений бюджета, а при возвращении судебного сбора (кроме ошибочно зачисленного) — по решению суда, вступившего в законную силу;

— представление подается в орган Казначейства по форме, предусмотренной нормативными правовыми актами по вопросам возврата ошибочно или излишне зачисленных в бюджет средств, или в произвольной форме на официальном бланке учреждения за подписью руководителя учреждения (его заместителя в соответствии с компетенцией), скрепленной гербовой печатью (при наличии) или печатью с наименованием и идентификационным кодом учреждения (при наличии), с обязательным указанием следующей информации: обоснование необходимости возврата средств из бюджета, наименование плательщика (предприятия), код ЕГРПОУ (для юрлица) или фамилия, имя, отчество физлица, регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика (идентификационный номер) или серия и номер паспорта (для физлиц, которые в силу своих религиозных убеждений в установленном порядке отказались от принятия регистрационного номера учетной карточки плательщика налогов и имеют отметку в паспорте), сумма платежа, подлежащего возврату, дата и номер документа на перевод, подтверждающего перечисление средств в соответствующий бюджет;

— в случае возврата судебного сбора (кроме ошибочно зачисленного) в орган Казначейства подается оригинал или надлежащим образом заверенная копия решения суда;

— постановление суда подается плательщиком в орган Казначейства вместе с его заявлением о возврате средств из бюджета и оригиналом или копией документа на перевод или бумажной копией электронного расчетного документа, подтверждающими перечисление средств в бюджет (в случае нахождения оригинала документа на перевод, который подтверждает зачисление судебного сбора в бюджет, в материалах судебного дела и указания об этом в постановлении суда);

— в заявлении плательщик может определить доверенное лицо для получения средств, которые должны быть возвращены ему из бюджета. В таком случае к заявлению о возврате средств из бюджета прилагаются доверенность на получение средств доверенным лицом, заверенная в соответствии с требованиями ГКУ, и копия паспорта доверенного лица;

— оплата услуг банков и предприятий почтовой связи при возвращении налогоплательщикам наличными ошибочно или излишне зачисленных в бюджет средств осуществляется за счет средств бюджета, из которого возвращается этот налог.

Порядок обработки персональных данных в ГФРЛ

Приказ от 24.02.2015 г. № 210

"Об утверждении Порядка обработки персональных данных в базе персональных данных — Государственном реестре физических лиц-плательщиков налогов"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.03.2015 г. под № 278/26723)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок обработки персональных данных в базе персональных данных — Государственном реестре физлиц-плательщиков налогов (далее — Порядок), который является обязательным для должностных лиц ГФС, на которых в соответствии с их должностными инструкциями возложены функции по осуществлению обработки и/или которым предоставлен доступ к персональным данным ГРФЛ.

Порядком, в частности, предусмотрены:

— цель обработки персональных данных;

— состав персональных данных;

— обязанности и права структурного подразделения ГФС, ответственного за организацию работы по защите персональных данных;

— права и обязанности физлица-плательщика налогов как субъекта персональных данных;

— порядок обработки персональных данных в составе ИТС ГРФЛ;

— порядок передачи персональных данных из ГРФЛ;

— механизм защиты персональных данных при их обработке.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок осуществления логического и арифметического контроля декларации об имуществе утратил силу

Совместно с Минюстом

Приказ от 27.02.2015 г. № 267/281/5

"О признании утратившим силу приказа Министерства финансов Украины и Министерства юстиции Украины от 20 мая 2014 г. № 586/784/5"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.03.2015 г. под № 294/26739)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минфина и Минюста от 20.05.2014 г. № 586/784/5 "Об утверждении Порядка осуществления логического и арифметического контроля декларации об имуществе, доходах, расходах и обязательствах финансового характера", зарегистрирован в Минюсте 5.06.2014 г. под № 581/25358.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Правила пожарной безопасности для предприятий и организаций автотранспорта

Приказ от 21.01.2015 г. № 11

"Об утверждении Правил пожарной безопасности для предприятий и организаций автомобильного транспорта Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.03.2015 г. под № 279/26724)

Вступит в силу со дня официального опубликования, кроме п. 5 р. II Правил, который вступит в силу через год после вступления в силу настоящего приказа.

Утверждены Правила пожарной безопасности для предприятий и организаций автомобильного транспорта Украины (далее — Правила).

Правила разработаны в соответствии с Кодексом гражданской защиты Украины и устанавливают требования по пожарной безопасности с учетом особенностей эксплуатации колесных транспортных средств (далее — КТС), систем противопожарного назначения, средств пожаротушения, а также содержания производственных помещений и территорий предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, эксплуатирующих КТС, и физлиц-предпринимателей, которые эксплуатируют ТС с целью осуществления хоздеятельности (далее — субъекты хозяйствования).

Действие Правил распространяется на субъектов хозяйствования, которые содержат и/или эксплуатируют КТС.

Правилами, в частности, установлено, что:

— организация мероприятий по пожарной безопасности субъектов хозяйствования возлагается на руководителей или уполномоченных ими лиц;

— обязанности сторон по обеспечению пожарной безопасности арендованного имущества определяются в договоре аренды;

— деятельность по обеспечению пожарной безопасности является составной частью производственной и иной деятельности должностных лиц и работников предприятия. Указанное требование отражается в трудовых договорах (контрактах), уставах и положениях в соответствии с гражданским законодательством;

— в каждом предприятии с учетом степени пожарной опасности на основании распорядительного документа о мерах пожарной безопасности должен быть установлен соответствующий противопожарный режим, которым определяются:

- специальные места для курения или его запрета;
- порядок применения открытого огня;
- порядок использования бытовых нагревательных приборов;
- порядок проведения временных пожароопасных работ;
- правила проезда и стоянки транспортных средств;
- места хранения и допустимое количество сырья, полуфабрикатов и готовой продукции, которая может одновременно находиться в помещениях и на территории;
- порядок уборки горючей пыли и отходов, хранения пропитанного топливом и эксплуатационными материалами спецодежды, легковоспламеняющихся материалов и тряпья, очистки элементов вентиляционных систем от горючих отложений;
- порядок отключения от сети электропитания оборудования и производственных помещений в случае пожара;
- порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы;
- порядок прохождения должностными лицами обучения и проверки знаний по вопросам пожарной безопасности, а также проведения с работниками противопожарных инструктажей и занятий по пожарно-техническому минимуму с назначением ответственных за их проведение;

- порядок организации эксплуатации и обслуживания имеющихся систем противопожарной защиты и средств пожаротушения;

- порядок проведения планово-предупредительных ремонтов и осмотров электроустановок, отопительного, вентиляционного, технологического и другого инженерного оборудования;

- порядок действий должностных лиц и работников при обнаружении пожара;

- порядок сбора членов пожарно-спасательного подразделения добровольной пожарной охраны и должностных лиц, ответственных за пожарную безопасность, в случае возникновения пожара, вызова ночью, в выходные и праздничные дни.

Правилами также определены требования пожарной безопасности:

— к КТС и во время их эксплуатации;
— при эксплуатации специализированных и специальных транспортных средств;
— при эксплуатации газобаллонных КТС;
— при заправке КТС;
— при хранении КТС;
— при осуществлении ремонта и обслуживания КТС;
— по содержанию территорий, зданий, помещений;
— к инженерному оборудованию;
— для складского хозяйства.

Также установлены требования по содержанию пожарной техники и основных средств тушения пожаров и к противопожарному водоснабжению и порядок действий в случае пожара.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минтранса от 21.12.1998 г. № 527 "Об утверждении Правил пожарной безопасности для предприятий и организаций автомобильного транспорта Украины", зарегистрированный в Минюсте 11.03.1999 г. под № 157/3450.

Имеется в распоряжении редакции.

Приостановлено действие некоторых нормативных актов

Приказ от 27.02.2015 г. № 80

"О приостановлении действия некоторых нормативно-правовых актов Министерства транспорта Украины, Министерства транспорта и связи Украины, Министерства инфраструктуры Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.03.2015 г. под № 310/26755)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Приостановлено на время действия распоряжения КМУ от 30.04.2014 г. № 578-р "Некоторые вопросы функционирования морского и речного транспорта" действие:

— Правил плавания кораблей и судов в бухтах, на рейдах г. Севастополь и на подходах к нему, утвержденных приказом Минтранса от 5.09.2002 г. № 626, зарегистрированным в Минюсте 18.10.2002 г. под № 834/7122 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 18.04.2011 г. № 44);

— Правил плавания судов Керчь-Еникальским каналом и подходными каналами к нему, утвержденных приказом Минтранса от 9.10.2002 г. № 721, зарегистрированным в Минюсте 16.12.2002 г. под № 973/7261 (с изменениями);

— Правил плавания и лоцманской проводки судов в Феодосийском заливе, на рейдах Феодосийского морского порта и на подходах к нему, утвержденных приказом Минтранссвязи от 3.02.2009 г. № 115, зарегистрированным в Минюсте 26.03.2009 г. под № 280/16296 (с изменениями);

— п. 8.15 р. VIII Правил плавания и лоцманской проводки судов в зоне действия поста регулирования движения судов "Мариуполь", утвержденных приказом Мининфраструктуры от 25.07.2012 г. № 415, зарегистрированным в Минюсте 3.09.2012 г. под № 1479/21791 (с изменениями);

— подпунктов 4, 5 п. 3 Перечня районов обязательной лоцманской проводки и категорий судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки, утвержденного приказом Мининфраструктуры от 4.09.2013 г. № 662, зарегистрированным в Минюсте 12.09.2013 г. под № 1575/24107.

Новая редакция состава Оргкомитета Мининфраструктуры по проведению первого тура Всеукраинского конкурса "Лучший государственный служащий"

Приказ от 11.03.2015 г. № 88

"О внесении изменений в приказ Мининфраструктуры Украины от 4 апреля 2011 г. № 30"

Во исполнение постановления КМУ от 19.09.2007 г. № 1152 "О проведении ежегодного Всеукраинского конкурса "Лучший государственный служащий" и в связи с кадровыми изменениями, которые произошли в Мининфраструктуры, изложен в новой редакции состав Оргкомитета Мининфраструктуры по проведению первого тура Всеукраинского конкурса "Лучший государственный служащий", утвержденный приказом Мининфраструктуры от 4.04.2011 г. № 30 "Относительно первого тура ежегодного Всеукраинского конкурса "Лучший государственный служащий".

Также признаны утратившими силу приказы Мининфраструктуры:
— от 13.03.2012 г. № 164 "О внесении изменений в приказ Мининфраструктуры от 4.04.2011 г. № 30";
— от 1.03.2013 г. № 127 "О внесении изменений в приказ Мининфраструктуры от 13.03.2012 г. № 164";
— от 11.03.2014 г. № 132 "О внесении изменений в приказ Мининфраструктуры от 1.03.2013 г. № 127".

ГОСАВИАСЛУЖБА

Порядок взаимодействия структурных подразделений Госавиаслужбы при рассмотрении, утверждении и сопровождении аэронавигационной информации

Приказ от 3.03.2015 г. № 124

"Об утверждении Порядка взаимодействия структурных подразделений Госавиаслужбы при рассмотрении, утверждении и сопровождении аэронавигационной информации"

Утвержден Порядок взаимодействия структурных подразделений Госавиаслужбы при рассмотрении, утверждении и сопровождении аэронавигационной информации, который разработан с целью систематизации процесса рассмотрения, согласования и утверждения Госавиаслужбой аэронавигационной информации, которая подлежит опубликованию в объединенном пакете аэронавигационной информации.

Имеется в распоряжении редакции.

Аннулирован Сертификат одобрения организации по ТО ООО Авиакомпания "Южные Авиалинии" № UA.145.0036

Приказ от 23.03.2015 г. № 160

"Об аннулировании сертификата одобрения № UA.145.0036 ООО Авиакомпания "Южные Авиалинии"

В соответствии с требованиями пп. (b) п. 2.3.10 (145.B.45) "Аннулирование, приостановление действия и ограничение одобрения" и пп. (b) п. 2.2.19 (145.A.90) "Поддержка одобрения" Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, учитывая письмо ООО Авиакомпания "Южные Авиалинии" от 13.03.2015 г. № 01/25, аннулирован Сертификат одобрения организации по ТО ООО Авиакомпания "Южные Авиалинии" № UA.145.0036 с даты подписания приказа.

Проверка лопастей несущего винта вертолетов R44 и R44II

Письмо от 16.03.2015 г. № 1.18-4596

"Относительно проверки лопастей несущего винта вертолетов R44 и R44II"

С целью обеспечения безопасности полетов вертолетов R44 и R44II и в связи с информацией, содержащейся в Safety Alert "C016-7 Main Rotor Blade Crack" компании Robinson Helicopter и специальном информационном бюллетене по летной годности FAA SW-15-08, предлагается:

— эксплуатантам и владельцам вертолетов R44 и R44II, эксплуатируемых или зарегистрированных в Украине, выполнять предполетную проверку лопастей несущего винта вертолета на предмет возможных повреждений и/или трещин по рекомендациям Safety Alert "C016-7 Main Rotor Blade Crack" компании Robinson Helicopter и специального информационного бюллетеня по летной годности FAA SW-15-08;

— в случае выявления повреждений и/или трещин выполнять рекомендации вышеупомянутых документов и предоставить эту информацию Госавиаслужбе и компании Robinson Helicopter.

УКРАВТОДОР

Утверждены проекты строительства и капремонта дорог

Приказ от 15.01.2015 г. № 2

"Об утверждении скорректированного рабочего проекта "Строительство автомобильной дороги государственного значения обхода г. Дунаевцы на участке с. Заставля—дорога Т-20-08 (Толстое—Дунаевцы—Могилев-Подольский) Дунаевецкого района, Хмельницкая область"

Утвержден скорректированный рабочий проект "Строительство автомобильной дороги государственного значения обхода г. Дунаевцы на участке с. Заставля—дорога Т-20-08 (Толстое—Дунаевцы—Могилев-Подольский) Дунаевецкого района, Хмельницкая область" общей сметной стоимостью строительства в текущих ценах по состоянию на 29.01.2014 г. 29026,078 тыс. грн.

Приказ от 26.01.2015 г. № 9
"Об утверждении скорректированного рабочего проекта "Капитальный ремонт путепровода на автомобильной дороге М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта, км 228+703 с подходами, Днепропетровская область"

Утвержден скорректированный рабочий проект "Капитальный ремонт путепровода на автомобильной дороге М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта, км 228+703 с подходами, Днепропетровская область" общей сметной стоимостью капремонта в текущих ценах по состоянию на 28.04.2014 г. 57057,651 тыс. грн.

Финансирование ремонта путепровода через ж/д пути

Приказ от 16.02.2015 г. № 26
"О финансировании текущего среднего ремонта путепровода через железнодорожные пути на км 2+482 автомобильной дороги местного значения С 060824"

С целью предупреждения возникновения аварийно-опасной ситуации на путепроводе через ж/д пути, км 2+482 а/д местного значения С 060824 подъезд к с. Старики в с. Лесовщина и возможности выполнения ремонтных работ в 2015 г. в пределах средств, предусмотренных Службе автодорог в Житомирской области на 2015 г. по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования", предусмотрено финансирование в сумме 4872,0 тыс. грн. для выполнения работ по текущему среднему ремонту путепровода через ж/д пути на км 2+482 а/д местного значения С 060824 подъезд к с. Старики в с. Лесовщина за счет уменьшения финансирования мелкого текущего ремонта и эксплуатационного содержания.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Утратили силу приказы

Совместно с Госслужбой статистики и ФГИУ

Приказ от 18.02.2015 г. № 146/53/219
"О признании утратившим силу приказа Министерства экономики и по вопросам европейской интеграции Украины, Государственного комитета статистики Украины, Фонда государственного имущества Украины от 4 ноября 2003 г. № 307/375/1963"
(Зарегистрирован в Минюсте 5.03.2015 г. под № 257/26702)

Вступит в силу со дня официального опубликования.
Признан утратившим силу приказ Министерства экономики и по вопросам европейской интеграции Украины, Госкомстата, ФГИУ от 4.11.2003 г. № 307/375/1963 "Об утверждении Методики определения удельного веса государственного сектора в экономике".

Совместно с ФГИУ

Приказ от 18.02.2015 г. № 147/220
"О признании утратившим силу приказа Министерства экономики и по вопросам европейской интеграции Украины, Фонда государственного имущества Украины от 18 декабря 2003 года № 375/2298"
(Зарегистрирован в Минюсте 5.03.2015 г. под № 259/26704)

Вступит в силу со дня официального опубликования.
Признан утратившим силу приказ Министерства экономики и по вопросам европейской интеграции Украины, ФГИУ от 18.12.2003 г. № 375/2298 "Об утверждении критериев эффективности управления субъектами хозяйствования государственного сектора экономики".

МВД

Инструкция о порядке обмена информацией в сфере предупреждения возникновения чрезвычайных ситуаций

Совместно с Мининфраструктуры

Приказ от 16.02.2015 г. № 162/61
"Об утверждении Инструкции о порядке обмена информацией в сфере предупреждения возникновения чрезвычайных ситуаций и реагирования в случае их возникновения между Государственной службой Украины по чрезвычайным ситуациям и Государственным агентством автомобильных дорог Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 13.03.2015 г. под № 286/26731)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена Инструкция о порядке обмена информацией в сфере предупреждения возникновения чрезвычайных ситуаций и реагирования в случае их возникновения между ГСЧС и Укравтодором.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Колдоговоры, соглашения, изменения и дополнения к ним должны храниться 75 лет

Приказ от 16.03.2015 г. № 366/5

"О внесении изменений в Перечень видов документов, связанных с обеспечением социальной защиты граждан, которые должны поступать в архивные учреждения в случае ликвидации предприятий, учреждений, организаций, которые не относятся к источникам формирования Национального архивного фонда"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.03.2015 г. под № 297/26742)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Перечень видов документов, связанных с обеспечением социальной защиты граждан, которые должны поступать в архивные учреждения в случае ликвидации предприятий, учреждений, организаций, которые не относятся к источникам формирования Национального архивного фонда, утвержденный приказом Минюста от 14.03.2013 г. № 430/5, согласно которым, в частности, **колдоговоры, соглашения, изменения и дополнения к ним должны храниться 75 лет.**

Порядок проведения антикоррупционной экспертизы

Приказ от 18.03.2015 г. № 383/5

"Некоторые вопросы проведения антикоррупционной экспертизы"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.03.2015 г. под № 303/26748)

Вступит в силу со дня официального опубликования, но не ранее введения в действие Закона Украины "О предотвращении коррупции".

Утвержден Порядок проведения антикоррупционной экспертизы, который определяет механизм проведения антикоррупционной экспертизы нормативно-правовых актов и проектов нормативно-правовых актов с целью предупреждения совершения коррупционных правонарушений.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минюста от 5.08.2013 г. № 1608/5 "Некоторые вопросы проведения антикоррупционной экспертизы", зарегистрированный в Минюсте 5.08.2013 г. под № 1325/23857.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Изменения в Классификатор ГФС

Приказ от 10.03.2015 г. № 152

"О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела"

Вступил в силу 23.03.2015 г.

Внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела и описание Классификатора, утвержденные приказом ГФСУ от 20.11.2014 г. № 315.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 23.03.2015 г. № 196

"О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела"

Вступит в силу с 10.04.2015 г.

Внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела и описание Классификатора, утвержденные приказом ГФСУ от 20.11.2014 г. № 315.

Также внесены изменения в Классификатор органов доходов и сборов, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов Миндоходов, утвержденные приказом Миндоходов от 20.11.2013 г. № 692, исключив п. 27 р. 1 данного Классификатора.

Имеется в распоряжении редакции.

Перечень тестовых заданий для проверки знаний представителей таможенных брокеров

Приказ от 17.03.2015 г. № 185

"Об утверждении Перечня тестовых заданий для проверки знаний агентов по таможенному оформлению (представителей таможенных брокеров)"

Утвержден Перечень тестовых заданий для проверки знаний агентов по таможенному оформлению (представителей таможенных брокеров).

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 2.11.2013 г. № 743 "Об утверждении Перечня тестовых заданий для проверки знаний агентов по таможенному оформлению (представителей таможенных брокеров)".

Имеется в распоряжении редакции.

Форматы электронных документов таможни

Письмо от 10.02.2015 г. № 2618/6/99-99-18-01-15

В частности, сообщено, что:

— форматы электронных документов pdf и даже doc (в отличие от xml) не являются общеупотребительными форматами электронных документов;

— форматы передачи электронных документов, в т.ч. электронных карточек учета лиц, осуществляющих операции с товарами, утвержденные приказом ГТСУ от 1.03.2013 г. № 61 "Об утверждении спецификаций форматов электронных сообщений", базируются на стандарте XML;

— формат imfx — zip-архив, который также является пакетом всех необходимых xml-файлов (при необходимости — файлов электронных цифровых подписей к ним).

При продаже залогового имущества налоговую накладную составляет должник

Письмо от 2.03.2015 г. № 6972/7/99-99-19-03-02-18

"О рассмотрении письма"

Относительно обложения НДС операций по поставке имущества, находящегося в налоговом залоге, в частности, сообщено, что в случае, если продажа имущества плательщика (должника), которое находится в налоговом залоге, осуществляется контролирующим органом через торговую организацию (торгово-имущественную биржу) на основании соответствующего договора, обязательства по выписке налоговой накладной покупателю и начислению налоговых обязательств по налогу возникают у владельца такого имущества на дату, определенную п. 187.1 ст. 187 НКУ.

При этом услуги, предоставляемые торговой организацией, в соответствии с НКУ являются объектом налогообложения НДС, а базой налогообложения налогом является сумма регистрационного взноса, уплачиваемого участником аукциона.

Акцизный налог с розничных продаж нефтепродуктов

Письмо от 18.03.2015 г. № 9132/7/99-99-19-03-03-17

"Относительно практического применения положений Кодекса"

С введением уплаты с 1.01.2015 г. акцизного налога с розничных продаж подакцизных товаров, в частности нефтепродуктов, ГФСУ дала ответы на следующие вопросы:

— Как рассчитывать суммы налогового обязательства по акцизному налогу и НДС по реализации субъектами хозяйствования розничной торговли подакцизных товаров?

— Являются ли объектом налогообложения акцизным налогом операции по отпуску подакцизного горючего через сеть АЗС, которая эксплуатируется соответствующими операторами рынка, уполномоченным представителям (безналичным клиентам) другого субъекта хозяйствования при предъявлении ими старт-карты, бланка-разрешения (талона) или ведомости и т.д., путем заправки автотранспортных средств? При этом оператор рынка нефтепродуктов (эксплуатант АЗС) проводит полную сумму операций через зарегистрированные, опломбированные в установленном порядке и переведенные в фискальный режим работы РРО с распечаткой соответствующих расчетных документов при безналичной форме оплаты.

— Кто является плательщиком акцизного налога — оператор рынка нефтепродуктов, эксплуатант АЗС, хозсубъект-посредник или субъект хозяйствования, безналичные клиенты которого получают нефтепродукты через АЗС?

— Кто является плательщиком акцизного налога — комитент или комиссионер — в случае если комиссионер от своего имени осуществляет реализацию подакцизных товаров, принадлежащих комитенту, через сеть заправочных комплексов за наличные или с применением банковских платежных карточек и проводит расчетные операции на полную сумму покупки?

— Каким образом можно определить и документально подтвердить, что реализация субъектами хозяйствования розничной торговли подакцизных товаров проведена непосредственно гражданам и другим конечным потребителям для их личного некоммерческого использования независимо от формы расчетов?

Имеется в распоряжении редакции.

НБУ

Установление официального курса гривни

Постановление от 19.03.2015 г. № 194

"О внесении изменений в Положение об установлении официального курса гривни к иностранным валютам и курса банковских металлов"

Вступило в силу 31.03.2015 г.

Внесены изменения в Положение об установлении официального курса гривни к иностранным валютам и курса банковских металлов, утвержденное постановлением Правления НБУ от 12.11.2003 г. № 496, которыми, в частности, предусмотрено, что официальный курс гривни:

— начинает действовать на следующий рабочий день после дня установления;

— установленный на последний рабочий день недели или в предпраздничный день действует в течение следующих выходных или праздничных дней;

— установленный в последний рабочий день недели или в предпраздничный день начинает действовать в первый рабочий день следующей недели или в первый послепраздничный рабочий день;

— к иностранным валютам, в отношении которых предусмотрено установление официального курса раз в месяц, устанавливается в последний рабочий день месяца и начинает действовать с первого числа следующего календарного месяца и действует до конца этого месяца.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

17.03.2013 г.:

— О признании утратившим силу приказа Государственной налоговой администрации Украины от 24 июня 1998 года № 304 (Приказ Минфина от 2.02.2015 г. № 19);

— Об утверждении Положения о комиссии по апелляциям и Порядка рассмотрения ею апелляций (Приказ Минэконразвития от 9.02.2015 г. № 103);

— Об образовании территориальных органов Государственной службы по труду и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 11.02.2015 г. № 100);

— Об утверждении Положения о Государственной службе Украины по вопросам труда (Постановление КМУ от 11.02.2015 г. № 96);

— О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта Украины (Приказ Мининфраструктуры от 12.02.2015 г. № 57);

— Об установлении нормативной стоимости одного эксперточаса в 2015 году (Приказ Минюста от 2.03.2015 г. № 299/5);

— Об утверждении Порядка выплаты компенсации предприятиям, учреждениям, организациям в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период (Постановление КМУ от 4.03.2015 г. № 105);

— Об утверждении плана мероприятий на 2015 год по предотвращению и противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения (Постановление КМУ, НБУ от 11.03.2015 г. № 99).

20.03.2015 г.:

— Об утверждении Порядка продления (увеличения) установленных показателей изделий авиационной техники государственной авиации, по которым не производится авторский надзор (Приказ Минобороны от 16.02.2015 г. № 68).

23.03.2015 г.:

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 10.03.2015 г. № 152).

24.03.2015 г.:

— Об утверждении форм информации по уплате налогов субъектами естественных монополий и субъектами хозяйствования, которые являются плательщиками рентной платы за пользование недрами; информации о субъектах хозяйствования, которые имеют налоговый долг, и порядка их опубликования (Приказ Минфина от 13.02.2015 г. № 67).

25.03.2015 г.:

— О внесении изменения в статью 73 Кодекса законов о труде Украины (Закон от 5.03.2015 г. № 238-VIII);

— Об утверждении Положения о Государственной службе Украины по безопасности на транспорте (Постановление КМУ от 11.02.2015 г. № 103).

27.03.2015 г.:

— О внесении изменений в Закон Украины "Об акционерных обществах" (Закон от 19.03.2015 г. № 272-VIII);

— О внесении изменения в пункт 2 Порядка продления сроков расчетов по внешнеэкономическим операциям (Постановление КМУ от 25.03.2015 г. № 131).

31.03.2015 г.:

— О внесении изменений в Положение об установлении официального курса гривни к иностранным валютам и курса банковских металлов (Постановление НБУ от 19.03.2015 г. № 194).

ПРОЕКТЫ

Лоцманская проводка в акватории порта "Южный" будет обязательной

Мининфраструктуры. Проект приказа

"О внесении изменений в Перечень районов обязательной лоцманской проводки и категорий судов, которые освобождаются от обязательной лоцманской проводки"

Предполагается внести изменения в Перечень районов обязательной лоцманской проводки и категорий судов, которые освобождаются от обязательной лоцманской проводки, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 4.09.2013 г. № 662, согласно которым районы внутренних вод и территориального моря Украины, в пределах которых лоцманская проводка судов является обязательной, дополнены районом морского порта "Южный" (для судов, следующих в/из морского порта "Южный") — от точки приема лоцмана или якорных стоянок порта до ворот порта и внутренних вод порта в пределах Аджалыкского лимана, также в обратном направлении до точки высадки лоцмана или до якорных стоянок порта.

Прием и высадка лоцмана будет осуществляться в точках с установленными координатами.

Также предполагается, что в районе участка р. Дунай от приемного буя морского подходного канала устья Быстрое до морского порта Рени, кроме участка от приемного буя морского подходного канала устья Быстрое до 20 км р. Дунай, от обязательной лоцманской проводки будут освобождаться суда смешанного (река—море) плавания и другие суда длиной 100 м и менее и максимальной фактической осадкой 3,0 м и менее.

Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке к проекту приказа, практика применения Перечня районов обязательной лоцманской проводки и категорий судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки, утвержденного приказом Мининфраструктуры от 4.09.2013 г. № 662 (далее — Перечень), выявила необходимость дополнительного урегулирования отдельных вопросов, в частности установления района обязательной лоцманской проводки в районе морпорта "Южный" за пределами его акватории и освобождения судов смешанного (река—море) плавания и других судов длиной до 100 м и максимальной фактической осадкой до 3,0 м от обязательной лоцманской проводки в районе участка р. Дунай.*

Район морского порта "Южный" за пределами его акватории является районом интенсивного судоходства. В морской порт "Южный" заходят большегрузные суда дедвейтом более 150000 т, суда-контейнеровозы длиной более 220 м с палубным грузом более 4 ярусов, суда-газовозы, химовозы и танкеры, перевозящие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества, дедвейтом от 100 до 150 тыс. т. Самостоятельное плавание таких судов в районе интенсивного судоходства (без использования морского лоцмана) представляет опасность для движения судов в портовых водах. В связи с этим для безопасного прохода судов в/из морского порта "Южный" и сохранения человеческой жизни на море район морского порта "Южный", за пределами его акватории, необходимо определить районом обязательной лоцманской проводки, а также установить координаты мест приема/высадки лоцмана.

Для увеличения грузо- и пассажиропотока по р. Дунай и улучшения условий использования украинской части р. Дунай, в частности устья Быстрое, как международного транспортного коридора, необходимо освободить от обязательной лоцманской проводки судна смешанного (река—море) плавания и другие суда длиной 100 м и меньше и максимальной фактической осадкой 3,0 м и менее в районе участка реки Дунай от приемного буя морского подходного канала устья Быстрое до морского порта Рени, путем внесения соответствующих изменений в Перечень.

Авиационные правила Украины "Правила воздушных перевозок и обслуживания пассажиров и багажа"

Госавиаслужба. Проект приказа

"Об утверждении Авиационных правил Украины "Правила воздушных перевозок и обслуживания пассажиров и багажа"

Планируется утвердить Авиационные правила Украины "Правила воздушных перевозок и обслуживания пассажиров и багажа" (далее — Авиационные правила), которые разработаны с учетом требований Регламента (ЕС) Европейского Парламента и Совета от 5.07.2006 г. № 1107/2006 о правах инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью при использовании воздушного пространства, Регламента (ЕС) Европейского Парла-

мента и Совета от 11.02.2004 г. № 261/2004 о введении общих правил компенсации и помощи пассажирам в случае отказа в перевозке и отмены или длительной задержки рейсов, Регламента Совета (ЕС) от 9.10.1997 г. № 2027/97 об ответственности перевозчика в случае инцидента с изменениями, внесенными Регламентом (ЕС) Европейского Парламента и Совета от 13.05.2002 г. № 889/2002, Регламента (ЕС) № 785/2004 Европейского Парламента и Совета от 21.04.2004 г. о требованиях к авиаперевозчикам и эксплуатантам воздушных судов по страхованию, Конвенции об унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, совершенной 28.05.1999 г. в г. Монреаль, Общих условий перевозок пассажиров и багажа, установленных Международной ассоциацией воздушного транспорта (General Conditions of Carriage (passenger and baggage), IATA) и резолюций и рекомендованной практики Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA).

Авиационные правила имеют целью установление общих условий перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом, обеспечение безопасности полетов и качества обслуживания.

Авиационные правила будут применяться:

— к любой международной и внутренней перевозке пассажиров или багажа, которые будут осуществляться воздушным судном за плату или по найму, а также к перевозкам воздушным транспортом, которые будут осуществляться перевозчиком бесплатно в/из аэропортов, расположенных на территории Украины;

— к пассажиру, который будет путешествовать рейсом (рейсами) согласно билету. Определение эксплуатанта как перевозчика на такой рейс будет являться подтверждением существования договора перевозки на такой рейс между этим перевозчиком и пассажиром, который указан в билете.

Авиационными правилами, в частности, будут определены:

— общие и специальные условия перевозок;
— условия остановки на маршруте или согласования места остановки (Sptopover);
— правила использования тарифов и сборов;
— порядок бронирования перевозок пассажиров и багажа;
— порядок обслуживания пассажиров в аэропорту и на борту воздушного судна;
— порядок перевозки некоторых категорий пассажиров;
— порядок регистрации пассажиров и оформления багажа;
— основания для отказа в перевозке пассажира и багажа с целью обеспечения безопасности полетов;
— порядок перевозки багажа и некоторых его категорий;
— требования к расписанию движения;
— порядок отмены и задержки рейсов;
— права пассажиров в случае отказа в перевозке, отмены или задержки рейсов;
— процедура возврата средств за неиспользованный билет;
— ответственность перевозчика и размер компенсации за причиненный ущерб;
— порядок предъявления претензий и подачи исков;
— порядок информирования пассажиров.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Кривопишин А.М. освобожден от должности начальника ГТОО "Юго-Западная железная дорога" в связи с невыполнением условий контракта.

Распоряжение КМУ от 25.03.2015 г. № 244-р

Тягульский В.Г. назначен исполняющим обязанности начальника ГТОО "Юго-Западная железная дорога", до назначения в установленном порядке начальника этого объединения.

Распоряжение КМУ от 25.03.2015 г. № 246-р

Буланович П.Г. освобожден от должности председателя Госинспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте по основаниям, предусмотренным Законом Украины "Об очищении власти" (п. 7 ч. 1 ст. 36 Кодекса законов о труде Украины).

Распоряжение КМУ от 25.03.2015 г. № 253-р

Мельниченко Н.Н. назначен заместителем председателя Государственной авиационной службы Украины.

Распоряжение КМУ от 25.03.2015 г. № 255-р

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство утвердило план действий по дерегуляции

18.03.2015 г. на заседании КМУ был принят план действий по дерегуляции хоздеятельности и упрощению регуляторной базы (далее — План).

В общем План действий содержит 171 пункт по упрощению условий ведения предпринимательской деятельности (лицензионных и разрешительных процедур, процедур госнадзора (контроля)). При этом порядка 30 пунктов уже выполнены в связи с принятыми законами "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно упрощения условий ведения бизнеса (дерегуляции)" и "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности".

Планом действий, в соответствии с положениями Коалиционного соглашения, **предусматривается распространение действия закона о госнадзоре и контроле на налоговые органы**, что защитит предпринимателей в ходе проверок от возможных злоупотреблений контролирующих органов.

Кроме того, Планом действий, в т.ч.:

— упрощаются процедуры подготовки участниками торгов документов, необходимых для участия в процедурах государственных закупок;

— органам местной власти предоставляются полномочия по выдаче разрешительных документов;

— вводятся процедуры подачи заявок на регистрацию права аренды земельного участка в электронном виде;

— сокращается количество контролирующих органов и их функций;

— пересматриваются критерии степени риска в сферах хоздеятельности;

— упрощаются формы налоговой отчетности;

— упрощается порядок таможенного оформления товаров;

— упрощаются процедуры получения разрешений на строительство, в частности уменьшается срок выдачи технических условий с 15 рабочих дней до 10;

— упрощаются процедуры присоединения к электросетям;

— уменьшается количество (до 3—4 шт.) обязательных документов, которые требуются для осуществления админпроцедур при экспорте/импорте;

— отменяется обязательность сертификации пищевых продуктов;

— устанавливается упрощенная и единая процедура предоставления почтового адреса объекта строительства;

— вводятся единые требования к технологическим регламентам предприятий водопроводно-канализационного хозяйства, разработке мероприятий по развитию систем очистки питьевой воды;

— устанавливается порядок представления Декларации соответствия МТБ требованиям законодательства по вопросам пожарной безопасности исключительно арендодателем в случае начала использования предприятием объектов недвижимости;

— устанавливается положение о возможности изъятия правоохранительными органами серверов исключительно по решению суда;

— обеспечивается развитие рынка электронной коммерции.

Вводятся электронные онлайн-сервисы в сфере госрегистрации

Минюст вводит новые стандарты оказания регистрационных услуг. С апреля получить все необходимые данные в виде извлечений, справок или выписок можно будет в электронной форме, не выходя из дома. Об этом, представляя электронные сервисы в сфере государственной регистрации в КМУ, сообщил министр юстиции П. Петренко.

"После введения новых электронных сервисов гражданам не нужно будет тратить время в очередях, находить посредников среди государственных служащих, чтобы получить ту или иную справку. Все эти сервисы можно будет получить через Интернет у себя дома или на работе, зайдя на сайт Министерства юстиции и оплатив эту услугу своей платежной карточкой", — отметил министр юстиции.

По его словам, согласно принятым законодательным актам все сформированные электронной системой документы имеют такой же официальный статус, как и их бумажные аналоги с подписью и печатью регистратора. Каждому электронному документу будет присвоен уникальный номер. По нему в электронной системе можно будет найти оригинал документа, если этого потребует банк или любая другая организация. Срок действия сформированного документа и его уникального номера будет определен Минюстом. Сейчас идет дискуссия по этому поводу — предлагаются варианты от 3 месяцев до полугода.

Министр юстиции также отметил, что заказ относительно формирования необходимого документа из реестра предприятий можно будет делать по максимально расширенному перечню для поиска: названию компании, информации об учредителях, информации о директорах, по соответствующему коду.

"Мы рассчитываем на то, что большинство из 1,3 млн справок, касающихся регистрации и ведения бизнеса, наши граждане будут получать не в регистрационных службах, а через электронные сервисы", — отметил П. Петренко.

Таким образом, удастся ликвидировать очереди, уничтожить бытовую коррупцию и убрать все преграды и негатив, которые создаются государством для предпринимателей.

"Второй блок вопросов, который мы урегулировали, касается регистрации прав на недвижимость. Процедура здесь схожа с предыдущей. Гражданину нужно первый раз прийти и подать пакет документов по регистрации недвижимости. А потом через 5 или 14 дней прийти и забрать эти документы", — отметил министр юстиции.

Еще одной инициативой станет предоставление нотариусам права проводить регистрацию договоров

аренды земельных участков сельхозназначения, начиная с апреля месяца. Благодаря этому нововведению удастся снять очереди во всех аграрных регионах, что особенно актуально во время посевной кампании и переоформления огромного количества договоров.

"Если эта процедура сработает положительно, то следующим шагом, согласно нашей концепции реформирования предоставления публичных сервисов, будет передача нотариусам возможности регистрировать все объекты недвижимости как полноценным государственным регистраторам", — подчеркнул глава Минюста.

Он также сообщил, что правительство приняло распоряжение, которым обязало все органы государственной исполнительной власти использовать информацию из реестров и повторно не требовать от граждан эту информацию.

Указанные реформы должны отразиться на позиции Украины в рейтинге легкости ведения бизнеса Doing Business.

"Мы имеем огромные перспективы получить новый рейтинг для Украины по 4 позициям, которые ведет Министерство юстиции. В направлении регистрации бизнеса с 76 места мы имеем шансы подняться до 12. В регистрации собственности — с 59 до 35 места. В решении вопросов по неплатежеспособности — перескочить со 142 на 108 место. А в направлении обеспечения выполнения контрактов подняться с 43 на 27 место", — отметил министр юстиции.

В общем, улучшив только эти 4 показателя, Украина имеет шанс подняться в общем рейтинге Doing Business с 96 на 79 место. А это отличный показатель для инвесторов.

"Опыт других стран говорит, что каждое повышение рейтинга на один пункт оценивается примерно в $600 млн дополнительных инвестиций. Не трудно посчитать, сколько мы получим дополнительно, если поднимемся в рейтинге Doing Business на 16—17 пунктов", — резюмировал П. Петренко.

В Украине планируется возродить судостроительную отрасль

В парламентском Комитете по вопросам транспорта состоялось заседание инициативной группы по подготовке новой морской доктрины Украины. Необходимость проведения такой работы заместитель председателя комитета Борис Козырь (фракция партии "Блок Петра Порошенко") объяснил недееспособностью принятых в предыдущие годы программ развития отрасли, сообщает *http://solydarnist.org*.

"В Украине есть уникальные условия для развития водного вида транспорта, мощный интеллектуальный и промышленный потенциал, но реализация предыдущих программ так и не началась из-за сложнейших законодательных процедур, коррупции, отсутствия государственной поддержки", — отметил Б. Козырь. В качестве примера он привел невыполнение государством оборонного заказа на строительство кораблей класса "корвет" для Военно-морских сил Украины. В 2011 г. правительство выделило на финансирование проекта 16,2 млрд грн. Первый корабль должен быть готов в 2016 г., но сейчас эта дата перенесена на неопределенный срок, поскольку с 2014 г. строительство не финансируется.

В заседании приняли участие ведущие специалисты отрасли. В частности, первый вице-президент Ассоциации судостроителей Украины Виктор Лисицкий, главный конструктор Черноморского судостроительного завода Сергей Хальнов, профессор Национального университета кораблестроения им. Адмирала Макарова Александр Еганов. "К сожалению, Украина находится в числе немногих государств, в которых отсутствует система государственной поддержки судостроения. Однако, сегодня проблема уже в другом — на сегодняшний день государство даже не способно запустить сам процесс судостроения", — отметил Б. Козырь.

По мнению зампредседателя Комитета, при подготовке новой морской доктрины необходимо решить комплекс проблем. "Мы должны ориентироваться на выполнение внутренних заказов, подготовить и внести на рассмотрение Верховной Рады проект нового Закона "О внутреннем водном транспорте", добиться максимальной дерегуляции в этой сфере, убрать коррупцию, провести реорганизацию государственных судостроительных заводов, создать Очаковский устьевой порт и вернуть свободные экономические зоны, — заявил Б. Козырь. — Главный вопрос — с чего начать? Что нам, например, делать с Николаевским судостроительным заводом им. 61 коммунара, который очень сложно поднять? Как вариант, на базе части завода можно создать муниципальное предприятие и передать его имущество на баланс города".

"Что касается строительства военных кораблей, то к следующему заседанию нашей группы я прошу присутствующих подготовить документы о том, какие корабли мы можем строить и сколько они будут стоить. Этот проект я представлю министру обороны Степану Полтораку. Также один из насущных вопросов — создание условий для развития каботажного судоходства. Этот проект я представлю на выездном заседании Комитета по вопросам транспорта, которое состоится в конце мая", — подытожил Б. Козырь.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Сроки уплаты (исполнения обязанности по уплате) таможенных платежей

В случае помещения товаров на временное хранение таможенные платежи должны быть уплачены не позднее дня окончания срока временного хранения. Если до истечения срока временного хранения эти товары помещаются под таможенный режим, который предусматривает уплату таможенных платежей, таможенные платежи должны быть уплачены не позднее выпуска товаров в соответствии с этим режимом (ч. 2 ст. 297 ТКУ).

В случае вывоза товаров с таможенной территории Украины вывозная пошлина должна быть уплачена не позднее дня принятия контролирующим органом таможенной декларации для таможенного оформления, если иное не установлено ТКУ (ч. 3 ст. 297 ТКУ).

В случае изменения таможенного режима таможенные платежи должны быть уплачены не позднее дня выпуска товаров в следующий таможенный режим (ч. 4 ст. 297 ТКУ).

Согласно ч. 5 ст. 297 ТКУ для целей исчисления пени сроком уплаты таможенных платежей считается:

— в случае использования товаров, ввезенных на таможенную территорию Украины с условным освобождением от обложения таможенными платежами, в других целях, чем те, в связи с которыми было предоставлено освобождение, — первый день, когда лицо нарушило ограничения по использованию и/или распоряжению указанными товарами. Если такой день установить невозможно, сроком уплаты таможенных платежей считается день принятия контролирующим органом таможенной декларации на такие товары для таможенного оформления;

— в случае нарушения требований и условий таможенных режимов, что в соответствии с ТКУ влечет возникновение обязанности по уплате таможенных платежей — день совершения такого нарушения. Если такой день установить невозможно, сроком уплаты таможенных платежей считается день начала действия соответствующего таможенного режима;

— в других случаях — день возникновения обязанности по уплате таможенных платежей.

Сроки и процедура возврата гражданам денежного залога в случае вывоза товаров за пределы таможенной территории Украины в установленные сроки

В соответствии с ч. 2 ст. 379 ТКУ пропуск через таможенную границу Украины товаров (кроме ТС личного пользования), суммарная фактурная стоимость и/или общий вес которых превышают критерии, установленные ч. 1 ст. 374 ТКУ, которые ввозятся гражданами на таможенную территорию Украины временно или с целью транзита, осуществляется в порядке, предусмотренном для предприятий, под письменное обязательство об их обратном вывозе (транзит).

В случае вывоза товаров за пределы таможенной территории Украины в установленные сроки денежный залог возвращается гражданам (ч. 7 ст. 379 ТКУ).

В соответствии с ч. 8 ст. 379 ТКУ в случае нарушения установленных сроков обратного вывоза за пределы таможенной территории Украины или транзита товаров, за исключением случаев, если такое нарушение произошло вследствие аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы, что подтверждается соответствующими документами, внесенный денежный залог используется в порядке, определенном ст. 313 ТКУ.

Вместе с тем в случае потери или полного повреждения товаров, ввезенных на таможенную территорию Украины временно или с целью транзита, в результате аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы и соответствующего документального подтверждения такой потери или полного повреждения таможенный режим временного ввоза (транзита) в отношении таких товаров приостанавливается, а внесенный денежный залог возвращается владельцу указанных товаров, его наследнику или уполномоченному ими лицу (ч. 9 ст. 379 ТКУ).

При этом согласно ч. 1 ст. 313 ТКУ внесение денежного залога осуществляется в валюте Украины.

В отдельных случаях перемещения товаров по территории Украины проходным транзитом иностранным перевозчиком или уполномоченным им лицом разрешается внесение нерезидентом суммы денежного залога в инвалюте по курсу валюты, определенному в соответствии со ст. 3 прим. 1 ТКУ, в день внесения денежного залога (ч. 2 ст. 313 ТКУ).

Проценты на сумму денежного залога не начисляются (ч. 3 ст. 313 ТКУ).

При исполнении обязательства, обеспеченного денежным залогом, уплаченные денежные средства подлежат возврату лицу, внесшему этот залог, или уполномоченному им лицу не позднее 3 банковских дней (ч. 4 ст. 313 ТКУ).

Согласно ч. 5 ст. 313 ТКУ возврат денежного залога может осуществляться в любом контролирующем органе, даже если он вносился на счет другого контролирующего органа.

По письменному заявлению лица, которое внесло денежный залог, или уполномоченного им лица средства, внесенные в качестве денежного залога, могут быть использованы для оплаты таможенных платежей или для обеспечения уплаты таможенных платежей по другому обязательству указанного лица перед контролирующими органами (ч. 6 ст. 313 ТКУ).

При невыполнении обязательства, обеспеченного денежным залогом, сумма таможенных платежей, подлежащая уплате, перечисляется в госбюджет с сумм денежного залога (ч. 8 ст. 313 ТКУ).

При этом средства, внесенные в качестве денежного залога, находящиеся на счету контролирующего органа без распоряжения об их использовании в течение 1095 дней со дня их внесения, в 30-дневный срок подлежат возвращению лицу, которое вносило эти средства, или уполномоченному им лицу, а в случае невозможности такого возврата подлежат перечислению в госбюджет (ч. 7 ст. 313 ТКУ).

Порядок предоставления гражданами таможенному органу финансовой гарантии путем внесения денежного залога при временном ввозе товаров на таможенную территорию Украины и ТС с целью транзита через территорию Украины и его возвращения утвержден приказом ГТСУ от 18.08.2008 г. № 908 (далее — Порядок 908).

В соответствии с п. 3.3 р. 3 Порядка 908 возвращение денежного залога осуществляется в наличной или безналичной форме в соответствии с Порядком возврата налогоплательщикам средств, которые учитываются на соответствующих счетах таможенного органа как предоплата, и таможенных и других платежей, ошибочно и/или излишне уплаченных в бюджет, контроль за взиманием которых осуществляется таможенными органами, утвержденного приказом ГТСУ от 20.07.2007 г. № 618, на основании письменного заяв-

ления гражданина, к которому прилагаются второй экземпляр квитанции ТД-1, который подтверждает внесение соответствующих сумм денежного залога, и Акт о подтверждении вывоза товаров и/или ТС.

Заявление составляется в произвольной форме с обязательным указанием способа возврата:

— наличными — для выплаты средств гражданам, если такие средства вносились наличными;

— безналично — с обязательным указанием реквизитов банковского счета гражданина.

Возвращение гражданину или уполномоченному им лицу денежного залога, внесенного наличными в национальной валюте Украины, осуществляется таможней ГФС назначения через отделения уполномоченного банка или кассу таможни (п. 3.4 р. 3 Порядка 908).

Возвращение денежного залога в инвалюте осуществляется органом, на счет которого он был внесен, на основании документов, определенных в п. 3.3 р. 3 Порядка 908.

Отбор проб (образцов) товаров должностными лицами контролирующего органа

В соответствии с п. 1 ст. 356 ТКУ взятие проб (образцов) товаров осуществляется должностными лицами контролирующего органа в рамках процедур таможенного контроля и таможенного оформления с целью установления характеристик для:

— классификации товаров в соответствии с УКТ ВЭД;

— проверки задекларированной таможенной стоимости товаров;

— установления страны происхождения товаров;

— установления принадлежности товаров к наркотическим средствам, психотропным веществам, их аналогам, прекурсорам, сильнодействующим или ядовитым веществам;

— установления принадлежности товаров к предметам, имеющим художественную, историческую или археологическую ценность;

— установления принадлежности товаров к таким, которые изготовлены с использованием объектов права интеллектуальной собственности, охраняемых в соответствии с законом.

Взятие проб (образцов) товаров производится уполномоченными должностными лицами контролирующего органа на основании мотивированного письменного решения руководителя этого контролирующего органа или лица, исполняющего его обязанности (п. 2 ст. 356 ТКУ).

С разрешения контролирующего органа могут также отбираться пробы (образцы) товаров, хранящихся на таможенном складе, складе временного хранения (п. 4 ст. 356 ТКУ).

При вывозе товаров с таможенной территории Украины взятие проб (образцов) товаров может осуществляться только в контролирующем органе отправления. При этом пробы (образцы) могут приниматься до загрузки товаров в ТС, при условии обеспечения надежной идентификации всех товаров, предназначенных для загрузки (п. 5 ст. 356 ТКУ).

Взятие проб (образцов) товаров, находящихся под таможенным контролем, должностными лицами других госорганов, а также декларантами или уполномоченными ими лицами осуществляется совместно с должностными лицами соответствующего контролирующего органа (п. 6 ст. 356 ТКУ).

Декларанты или уполномоченные ими лица имеют право присутствовать при взятии проб (образцов) товаров должностными лицами контролирующего органа и других государственных органов (п. 7 ст. 356 ТКУ).

Контролирующие органы должны быть ознакомлены с результатами проведенных исследований (анализов, экспертиз) проб (образцов) товаров, взятых другими госорганами, декларантами или уполномоченными ими лицами, не позднее следующего рабочего дня после их получения указанными органами и лицами, а также получить экземпляры результатов таких исследований (анализов, экспертиз) (п. 8 ст. 356 ТКУ).

Декларанты или уполномоченные ими лица способствуют должностным лицам контролирующих органов при взятии проб (образцов) товаров и осуществляют грузовые и другие необходимые операции (п. 9 ст. 356 ТКУ).

Контролирующие органы не возмещают затрат, осуществленных декларантом или уполномоченным им лицом в результате взятия проб (образцов) товаров, находящихся под таможенным контролем. Расходы на проведение исследования (анализа, экспертизы) проб (образцов) товаров, осуществленных контролирующими органами, не возмещаются декларантом или уполномоченным им лицом, кроме случаев, когда такое исследование (анализ, экспертиза) проводится по инициативе указанных лиц (п. 20 ст. 356 ТКУ).

По желанию декларанта или уполномоченного им лица при условии обеспечения уплаты таможенных платежей в соответствии с выбранным таможенным режимом товары, пробы (образцы) которых взяты для проведения исследования (анализа, экспертизы), выпускаются контролирующим органом до получения результатов соответствующих исследований (анализов, экспертиз), если они не подпадают под действие установленных законодательством Украины запретов и/или ограничений относительно перемещения через таможенную границу Украины (п. 21 ст. 356 ТКУ).

С целью установления характеристик товара, необходимых для его таможенного оформления, контролирующие органы могут письменно, в т.ч. с использованием средств информационных технологий, востребовать с предприятий-производителей, субъектов ВЭД и граждан имеющуюся у них технико-технологическую документацию о составе, физико-химических свойствах товаров, информацию об основных технологических стадиях их производства и назначения (п. 22 ст. 356 ТКУ).

Поданное заявление о применении упрощенной системы налогообложения отозвать нельзя

Согласно пп. 298.1.2 п. 298.1 ст. 298 НКУ зарегистрированные в установленном порядке физлица-предприниматели, которые до окончания месяца, в котором произошла госрегистрация, подали заявле-

ние об избрании упрощенной системы налогообложения и ставки единого налога, установленной для 1 или 2 группы, считаются плательщиками единого налога с первого числа месяца, следующего за месяцем, в котором произошла госрегистрация.

Зарегистрированные в установленном законом порядке субъекты хозяйствования (новосозданные), которые в течение 10 дней со дня госрегистрации подали заявление об избрании упрощенной системы налогообложения и ставки единого налога, установленной для 3 группы, которая не предусматривает уплату НДС, считаются плательщиками единого налога со дня их госрегистрации.

Субъект хозяйствования, который является плательщиком других налогов и сборов в соответствии с нормами НКУ, может принять решение о переходе на упрощенную систему налогообложения путем подачи заявления в контролирующий орган не позднее, чем за 15 календарных дней до начала следующего календарного квартала. Такое предприятие может осуществить переход на упрощенную систему налогообложения один раз в течение календарного года (пп. 298.1.4 п. 298.1 ст. 298 НКУ).

Для отказа от упрощенной системы налогообложения субъект хозяйствования не позднее, чем за 10 календарных дней до начала нового календарного квартала (года) подает в контролирующий орган заявление (пп. 298.2.1 п. 298.2 ст. 298 НКУ).

Плательщики единого налога могут самостоятельно отказаться от упрощенной системы налогообложения в связи с переходом на уплату других налогов и сборов, определенных НКУ, с первого числа месяца, следующего за налоговым (отчетным) кварталом, в котором подано заявление об отказе от упрощенной системы налогообложения в связи с переходом на уплату других налогов и сборов (пп. 298.2.2 п. 298.2 ст. 298 НКУ).

Т.о., нормы НКУ не предусматривают возможности субъекта хозяйствования отозвать поданное им заявление о применении упрощенной системы налогообложения.

НДФЛ и уплата работодателем за обучение работника, участие работника в семинаре, конференции, проведенных по профилю деятельности юрлица

Порядок налогообложения доходов физлиц регулируется р. IV НКУ, пп. 165.1.21 п. 165.1 ст. 165 которого предусмотрено, что не включается в состав налогооблагаемых доходов таких физлиц сумма, уплаченная работодателем в пользу отечественных высших и профессионально-технических учебных заведений за физлицо, но не выше размера, определенного в абз. 1 пп. 169.4.1 п. 169.4 ст. 169 НКУ (в 2015 гг. — 1218 грн.) на каждый полный или неполный месяц подготовки или переподготовки такого физлица, независимо от того, находится ли это лицо в трудовых отношениях с работодателем, но при условии, что оно заключило с ним письменный договор (контракт) о взятых обязательствах по отработке у такого работодателя после окончания высшего и/или профессионально-технического учебного заведения и получения специальности (квалификации) не менее 3 лет.

Если работник прекращает трудовые отношения с работодателем в течение периода такого обучения или до окончания третьего календарного года от года, в котором заканчивается такое обучение, сумма, уплаченная в качестве компенсации стоимости обучения, приравнивается к дополнительному благу, предоставленному такому работнику в течение года, на который приходится такое прекращение трудовых отношений, и подлежит налогообложению в общем порядке, определенном р. IV НКУ (абз. 2 п. 165.1.21 п. 165.1 ст. 165 НКУ).

Доход, полученный плательщиком налога как дополнительное благо (кроме случаев, предусмотренных ст. 165 НКУ), включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога (пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ).

Также согласно пп. 165.1.37 п. 165.1 ст. 165 НКУ в состав общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода не включается сумма расходов работодателя в связи с повышением квалификации (переподготовкой) налогоплательщика согласно закону.

Т.о., средства, уплаченные работодателем в пользу отечественных высших и профессионально-технических учебных заведений за обучение физлица, которые не превышают в 2015 г. 1218 грн. за каждый месяц обучения, при условии соблюдения других норм, определенных в пп. 165.1.21 п. 165.1 ст. 165 НКУ, и расходы работодателя в связи с повышением квалификации (переподготовкой) работника не включаются в состав налогооблагаемого дохода такого физлица (работника). В случае нарушения условий и в части превышения сумм, определенных пп. 165.1.21 п. 165.1 ст. 165 НКУ, средства, уплаченные работодателем за обучение физлица, приравниваются к дополнительному благу и облагаются по ставкам 15(20)%.

Участие в семинарах (конференциях) предусматривает получение информационно-консультационных услуг на основании заключенного договора с организатором семинара (конференции).

Следовательно, в случае если приглашенной стороной семинара (конференции) и по условиям договора получателем информационно-консультационных услуг является юрлицо (работодатель), интересы которого представляет работник, то сумма, уплаченная юрлицом (работодателем) за участие в семинаре (конференции), не является доходом такого работника и объектом налогообложения НДФЛ.

В то же время если по условиям договора приглашенной стороной и получателем информационно-консультационных услуг является работник, то сумму, уплаченную юрлицом (работодателем) за участие в семинаре (конференции) такого работника, следует рассматривать как доход, полученный таким работником в виде дополнительного блага, который включается в состав общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода и облагается налогом по ставкам 15(20)%.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Итоги рабочего визита министра инфраструктуры в Запорожье

27.03.2015 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский посетил с рабочим визитом Запорожье. Цель поездки — ознакомиться с регионом, с предприятиями Министерства инфраструктуры, с инфраструктурными проблемами города, региона. В ходе визита министр побывал на ЗЭРЗе (Запорожском электровозоремонтном заводе), Запорожском речном порту, на Днепрогэсе, на строительстве мостов, провел совещание в ОГА с представителями бизнеса, пресс-конференцию для журналистов и встречу со студентами.

На пресс-конференции министр, комментируя **основные проблемные вопросы региона**, отметил: "Первая проблема — это отсутствие информационного потока между министерством и регионом: многие вопросы, которые сегодня задавались как проблемные, уже решаются министерством. Действительно, на некоторые злободневные вопросы были ответы и, более того, были уже решения найдены. Я постараюсь со своей службой как-то эту проблему разрыва в информационном потоке решить, — сообщил А. Пивоварский. — Есть проблемы в пассажирских перевозках, в качестве дорог. Есть всем известный проблемный мост, необходимо финансировать его строительство. Есть проблемы — в сотрудничестве Приднепровской железной дороги с предприятиями региона, в техническом обеспечении железной дороги, в сотрудничестве компаний Министерства инфраструктуры и железной дороги. Это все рабочие, решаемые вопросы. Я надеюсь, постепенно их будем решать".

Актуальными для запорожцев были вопросы, связанные с **ремонтом дорог и мостов региона**. Как отметил А. Пивоварский, Запорожье — не исключение относительно плохого качества дорог. Для решения этой проблемы предусматривается глобальная реформа Укравтодора. "Я вам скажу, что реформа Укравтодора, реформа дорожного хозяйства позволит в ближайшей перспективе, год—два—три, начать ощущать украинцам европейские дороги под их ногами и под их колесами. Я бы солгал, если бы сказал, что через месяц мы будем ездить по европейским дорогам. Этого не будет. Необходимо поменять ментальные подходы — к технологии строительства, к процессу строительства, к эксплуатации дорог. Много вопросов необходимо поменять".

Как сообщил министр, для достройки запорожских мостов нужно найти 200 млн грн. "Запорожские мосты надо достроить. Сейчас надо найти 200 млн грн. Консервация объектов будет стоить дороже", — отметил А. Пивоварский. По его словам, проблемы строительства в Запорожье "имеют не только финансовый, но и технологический, управленческий и коррупционный характер, но строительство должно быть закончено", — подчеркнул министр.

"И снова же я очень хочу, чтобы вы услышали меня. Вопрос здесь не только в деньгах. Это очень сложная конструкция. И один из важных элементов этой конструкции — это специальное плавсредство (многотонный плавкран), которое должно помочь построить мост. Этот объект на сегодня находится в Крыму. И это создает особую пикантность всей ситуации.

Поэтому я сейчас беру на свой личный контроль данный вопрос. И буду через пресс-службу Запорожской облгосадминистрации регулярно доводить информацию о том, где мы находимся — в процессе финансирования, строительства. И какие могут быть планы по окончании строительства", — резюмировал министр.

Как отметил начальник Службы автодорог в Запорожской области Г. Тимченко, 200 млн грн., озвученные министром, "необходимы, чтобы закончить строительство верхней ветви строений № 3, № 4 и № 5, которые обеспечат проезд автотранспорта с правого берега на остров Хортицу".

Справка. *Строительство запорожских мостов, которые должны объединить транспортный поток между берегами Днепра в Запорожье, было начато в 2004 г.*

3.03.2015 г. зампредседателя Запорожской ОГА Э. Гугнин заявил, что в данный момент вкладывать деньги в запорожские мосты "абсолютно нецелесообразно", так как в бюджете области все равно не хватит денег на завершение строительства.

В ходе пресс-конференции рассматривался вопрос относительно необходимости гармонизации национального законодательства, регулирующего пассажирские перевозки в соответствии с европейскими нормами. В частности, обсуждались **проблемы льготных перевозок**. "Вопросы льготников уже в текущем бюджете учтены — с 1 июня довольно большое количество льготников снимается и будет происходить монетизация льгот. Еще некоторые категории не учтены на монетизацию, но я думаю, что через какой-то период времени мы все равно придем к полной монетизации. Это правильно", — отметил А. Пивоварский.

"Учитывая то, что мы все-таки идем в Европу, у нас должны действовать стандартные нормальные европейские нормы и правила. Мы уже запустили на уровне министерства процесс гармонизации законодательства, которое регулирует пассажирские перевозки с европейскими нормами и правилами.

Но вы должны понимать, что этот процесс будет не быстрый. Необходимо будет выбрать качественную европейскую модель. Необходимо ее имплементировать, то есть гармонизировать с нашим законодательством. Сейчас идет процесс обсуждения на уровне экспертных групп по поводу выбора модели. И дальше с законодателем будем работать. Резкого движения, к сожалению, не будет",— подчеркнул министр.

Относительно **развития аэропорта "Запорожье"**, А. Пивоварский отметил: "Он, вроде бы, международ-

ный (**прим. ред**. — аэропорт "Запорожье"), но на этот уровень не очень вытягивает. Аэропорт "Запорожье" — это все-таки не "Борисполь" и не львовский аэропорт. Но все равно его надо развивать — и он будет развиваться, — подчеркнул министр. — Если для этого необходимо увеличивать количество международных рейсов — министерство будет этому способствовать, если нужно развивать внутриукраинские рейсы — министерство тоже будет этому способствовать. Но вы должны понимать, у запорожского аэропорта есть ограничения — это его локация".

Во время рабочего визита министр инфраструктуры посетил и **Запорожский речной порт**, где с руководителями речпорта и меткомбината "Запорожсталь" в числе многих производственных и экономических вопросов обсуждался и такой, как возможность продления сроков навигации на Днепре. Зимы стали теплыми. Днепр практически не замерзает. А комбинат "Запорожсталь" уже половину своей экспортной продукции отправляет за рубеж по схеме "река—море" прямо из Запорожского речного порта.

Жесткие сроки навигации, регламентируемые устаревшими инструкциями, не позволяют речникам и металлургам использовать возможности водных, самых рентабельных, перевозок в полном объеме.

На пресс-конференции на вопрос относительно установления сроков навигации министр ответил: "Мы сегодня обсуждали этот вопрос очень детально. Мы уже на месяц раньше открыли навигацию в этом году. Будет поставлена задача — у нас есть время до ноября, как минимум, — вообще не закрывать навигацию на реках в Украине.

Рассмотрим, есть ли технические, технологические возможности для этого. Я понимаю, что климат более мягкий становится, и во многих странах мира навигация не закрывается. Поэтому рассмотрим этот вариант, чтобы, в принципе, забыть о таком понятии, как закрытие навигации на реке".

Министр инфраструктуры посетил с экскурсией также **"Запорожский электровозоремонтный завод" (ЗЭРЗ)**, который будет играть важную роль в программе стабилизации материально-технического состояния подвижного состава железных дорог Украины. В ходе экскурсии руководство завода сообщило министру об основных проблемах предприятия — недостаточной загрузке производственных мощностей, которые по итогам 2014 г. были задействованы только наполовину. Более того, до конца 2015 г. руководство ЗЭРЗ ожидает, что эффективность использования производственных мощностей упадет до 27,3%.

В ответ на это А. Пивоварский сообщил, что видит решение проблемы в загрузке завода на полную мощность. "Мы все понимаем, что железные дороги требуют обновления подвижного состава. На заказ новой техники в необходимых объемах пока нет достаточных ресурсов, кроме того, это довольно длительный проект. В то же время, мы не можем позволить себе приостановление производственного процесса на заводе. Выход — ремонтировать уже имеющуюся технику на базе отечественных предприятий, в частности на ЗЭРЗ, — отметил он. — Лучше, если проблемой "Укрзалізниці" и министерства будет поиск средств за выполненные работы, чем критическое состояние подвижного состава, который не ремонтируется из-за отсутствия средств".

Министерство инфраструктуры Украины уже работает над тем, чтобы наладить систему сотрудничества между предприятиями отрасли таким образом, чтобы они получали от этого как производственный, так и финансовый эффект. По словам министра, уже выданы доверенности на подписание контрактов с Запорожским электровозоремонтным заводом на ремонт 35 единиц железнодорожной техники. "На следующей неделе будет Совет "Укрзалізниці". Моя позиция такая, что завод необходимо загрузить на полную мощность, — подчеркнул министр. — Полная мощность ЗЭРЗа — это ремонт до 120 машин в год. Но руководителю завода буду также ставить задачу локализации производства. Если "УЗ" будет тратить деньги на ремонты, мое предпочтение — чтобы эти деньги тратились на комплектующие, произведенные украинскими руками. Чтобы таким образом через ремонт тяги раскручивались колеса экономики Украины. Чтобы другие смежные предприятия получали от этого какой-то эффект. Чтобы люди в других отраслях получали зарплату и ходили на работу не три—четыре дня в неделю, а полноценную рабочую неделю".

В ходе пресс-конференции был поставлен вопрос относительно развития **скоростного транспортного коридора Восток—Запад**. Как отметил министр: "Обмен пассажиропотоками Запад—Восток, Запад—Юг, Центр вести необходимо, это абсолютно правильно. И здесь вопрос не только экономики. Это, скорее, даже вопрос налаживания человеческих взаимоотношений, "сшивания" Украины.

Я поставлю себе на заметочку, чтобы обязательно на следующей неделе на Совете "УЗ" поднять этот вопрос. Вернее, даже до того — я поставлю задачу "технарям" просмотреть, насколько это технически возможно, какими маршрутами лучше это делать, какая может быть потенциальная экономика. И тогда на Совете "УЗ" более громко озвучу этот вопрос. Но это абсолютно необходимо делать. И вопрос даже не экономики. Экономика здесь — не приоритет".

По материалам региональных СМИ и пресс-службы Мининфраструктуры

Мининфраструктуры обяжет все госпредприятия проводить электронные допороговые закупки

Все госпредприятия, подчиненные Министерству инфраструктуры Украины, переходят на систему электронных торгов допороговых закупок. Об этом сообщил на своей странице в *Facebook* замминистра В. Омелян.

Справка. *"Допороговые торги" — это те закупки, которые ниже порога, то есть не регулируются законом, а значит, могут быть реформированы быстрее и проще.*

На сегодняшний момент допороговые закупки — это до 1 тыс. грн. за товары и до 1 млн грн. — за услуги.

"На совещании у министра было принципиально решено, что все государственные предприятия Мининфраструктуры переходят на систему электронных торгов допороговых закупок", — написал В. Омелян. Он

отметил, что уже начаты тренинги, в частности в министерстве ознакомились с принципами работы электронных площадок аэропорта "Борисполь", АМПУ, Одесского порта, Госгидрографии.

"Обратились к нашим компаниям с просьбой проанализировать перечень оборудования, которое подлежит списанию и утилизации, но которое находится в хорошем рабочем состоянии, и, если оно может быть применено в военных целях, — передать нашим бойцам в АТО. Прежде всего, это касается раций", — уточнил В. Омелян.

Вместе с тем замминистра анонсировал с начала мая запуск нового сайта Мининфраструктуры.

"С июня — в тестовом, с сентября — в постоянном и едином режиме заработает электронный документооборот", — отметил замминистра, добавив, что с сегодняшнего дня на этажах министерства (конференц-залы, переговорные, места наибольшего скопления людей), а также в лобби размещены точки Wi-Fi с бесплатным доступом в Интернет.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги межведомственного совещания по проблемным вопросам в сфере пассажирских перевозок на автотранспорте

17.03.2015 г. состоялось совместное совещание Мининфраструктуры, ВОО "ВААП", Укравтотранса, профсоюзных организаций и органов местной власти. По инициативе крупнейших отраслевых общественных организаций ВОО "ВААП" и Укравтотранс было организовано конструктивное общение между первыми руководителями отрасли, Комитетом по вопросам транспорта ВР, представителями бизнеса и общественности. На совещании обсуждались наиболее острые проблемы автоперевозчиков. Фактическое отсутствие программы, несовершенство и зарегулированность действующего законодательства, а также отсутствие контроля за его соблюдением, что привело к полной неуправляемости и развалу отрасли автотранспорта.

Основными проблемными вопросами в сфере пассажирских перевозок, которые требуют решения, являются следующие:

— прекращение деятельности на рынке нелегальных автоперевозчиков;

— отмена регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном и междугородном внутриобластном сообщении;

— урегулирование вопроса перевозки льготной категории граждан через введение адресной дотации;

— совершенствование нормативно-правовой базы в области автотранспорта, децентрализация, передача части полномочий в регионы.

Президент ВААП И. Шкиря поблагодарил министра А. Пивоварского за поддержку в решении такого важного вопроса, как мораторий на регулирование тарифов на внутриобластных перевозках, а также сообщил о готовности ВОО "ВААП" и Укравтотранса к участию в активном проведении реформ в отрасли. В своем выступлении он также отметил, что в новом составе ВР значительно больше депутатов проявляют интерес к проблемам автотранспорта и готовы участвовать в законодательных изменениях. Знаковым является то, что впервые на совещании подобного формата присутствовали руководитель парламентского Комитета по вопросам транспорта и еще несколько народных депутатов.

Президент ВОО "ВААП" выразил надежду, что выработанные на совещании решения позволят найти пути совместной работы для устранения проблемных вопросов автоперевозчиков страны и помогут быстрее разработать "Дорожную карту" отрасли.

Все участники встречи поддержали инициативу И. Шкири о проведении открытого заседания Комитета по вопросам транспорта ВР при участии руководства Министерства инфраструктуры Украины и общественных организаций, которое полностью будет посвящено вопросу пассажирских перевозок.

Внедрение системы управления безопасностью движения на автотранспорте — европейская норма рынка перевозок

Укртрансинспекция напоминает перевозчикам, что постоянная профилактическая работа, направленная на предупреждение ДТП, не только поднимает имидж автопредприятия, обеспечивает комфорт и качество услуг, но и позволяет экономить средства, затрачиваемые на устранение их последствий.

Несмотря на некоторую стабилизацию показателей аварийности в последние годы, количество погибших 5 тыс. человек в результате ДТП в целом по стране является неутешительной. Как известно, наибольший резонанс вызывают ДТП с тяжелыми последствиями при перевозке пассажиров автобусами.

Госинспекция по безопасности на наземном транспорте принимает активное участие в разработке нормативно-правовых актов, направленных на повышение эффективности и безопасности перевозок.

Сегодня "мелкие" перевозчики, у которых в наличии 1—2 автобуса (таких субъектов хозяйствования на рынке услуг существует более 80%) не способны обеспечить в полной мере надлежащий уровень безопасности перевозок. В частности, это обусловлено отсутствием соответствующих служб безопасности дорожного движения, охраны труда и др., необеспечением проведения инструктажей и стажировок водителей, предрейсовых и послерейсовых медосмотров водителей, техосмотров транспортных средств, регламентных работ по техобслуживанию и ремонту транспортных средств, а также низкой квалификацией персонала.

В проекте изменений в Закон Украины "Об автомобильном транспорте" закладываются нормы по принятию и внедрению системы управления безопасностью движения на автотранспорте с последующим внедрением ее на каждом автопредприятии.

Разработка Положения о системе управления безопасностью движения на автотранспорте сегодня уже проводится во исполнение плана мероприятий по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Украине на период до 2015 г.

Следует отметить, что в этом документе будут учитываться нормы недавно принятого международного стандарта ISO 39001:2012 "Система управления безопасностью дорожного движения (БДД) — требования и руководство по применению".

Нормы стандарта распространяются на государственные и частные организации, которые взаимодействуют с системами управления дорожным движением, а также могут применяться внутренними и внешними подразделениями, включая органы по сертификации, с целью оценки уровня готовности организации по отношению к действующим требованиям. Этот международный стандарт устанавливает требования к БДД, включая организацию системы управления, взаимодействующей с системой дорожного движения, и нацелен на снижение смертности и тяжелого травматизма, связанных с ДТП.

Установка и поддержка системы управления безопасностью дорожного движения облегчит организацию других систем управления, которые уже формализованы, в частности, систем управления качеством, аккредитованных в соответствии с ISO 808.

Несмотря на то, что эти нормы станут обязательными только после принятия соответствующих законодательных изменений, Укртрансинспекция считает нужным обратиться к субъектам хозяйствования, которые осуществляют перевозки пассажиров и грузов, с просьбой изучить вышеуказанные документы и начать работу по обеспечению их внедрения в своей деятельности в ближайшее время.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Депутаты и представители общественности обсудили вопрос коррупции в авиаотрасли Украины

26.03.2015 г. Ассоциация предприятий авиаотрасли Украины приняла участие в заседании Комитета ВР по вопросам предотвращения и противодействия коррупции. На заседании рассматривался "вопрос о коррупции и отсутствии должного контроля за деятельностью стратегической для экономики и национальной безопасности авиационной отрасли, незаконной монополизации авиационного рынка и спланированном уничтожении других украинских участников авиарынка, бессистемных кадровых назначениях, приводящих к социальной напряженности в трудовых коллективах, срыву подписания и дальнейшей ратификации Соглашения с ЕС "Об общем авиационном пространстве".

В ходе доклада о ситуации в отрасли председатель Ассоциации предприятий авиационной отрасли Украины Н. Марченко акцентировал внимание на том, что председатель Госавиаслужбы игнорирует внедрение передовых стандартов безопасности авиации как европейского, так и мирового уровня, нарушает международные договоры в области авиации, в частности с Ираном и Иорданией.

Гендиректор так и не начавшего деятельность лоукоста "Атласджет Украина" С. Подгородецкий заявил, что Госавиаслужба превышает свои полномочия. "Вы присвоили себе властные полномочия, которые вам не принадлежат по Воздушному кодексу. Вы пытались в обход законов взять на себя полномочия Мининфраструктуры", — заявил С. Подгородецкий.

Нардеп Д. Добродомов отметил, что монополизация рынка авиакомпанией "МАУ" привела к заоблачным ценам и к ситуации, когда рейс Киев—Львов стоит намного дороже, чем Варшава—Прага. Без ответа остался вопрос депутата О. Барни к руководителю Госавиаслужбы Д. Антонюку об уголовном деле, открытом 14.12.2014 г. по факту злоупотребления должностными лицами Госавиаслужбы Украины служебным положением, сообщается в пресс-релизе Ассоциации предприятий авиаотрасли Украины.

Глава Госавиаслужбы Д. Антонюк пытался доказать, что его годовая деятельность на руководящей должности была крайне успешной, народный депутат Б. Береза сообщил, что "Wizz Air Украина" прекращает свою деятельность в Украине. С 20.03.2015 г. ликвидируются следующие маршруты "Wizz Air Украина": Киев—Барселона, Киев—Валенсия, Киев—Кутаиси, Киев—Москва, Киев—Милан, Киев—Неаполь, Киев—Венеция, Львов—Милан, Киев—Неаполь, Львов—Венеция.

Как поясняют в самой Wizz Air, авиакомпания была вынуждена принять такое решение из-за длительной напряженности в Восточной Украине, девальвации и неустойчивости украинской гривни, ограничения платежей поставщикам в связи с контролем за иностранной валютой. Авиакомпания будет готова к расширению активности в Украине, когда ситуация на рынке улучшится.

В Ассоциации предприятий авиационной отрасли Украины считают, что ситуация, сложившаяся с "Wizz Air Украина", "является еще одним из проявлений кризиса в авиаотрасли, причины которой лежат не только в экономической плоскости". В т.ч. они могут быть связаны с неопределенностью нового порядка назначения на авиамаршруты и ограничениями, которые могут быть им вызваны.

Примечание. *26.03.2015 г. пресс-служба Мининфраструктуры заявила, что министерство будет договариваться о встрече с украинским и венгерским руководством Wizz Air, чтобы определить, какую поддержку ведомство может предоставить для восстановления деятельности компании в Украине.*

К ТЕМЕ:

Wizz Air продолжит выполнять в Украине 8 рейсов

Согласно пресс-релизу авиакомпании Wizz Air, размещенному на сайте авиакомпании, Wizz Air Holdings Plc (вместе с дочерними компаниями) будет продолжать реструктуризацию деятельности в Украине. С 20.04.2015 г. Wizz Air Hungary будет выполнять 8 рейсов в/из Украины.

4.06.2015 г. состоится открытие базы в Киеве, на которой будет базироваться один самолет Airbus A320. Также 20.04.2015 г. авиакомпания "Wizz Air Украина", которая в настоящее время выполняет 16 рейсов на двух самолетах, прекратит свою деятельность.

Второй самолет Airbus A320, который в данное время базируется в Киеве, будет перемещен на новую базу Wizz Air в Кошице, Словакия, и будет выполнять рейсы из Кошице в Милан ("Бергамо") и "Шеффилд-Донкастер" с начала июня 2015 г.

Выполнение следующих рейсов будет продолжено	
Киев—Будапешт	Рейс остается без изменений
Киев—Лондон ("Лутон")	Рейс остается без изменений
Киев—Кельн	Рейсы необходимо перебронировать через Wizz Air Hungary
Киев—Дортмунд	Рейсы необходимо перебронировать через Wizz Air Hungary
Киев—Гамбург ("Любек")	Рейсы необходимо перебронировать через Wizz Air Hungary
Киев—Катовице	Рейсы необходимо перебронировать через Wizz Air Hungary
Киев—Ларнака	Рейсы необходимо перебронировать через Wizz Air Hungary
Киев—Мюнхен ("Меммингген")	Рейсы необходимо перебронировать через Wizz Air Hungary

Пассажирам, купившим билеты на вышеуказанные рейсы на даты с 20.04.2015 г., будет необходимо перебронировать перелет через авиакомпанию Wizz Air Hungary, которая будет выполнять эти рейсы с 20.04.2015 г. С этими пассажирами авиакомпания свяжется для возврата стоимости билета. Также эти пассажиры смогут перебронировать билеты по первоначальной стоимости (в соответствии с "Гарантией стоимости билета Wizz Air").

Комментарий. *ЛІГАБізнесІнформ* попросила ряд экспертов прокомментировать уход "Wizz Air Украина" с рынка.

В. Шульмейстер, первый замминистра инфраструктуры Украины:

— Честно скажу, для меня сюрприз, что "Wizz Air Украина" так резко ушла. Мы об этом ничего не знали. Раньше они заявляли о возможном уходе вследствие определенных проблем, но мы все эти вопросы решали.

Примечание. *В ноябре 2014 г. перевозчик заявил, что принятие новых правил допуска авиакомпаний на маршруты может остановить развитие или даже привести к закрытию "Wizz Air Украина", сообщает* ЛІГАБізнесІнформ.

Я уверен: это не политический вопрос. Это чисто экономическое решение из-за ситуации в стране. Сегодня в министерстве будем обсуждать с перевозчиками и директорами аэропортов, как оживить рынок. Но, откровенно говоря, решение тут одно: чтобы оживить перевозки, нужно, чтобы люди начали больше зарабатывать денег. Снижение ставок аэропортовых сборов — это также один из вариантов. Но это приведет к снижению поступлений на содержание аэропортов, которые сейчас и так мизерные. Мы будем делать все, чтобы не допустить монополии "МАУ". В этом наша главная задача как регулятора.

Д. Антонюк, глава Госавиаслужбы:

— Нас авиакомпания не уведомляла о приостановке полетов. Также мы не получали уведомление об отзыве сертификата эксплуатанта. На сегодня он действует. Согласно законодательству они могут приостановить полеты на 18 месяцев (для назначения на маршрут новой авиакомпании). Также они могут обратиться к Госавиаслужбе о сохранении сертификата эксплуатанта.

Ю. Мирошников, президент "МАУ":

— Для меня уход Wizz Air — это сюрприз. Первопричина в экономике: падение платежеспособного спроса из-за девальвации гривни. Цены у Wizz Air в последнее время были отнюдь не низкими. Скорее всего, оценили, что не смогут найти массовый спрос, решили уйти. Самолеты, летчики — это ресурс. Наверное, нашли местоприложение этому ресурсу на рынках, где можно получить большую отдачу. "МАУ" в такой ситуации спасает транзитная модель (в структуре перевозок 50% пассажиров "МАУ" — транзитные). Но лоукосты не работают по такой модели: они доставляют пассажира из точки А в точку Б.

Для меня странно, что, пережив зиму, которая всегда считается низким сезоном, авиакомпания закрывает полеты в начале летнего сезона, который в авиации считается прибыльным. Мне кажется, что уход "в лето" — это надолго, как минимум на год.

Конкуренция на рынке остается. Десятки иностранных авиакомпаний продолжают летать в Украину. Главный наш соперник — Turkish Airlines, которая конкурирует с нами и за конечного, и за транзитного пассажира. Часть транзита забирает "Аэрофлот" через "Шереметьево". Также остаются Lufthansa, Air France, KLM. Практически на всех направлениях есть конкуренция.

С уходом Wizz Air дополнительных возможностей по новым маршрутам для "МАУ" сейчас навскидку я не вижу. Возможно, будет что-то по Италии.

В. Шульмейстер: "Мы за открытое небо, конкурентную среду на рынке авиаперевозок и приемлемые тарифы для пассажиров"

26.03.2015 г. по инициативе Мининфраструктуры состоялось совещание, где за одним столом собрались представители министерства, авиаперевозчиков, аэропортов "Борисполь", "Киев", "Львов", "Харьков", "Днепропетровск", "Запорожье", "Украэроруха", Госавиаслужбы и Ассоциации авиапредприятий Украины, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Аннексия Крыма, сложная ситуация на востоке страны, падение гривни, ограничение валютных операций — это только часть того, что негативно сказывается на рынке авиаперевозок, бьет по кошельку украинцев и усложняет работу бизнеса. Результатом становится снижение пассажиропотока, сокращение авиарейсов, уменьшение количества маршрутов.

Именно поэтому все заинтересованные стороны были приглашены в министерство, чтобы поделиться идеями, внести предложения и совместными усилиями разработать план действий для стабилизации ситуации на рынке.

"Мы хотим, чтобы все заинтересованные стороны пообщались и совместно приняли решение, на какие компромиссы необходимо пойти, чтобы активизировать весь рынок авиаперевозок. Министерство готово дать толчок для прямого и честного диалога между аэропортами, авиакомпаниями и регулятором", — отметил первый замминистра В. Шульмейстер.

В результате обсуждения участники внесли на рассмотрение ведомства ряд предложений и решили, что стоит на время отставить собственные интересы на второй план и создать такую систему взаимной поддержки, которая будет способствовать введению приемлемых условий ведения бизнеса и сохранит авиаполеты максимально доступными для пассажиров.

В качестве путей решения ситуации были озвучены предложения относительно развития смешанных перевозок, внесения изменений в налогообложение топлива для самолетов, разработки системы скидок аэропортов для авиаперевозчиков и т.п. Также все участники, в том числе и крупнейший украинский перевозчик — "МАУ", одобрительно отнеслись к инициативе министерства открыть небо для авиакомпаний ряда европейских стран в рамках местных аэропортов, пока страна ожидает подписания Соглашения "Об общем авиационном пространстве". В частности, положительно оценили эксперимент с "открытым небом" в аэропорту "Львов", который на выездном заседании поддержал парламентский комитет. Более того, представители других аэропортов выразили желание присоединиться к этому эксперименту.

Стоит отметить, что в ответ на запросы депутатов ВР и по просьбе Мининфраструктуры КМУ создаст комиссию, которая уже на следующей неделе начнет проверку деятельности Госавиаслужбы Украины.

"Министерство проработает все озвученные предложения сторон и начнет работу по их реализации. Мы будем отстаивать интересы рынка в переговорах с другими ведомствами, ведь в конечном итоге конкурентный и сильный авиарынок нужен и государству, и украинцам", — резюмировал В. Шульмейстер.

Госавиаслужба намерена смягчить критерии выдачи назначений на авиамаршруты

Госавиаслужба Украины намерена смягчить критерии выдачи назначений на авиамаршруты. Об этом говорится в новом проекте приказа Госавиаслужбы "О внесении изменений в авиационные правила "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий".

Согласно проекту в т.ч. исключен ряд критериев, которые должны учитываться комиссией при рассмотрении заявления о предоставлении прав на эксплуатацию воздушных линий по балльной системе (в т.ч. количество выполненных авиаперевозчиком полетов в пределах Украины за последние 10 месяцев, предшествовавших дню подачи заявления; количество ВС собственного парка или полученных в лизинг без экипажа; количество работающего авиаперсонала).

Со сравнительным анализом изменений в "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий" можно ознакомиться на сайте Госавислужбы в разделе "Регуляторная деятельность".

В целом, принципиально Порядок предоставления прав на эксплуатацию воздушных линий сильно не изменился.

Справка. *Летом 2014 г. был опубликован разработанный Госавиаслужбой проект нового "Порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий". В то же время Минюст отказался регистрировать Порядок в нынешнем виде и 26.11.2014 г. вернул его на доработку в Госавиаслужбу. Свое решение Минюст мотивировал тем, что Госавиавслужба не учла многие выводы и пожелания, которые прозвучали во время заседания экспертной группы по реформированию отрасли авиатранспорта в августе 2014 г. Как бы то ни было, юридически пока новый Порядок (приказ Госавиаслужбы № 686) не вступил в силу.*

Старый же порядок отменен 13.03.2015 г. Окружным административным судом, после иска "МАУ". Авиаперевозчик начал добиваться отмены приказа № 245 после того, как действовавшая согласно этому документу межведомственная комиссия в июле 2014 г. сократила "МАУ" квоты на выполнение рейсов по ряду маршрутов и передала их "Атласджет Украина". В то же время Мининфраструктуры намерено обжаловать это решение суда.

Главным образом перевозчиков не утраивают три положения в Порядке:

1. Право на выдачу назначения переходит от Мининфраструктуры к Госавиаслужбе. Т.о., служба отменила приказ № 245, посчитав, что право отменять чужие приказы ей дает Воздушный кодекс. Но ряд юристов считает, что в данном случае служба превысила свои полномочия. Кроме того, некоторые эксперты говорят, что Госавиаслужба должна заниматься вопросами безопасности полетов, а экономическими вопросами отрасли — Мининфраструктуры.

2. Если авиакомпания хочет получить назначение на регулярный международный рейс, она должна сначала отлетать один год по внутренним маршрутам, после чего получит право выполнять чартерные рейсы за границу. И только потом авиакомпания может претендовать на международные регулярные линии. "Претендовать", а не получить такое право, ведь если заявок на один маршрут несколько, будет проводиться конкурс, в котором учитываются использование ранее выданных назначений, количество выполненных полетов внутри Украины за последние три года, размер флота и штат персонала, количество выплаченных налогов и др. Т.о., шансов победить больше всего будет у большой компании. Поэтому участники рынка опасаются, что "МАУ" может всегда совершенно законно побеждать.

Большие возражения вызвало и требование полетов по внутренним линиям. Эти линии всегда были в Украине если и не убыточными, то мало доходными, а после закрытия двух наиболее значимых внутренних маршрутов (Киев—Донецк и Киев—Симферополь) внутренние перевозки практически утратили экономический смысл и могут выполняться разве что "МАУ" в рамках их сетевой модели (т.е. авиакомпания подвозит внутренних пассажиров к своим международным рейсам). Чтобы сделать полеты по внутренним линиям интересными для перевозчиков, следует воспользоваться опытом Европы, где государство в случае необходимости признает такие линии государственно значимыми, проводит тендеры и дотирует полеты. Частный же инвестор вряд ли захочет дотировать такие перевозки в обмен на обещание возможности когда-нибудь заработать.

3. Требование, чтобы конечным владельцем авиакомпании был гражданин Украины, несмотря на то, что он регистрирует в Украине юрлицо, которое платит налоги и работает. В Воздушном кодексе при этом указано, что не менее 50% (а не 100%) авиакомпании-претендента на получение лицензии перевозчика должно принадлежать украинцам. В итоге может получиться так, что компания получит лицензию на перевозку, но не сможет летать, т.к. у нее не будет назначения на маршруты.

Критики нового порядка единодушны — если он будет введен, то шансы на появление в Украине новых авиакомпаний и расширение бизнеса уже существующих — минимальны. Это неизбежно приведет к усилению на рынке крупных игроков и ослаблению конкуренции со всеми вытекающими последствиями для пассажиров в виде ухудшения сервиса и роста цен, сообщает газета Сегодня.

Правительство поручило внедрить механизм назначения на авиамаршруты на основании прозрачных тендеров

КМУ поручил Мининфраструктуры в течение 2015 г. разработать и утвердить нормативно-правовые акты о назначении перевозчиков на воздушные маршруты на основании прозрачных тендерных условий.

Такое поручение содержится в плане мероприятий по выполнению Программы деятельности КМУ и Стратегии устойчивого развития "Украина-2020" в 2015 г., которые закреплены распоряжением правительства № 213-р от 4.03.2015 г. и обнародованы на веб-сайте КМУ.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Готовится новая стратегия развития портовой отрасли

Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Ю. Васьков 24.03.2015 г. на встрече с членами Американской торговой палаты (American Chamber of Commerce) в Украине. Во время встречи он обозначил текущие направления деятельности министерства в сфере морских портов и поделился видением ведомства по стратегии и планам развития отрасли. Участники мероприятия подробно обсудили проблемы, которые существуют в морском хозяйстве, и рассмотрели пути их решения.

Как сообщил Ю. Васьков, в министерстве создан новый профильный департамент стратегического развития, заканчивается его формирование и анонсирован он будет, вероятно, вместе с новой стратегией. "Я ее видел, она не противоречит ничему, что уже было сказано раньше, но важно, чтобы она реализовалась", — отметил Ю. Васьков.

Замминистра подчеркнул, что существенной проблемой является отсутствие полномочий у министерства. "Давайте представим, что у министерства были бы полномочия довести до конца ту или иную форму привлечения инвестиций. Привлечь профессионалов (большую четверку, например) и довести проект до конца, тогда мы не слышали бы с вами никогда слово аренда. Использовали бы классическую форму — концессию, как принято в Европе. Что касается концессии, то решение должно приниматься, базируясь на долгосрочном экономическом анализе. Либо мы хотим сегодня продать разово, или 49 лет иметь регулярные поступления. Все формы нужно разрешить и упростить", — подчеркнул Ю. Васьков.

"Мы изучили все документы, которые издавались за последние 10 лет. В 2006 г. было принято решение РНБО по развитию Украины как морского государства. В 2007 г. или 2008 г. была стратегия развития морской отрасли, портовой, в частности. Потом была еще одна стратегия, сделанная специалистами департамента за два дня, хотя в ее основе лежала серьезная и глубокая работа с привлечением специалистов международной компании Roland Berger. В каждом из этих документов акцентируется внимание на инвестициях, государственно-частном партнерстве. Ни в одном документе мы не найдем усиления роли государства или увеличения хозяйственной деятельности государства. А по факту мы знаем, как все происходит. Простой документ — порядок компенсации инвестиций не могут принять с 2013 г., он каждый раз возвращается в КМУ", — констатирует Ю. Васьков.

По его словам, важной проблемой сейчас является также несовершенство законодательства, которое регламентирует привлечение инвестиций в портовую инфраструктуру, сообщает *ЦТС*.

"Для решения этого вопроса мы видим необходимость точечной корректировки законодательства, в частности необходимо внести изменения в законы Украины "О перечне объектов, которые не подлежат приватизации", "О концессии", "О морских портах", "Об управлении объектами государственной собственности".

Также следует принять порядок компенсации инвестиций в стратегические объекты, который должен был быть принят еще в 2013 г. В случае реализации предложенных изменений в ближайшие 5 лет в развитие государственной портовой инфраструктуры могут поступить до $2 млрд инвестиций", — сообщил Ю. Васьков.

SUBF 2015

SLOVAK-UKRAINIAN BUSINESS FORUM

KOŠICE • SLOVAKIA • APRIL 20-23, 2015

Приглашаем Вас принять участие в Международном Бизнес Форуме SUBF 2015!

Кошице, Словакия, ЕС 20-23 апреля 2015

В программе:

- пленарная часть;
- переговоры в формате Be2Be по предварительной регистрации;
- экспозиция компаний - участников;
- тематические и презентационные конференции спонсоров;
- каталог бизнес-форума.

Дополнительная программа и сервис для желающих:

- бронирование отелей;
- трансфер;
- презентации возможностей аренды, покупки недвижимости для бизнеса, открытия новых хоз. субъектов или представительств, совместных предприятий, налогообложение, регистрация, банкинг;
- экскурсионная программа;
- шопинг;
- продление поездки в отпуск с учётом последующих майских праздников.

Организаторы в Украине:

компания «Кратос»
expo@kratos.net.ua, www.kratos.net.ua
тел. (044) 209-07-11, (067) 553-99-01, (095) 814-80-07
факс: (056) 409-30-30, (0564) 92-32-43, 92-32-37, 90-21-30

*Компания «Кратос» имеет ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ полномочия на формирование состава участников как от Украины, так и от компаний из других стран. Участие может принять компания из любой страны мира (исключением по решению организаторов - является РФ, что обусловлено политикой санкций, применяемой ЕС и Украиной в ответ на агрессию РФ против Украины).

Východoslovenská investičná agentúra · КРАТОС · Ministerstvo HOSPODÁRSTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY · KOŠICE · KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ · PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Информационные партнёры форума:

SARIO Slovak Investment and Trade Development Agency · IPCCI · КЛУБ ЭКСПОРТЕРОВ УКРАИНЫ · Українські Залізниці · ПЕРЕВІЗНИК · ПРОМЕЛЕКТРО · ЭКСПЕРТ АГРО · ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ & ОБЛАДНАННЯ · Україна Бізнес Видавничий Дім · ГОРНЫЙ · ПРЕСС БИРЖА · Эксклюзивные Технологии · Апостроф · ДЕНЬ НОЧЬ · Транспорт · Промислова Україна · ЭНЕРГО БИЗНЕС

Можно долго находить причины, почему нам трудно, но лучше просто стать на передовой путь развития, используя опыт соседей – открытых для нас, время не ждёт,

сейчас или никогда!

28-29 мая
ЗЕРНОВОЙ ФОРУМ & MARITIME DAYS in Odessa 2015

отель «Черное Море», парк Шевченко

Тематика конференции

- Тенденции мирового производства зерна: баланс спроса и предложения
- Формирование ценовых трендов в 2015/16 МГ
- Прогноз производства зерна в Украине и перспективы торговли в сезоне-2015/16
- Рынок нишевых культур
- Кукуруза & соя – предпочтения сельхозпроизводителей
- Зерновая логистика: проблемы и стратегия развития
- Особенности работы компаний на зерновом рынке Украины в условиях экономического кризиса и новой аграрной политики

Организаторы

АПК ИНФОРМ

Международная Юридическая Служба Interlegal

При поддержке

Українська зернова асоціація УЗА Ukrainian Grain Association

Информационный спонсор

Транспорт еженедельный журнал

Оргкомитет конференции

+380 562 320795,
+380 562 321595 (доб. 113, 200)
event@apk-inform.com
chief_editor@apk-inform.com

Задание МВД на следующий квартал — начать широкомасштабную операцию по борьбе с коррупцией на таможне и в налоговой

Такое задание поставил 27.03.2015 г. Премьер-министр Украины А. Яценюк на расширенном заседании Коллегии МВД Украины о мерах по противодействию коррупции. Глава правительства обратился к министру МВД "принять соответствующие кадровые решения по руководству областей, чтобы усилить руководство областных управлений внутренних дел". При этом, подчеркнул он, следственный аппарат необходимо сконцентрировать "на деятельности таможни и налоговиков": "Это ваша задача на следующий квартал — начать широкомасштабную операцию по борьбе с коррупцией в таможенных и налоговых органах". В то же время А. Яценюк подчеркнул, что только силами МВД невозможно выполнить задание по борьбе с коррупцией: "Должны быть согласованные действия всей правоохранительной и судебной системы".

Кадровые изменения в ГФСУ

КМУ уволил главу Государственной фискальной службы И. Билоуса и его замов В. Хоменко и А. Макаренко. Об этом заявил на заседании правительства А. Яценюк. "Правительство принимает решение по увольнению первого заместителя главы Государственной фискальной службы, руководителя налоговой милиции господина Хоменко и увольнению заместителя главы Государственной фискальной службы, ответственного за таможню, господина Макаренко. И принимает заявление об отставке господина Билоуса", — сказал он.

А. Яценюк также подчеркнул, что правительство намерено провести чистки в областных управлениях ГФС. Он также пообещал, что новое руководство ГФС будут избирать на открытом конкурсе.

Перед этим заявлением министр А. Абромавичус объявил о результатах служебного расследования в отношении руководства ГФС. Комиссия, которая проводила его, рекомендовала КМУ уволить А. Макаренко и В. Хоменко, а И. Билоуса оставить на полугодичный испытательный срок.

Также комиссия рекомендовала передать ГФСУ в подчинение Минфина, увеличить количество замов главы ГФСУ до четырех и предоставить начальнику службы все полномочия по руководству таможней и налоговой милицией. Кроме того, предлагается передать полномочия ГФСУ по трактовке законодательства в Минфин, провести сокращения и ротацию руководителей фискальных органов, раскрыть перечни рискованных предприятий и усилить контакты с экспертными и общественными организациями в рамках государственной фискальной политики.

А. Абромавичус также рекомендовал передать материалы служебного расследования в правоохранительные органы и предложить им создать группы по борьбе с контрабандой на таможне.

Примечание. *В настоящее время обязанности главы ГФСУ исполняет М. Мокляк, директор координационно-мониторингового департамента Фискальной службы.*

Для борьбы с контрабандой на таможне задействуют спецгруппы

Министр экономразвития и торговли А. Абромавичус рекомендовал КМУ создать рабочие группы с привлечением правоохранительных органов по противодействию контрабанде на таможне. Об этом он заявил в ходе заседания правительства, сообщает *ua-reporter.com.*

"Инициировать создание рабочих групп с привлечением правоохранительных органов по противодействию контрабанде на таможне, особенно что касается янтаря и электротоваров. А также по противодействию незаконному обороту подакцизных товаров на территории Украины", — отметил А. Абромавичус.

СБУ намерена поднять вопрос о возвращении уголовной ответственности за контрабанду

СБУ хочет обратиться к Президенту и ВР с предложением рассмотреть вопрос о возвращении уголовной ответственности за контрабанду. Об этом заявил первый замглавы СБУ Ю. Артюхов.

Примечание. *Уголовная ответственность за контрабанду была отменена ВР в 2012 г. При этом парламент повысил штрафы, а именно был введен штраф в размере 100% от стоимости выявленного контрабандного товара с его конфискацией. За повторное, на протяжении года, совершение одним и тем же лицом аналогичного нарушения размер штрафа удваивается (200% стоимости контрабандных товаров).*

Актуальность такого реформирования заключалась в том, что таможенные органы, после декриминализации статьи о контрабанде, завели 23,386 тыс. дел о нарушении таможенных правил на сумму 1,99 млрд грн. При этом, в 2011 г. (до декриминализации) в бюджет от исполнения постановлений судов и таможни по соответствующим делам перечислено средств на сумму 126,6 млн грн.: 21 млн грн. — от взысканных штрафов, 105,6 млн грн. — от реализации конфискованного имущества, валютных ценностей и средств с депозитов. Т.о., фактические поступления в госбюджет возросли.

В итоге декриминализация уголовной нормы в 2012 г. принесла в бюджет дополнительные доходы и позволила сэкономить на судах и обслуживании тюремных сроков для контрабандистов.

С начала года против работников таможни начато 42 уголовных производства

В течение января—февраля т.г. по фактам совершения должностными лицами таможен ГФС преступлений в сфере служебной деятельности начато 42 уголовных производства, из кото-

рых 34 — по материалам подразделений собственной безопасности ГФСУ, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По сравнению с соответствующим периодом 2014 г. количество производств увеличилось на 60%. В течение первых 2 месяцев 2014 г. правоохранительными органами было начато 26 уголовных производств, из которых 24 — по материалам подразделений собственной безопасности ГФС.

По фактам получения взятки в текущем году начато 9 уголовных производств (за соответствующий период 2014 г. — 6).

По результатам служебных расследований и проверок, проведенных подразделениями собственной безопасности ГФСУ, к дисциплинарной ответственности привлечено 18 должностных лиц таможенной сферы, освобождены 3 работника, а также приняты 8 других мер воздействия.

Особое внимание уделяется работе по рассмотрению обращений, заявлений, сообщений граждан и налогоплательщиков о возможных неправомерных действиях со стороны сотрудников таможни.

Так, за 2 месяца т.г. подразделениями собственной безопасности проверено 12 сообщений, поступивших на антикоррупционный сервис "Пульс", из которых 3 подтвердились.

За январь—февраль т.г. работниками подразделений собственной безопасности проверено 36 обращений физ- и юрлиц о возможных неправомерных действиях, совершенных сотрудниками таможенной сферы, из которых 11 подтвердились (за январь—февраль 2014 г. проверено 40, подтвердились — 7).

Для предотвращения коррупционных проявлений при исполнении служебных обязанностей издан приказ ГФСУ, которым предусмотрена персональная ответственность должностных лиц руководящего звена за состояние соблюдения антикоррупционного законодательства и организацию предупредительно-профилактической работы в подчиненных подразделениях.

С начала 2015 г. таможнями ГФС возбуждено 2690 дел о нарушении таможенных правил

С начала т.г. таможнями ГФСУ возбуждено 2690 дел о нарушении таможенных правил на сумму свыше 206,9 млн грн. По 1326 делам изъяты предметы правонарушений на сумму более 88,8 млн грн.

За этот период выявлено 613 случаев перемещения через таможенную границу Украины продовольственных товаров с нарушением таможенного законодательства на сумму свыше 10,83 млн грн.

При перемещении промышленных товаров нарушения зафиксированы в 449 случаях на сумму более 47,6 млн грн. Так, в частности, выявлены 3 случая незаконного перемещения через таможенную границу Украины планшетов в количестве 7 единиц на сумму более 76,72 тыс. грн. и 12 случаев незаконного перемещения через таможенную границу Украины смартфонов в количестве 45 единиц на сумму более 597,95 тыс. грн.

Кроме того, в течение января—февраля т.г. выявлены 121 случай незаконного перемещения через таможенную границу валюты на 21,24 млн грн. и 41 случай перемещения транспортных средств на более чем 9,15 млн грн.

Таможнями ГФС также рассмотрено 841 дело о нарушении таможенных правил и применено адмвзыскание в виде штрафа на сумму свыше 13,04 млн грн. На рассмотрение в суд передано 1293 дела о нарушении таможенных правил на сумму свыше 188,49 млн грн.

По результатам рассмотрения дел судом принято решение о конфискации непосредственных предметов правонарушений на сумму более 46,55 млн грн. Кроме этого, наложено штрафов на сумму свыше 25,79 млн грн.

Вместе с тем, в январе—феврале 2015 г. таможенниками изъяты 71 единица оружия и 127 единиц боеприпасов. Всего в указанный период зафиксировано 86 случаев выявления оружия и боеприпасов. Также за 2 месяца т.г. зафиксированы 138 случаев обнаружения наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов или прекурсоров.

Руководители ГУ ГФС в Одесской области и Одесской таможни ГФС встретились с народными депутатами

26.03—27.03.2015 г. в Одессе прошло выездное заседание Межфракционного депутатского объединения (МДО) "Депутатский контроль", в рамках которого состоялся диалог представителей Генпрокуратуры Украины, МВД, СБУ и ГФСУ, сообщает пресс-служба ГУ ГФС в Одесской обл. Основная часть вопросов касалась борьбы с коррупцией и контрабандой, которые накануне заседания представители Межфракционного депутатского объединения обсудили с одесским бизнесом и общественностью.

Депутаты объявили о начале жесткой борьбы с коррупцией и контрабандой в Одессе. Пообщавшись с предпринимателями, работающими в портах и на таможне, "Депутатский контроль" подготовил обращение к Премьер-министру с требованием отстранить и.о. начальника одесской таможни В. Передерия, а также расследовать его деятельность.

26.03.2015 г. состоялся брифинг народных депутатов Украины на тему: "Оценка состояния борьбы с коррупцией и контрабандой в Одесской области". В ходе брифинга депутат Т. Острикова заявила: "У нас есть информация, что исполняющий обязанности начальника Одесской таможни 6 марта т.г. внес изменения в свое же распоряжение от 5 февраля "Об усовершенствовании контроля при осуществлении таможенных процедур", которыми обязал начальников таможенных постов Григорьевка, Одесса-порт и Ильичевск направлять товары в морских контейнерах для проведения таможенных формальностей в ряд таможенных постов и мест поставки только по письменному согласованию начальника таможни.

Импортеры нам говорят, что, во-первых, это лоббирование интересов определенных субъектов, которые предоставляют эти услуги, а во-вторых, что получить согласование начальника таможни законным

путем практически невозможно. Т.е. созданы условия для получения незаконного вознаграждения, т.е. взятки. Поэтому импортеры вынуждены проходить таможенные формальности в других постах — там, где распоряжение В. Передерия не действует, в т.ч. за пределами Одесского региона. Т.о., мы имеем все основания считать, что в таких действиях имеют место признаки криминальных правонарушений, а именно служебное преступление. По этому случаю мы обратились в Генпрокуратуру и требуем провести тщательную проверку и принять соответствующие процессуальные решения, чтобы лицо, которое подписало такое распоряжение, было привлечено к ответственности", — цитирует нардепа *prichernomorie.com.ua*.

Также депутаты отметили, что сотрудники Одесской таможни не слишком эффективно борются с махинациями по занижению таможенной стоимости товаров, сообщает *timer-odessa.net*. Такая ситуация сложилась в результате личной бездеятельности и.о. начальника Одесской таможни ГФС Украины В. Передерия, уверены депутаты.

Как подчеркнул нардеп М. Поляков, борьбу с коррупцией в регионах депутаты начали в Одессе, т.к. именно в этом городе она имеет самый яркий характер в Украине. "Вынужден констатировать, что госслужащие работают под запросы бизнеса и контрабандистов. И мы готовы озвучить фамилии, суммы, группы товаров и количество нелегальных контейнеров в Одессе", — отметил депутат.

Также М. Поляков подчеркнул: "Сейчас в Украине будут назначать главу ГФСУ, и крайне важно, чтобы в назначении не было квотного принципа — должны быть исключительно профессиональные критерии". "Наша главная цель работы в Одессе — сделать так, чтобы контрабандой было невыгодно заниматься", — заявил нардеп В. Романюк.

Глава Секретариата МДО "Депутатский контроль" В. Руденко уверен, что коррупция — это не просто главная, а единственная проблема в Украине. "В индексе восприятия коррупции Transparency International за последние 13 лет мы упали с 85 на 142 место, т.е. почти на 60 позиций — до уровня Уганды, Зимбабве и Конго. Но мы верим, что выход есть", — отметил он.

Отвечая на вопрос народных депутатов, и.о. начальника Главного управления ГФС в Одесской обл. С. Данилин подчеркнул, что главной задачей фискальной службы является наполнение бюджета. Вместе с тем, он сообщил, что в 2014 г. относительно деятельности Главного управления ГФС в Одесской области на сервис "Пульс" поступило 16 обращений относительно фактов коррупции, 12 из которых были связаны с вымогательством взятки, материалы по 2 обращениям направлены в прокуратуру. С. Данилин пригласил граждан и бизнес обращаться с конкретными запросами. Он выразил готовность полного и своевременного рассмотрения обращений и заявлений депутатского корпуса.

И.о. начальника Одесской таможни ГФС В. Передерий (который занимает эту должность с 16.01.2015 г.) уверен: Одесская таможня "не прекращала своей деятельности и принимает действенные меры для борьбы с таможенными правонарушениями", сообщает пресс-служба ГУ ГФС в Одесской области.

Во время заседания обсуждались вопросы борьбы с незаконными схемами деятельности в портах и контрабандой.

По словам В. Передерия, и.о. начальника Одесской таможни ГФС, при таможне работает комиссия по вопросам усовершенствования нормативных документов по вопросам государственного таможенного дела, в состав которой вошли и представители общественности.

Он сообщил, что с февраля 2015 г. введено круглосуточное дежурство мобильных групп в составе представителей таможни, пограничной службы и управления собственной безопасности Главного управления ГФС в Одесской области. Данные мероприятия проводятся с целью предупреждения несанкционированного вывоза морских контейнеров с территории портов и подмены товара, поскольку эти схемы являются довольно распространенными среди нарушителей таможенного законодательства.

Для предупреждения нелегальных схем на таможне В. Передерием в рамках компетенции таможни и с учетом Положения об Одесской таможне ГФС было издано распоряжение относительно усовершенствования осуществления таможенных формальностей. Документ разработан с целью минимизации рисков относительно логистики перемещения товаров в морских контейнерах между таможенными постами Одесской таможни ГФС.

По требованию начальника Одесской таможни решения принимаются оперативно, на протяжении 30 мин. от получения по электронной почте сообщения таможенного поста о согласовании перемещения контейнера. При этом учитываются сведения о субъектах хозяйствования, время нахождения контейнеров в морских портах, информация от правоохранительных органов, поясняют в пресс-службе Главного управления ГФС в Одесской области.

Завершена реконструкция АПП "Григоровщина" Витебской таможни

Проект строительства и оборудования автомобильного пункта пропуска "Григоровщина" Витебской таможни завершен вводом инспекционно-досмотрового комплекса (далее — ИДК), сообщает пресс-группа Витебской таможни.

В соответствии с программой трансграничного сотрудничества "Латвия—Литва—Беларусь", реализуемой в ходе Европейского инструмента добрососедства и партнерства, завершена работа по реализации крупномасштабного проекта международной технической помощи "Строительство и оснащение оборудованием пограничного пункта пропуска "Григоровщина" на границе Республики Беларусь с Латвийской Республикой: внедрение технологии неинтрузивного досмотра".

Общий бюджет проекта составил EUR2,8 млн, выделенных из средств ЕС с софинансированием белорусской и латвийской сторон (вклад ЕС составил EUR2,5 млн). Ожидается, что обновленный пункт про-

пуска повысит эффективность таможенного контроля при одновременном упрощении и сокращении времени на проведение таможенных процедур. В частности, применение введенного ИДК увеличит пропускную способность автодорожного пункта.

ИДК позволяет за минимальное время (3—5 минут) без вскрытия и производства трудоемких и затратных погрузочно-разгрузочных операций получить изображение транспортного средства и перевозимых в нем товаров. С помощью этой системы можно обнаружить предметы, запрещенные к перевозке, а также проводить ориентировочную оценку количества перевозимых товаров. Комплекс соответствует стандартам и требованиям законодательства Беларуси по радиационной безопасности и не представляет угрозы для здоровья человека и окружающей среды.

В целом реализация проекта позволит сократить время пересечения границы из Беларуси и из стран ЕС (включая Латвию) и как следствие — увеличить грузопоток через белорусскую и латвийскую часть региона, что может принести выгоды предпринимателям региона от транзита. ИДК, сканирующий грузы, как въезжающие в Беларусь, так и выезжающие в Латвию (ЕС), воспрепятствует деятельности контрабандистов и организованных преступных групп, что позволит повысить безопасность всего трансграничного региона.

Транзит в ЕАЭС будет осуществляться по новым таможенным правилам

Проект Таможенного кодекса ЕАЭС в части применения таможенной процедуры таможенного транзита будет регламентировать подходы при осуществлении мультимодальных перевозок. Документ устраняет правовой пробел и устанавливает порядок прохождения таможенной процедуры таможенного транзита транспортными средствами международной перевозки (ТСМП). Об этом в рамках X международной конференции Международного союза автомобильного транспорта IRU рассказал консультант департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики Евразийской экономической комиссии Сергей Соколов, сообщает *ati.su*.

Проект кодекса предусматривает наделение ЕЭК полномочиями определения порядка совершения отдельных таможенных операций при таможенном транзите. Особенности "калининградского" транзита определены отдельным приложением к проекту кодекса. Срок представления документов в таможенный орган при перевозках автотранспортом увеличен до 3 часов. Срок помещения товаров на временное хранение или под иную таможенную процедуру после завершения таможенного транзита при перевозках автотранспортом увеличен до 8 часов.

В проекте Таможенного кодекса ЕАЭС ряд положений оговаривает уплату таможенных пошлин и налогов. Они не будут взиматься, если:

— это установлено международными договорами в рамках Союза или международными договорами государств-членов с третьей стороной;

— в качестве декларанта выступает таможенный перевозчик или уполномоченный экономический оператор;

— товары предназначены для официального использования дипломатическими представительствами и консульскими учреждениями;

— товары предназначены для личного пользования работниками дипломатических представительств и консульских учреждений;

— таможенным органом принято решение о таможенном сопровождении транспортных средств международной перевозки, перевозящих иностранные товары;

— товары предназначены для использования в культурных, научно-исследовательских целях, проведения спортивных соревнований либо подготовки к ним, ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий, катастроф, обеспечения обороноспособности и государственной (национальной) безопасности государств-членов и т.д.

В документе определены категории товаров и транспортных средств, в отношении которых могут применяться положения, регулирующие перемещение транспортных средств международной перевозки ТСМП. Уточнен порядок совершения таможенных операций в отношении перемещаемых запасных частей и оборудования. Перевозчику предоставлено право продлить срок временного ввоза ТСМП в случае невозможности его обратного вывоза за время, необходимое для устранения причин, по которым такой вывоз невозможен. Допускается передача определенных категорий ТСМП третьим лицам. Закреплена возможность осуществления на иностранных ТСМП "внутренних" перевозок товаров по территории ЕАЭС.

Положения проекта Таможенного кодекса ЕАЭС, относящиеся к общим подходам таможенного администрирования, закрепляют приоритет электронного декларирования. Предусматривается возможность совершать таможенные операции, связанные с регистрацией таможенной декларации, автоматически (информационными системами таможенных органов), а также подавать таможенную декларацию без представления документов, на основании которых она заполнена. Предусмотрены использование механизма "единого окна" при совершении таможенных операций, оптимизация предварительного информирования и сокращение сроков выпуска товаров. При этом исполнение обязанности по уплате таможенных платежей, если такая обязанность возникала по нескольким обстоятельствам, в отношении "второго" и "последующего" обстоятельств осуществляется только в части превышения сумм таможенных пошлин, налогов, исчисленных по таким обстоятельствам, над суммами пошлин, налогов, исчисленными по "первому" обстоятельству.

ГЛАВНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ СОБЫТИЕ РЕГИОНА!

XXIII Международная специализированная выставка

Машиностроение 2015 Металлургия

26 - 28 мая

Запорожье

УКРАИНА

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР КОЗАК ПАЛАЦ

ул. Победы, 70-б

- ✔ Новые возможности сотрудничества
- ✔ Новые рынки и новые партнеры
- ✔ Партнерство с лидерами

В программе:

- Промышленный форум
- Конференция «Литье. Металлургия»
- Конференция «Композиты - инновационные материалы»

XI Международная специализированная выставка-конференция

ЛИТЬЕ

VIII специализированная выставка-конференция

КОМПОЗИТЫ И СТЕКЛОПЛАСТИКИ

ОРГАНИЗАТОР

Запорожская торгово-промышленная палата
тел: (061) 213-50-26
e-mail: expo2@cci.zp.ua

www.expo.zp.ua

XIII Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2015

КОММУН ТЕХ

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ЖКХ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины

10–13 ноября

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

IEC

☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
✉ forum@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: С 1999 КАП строительство, СПЕЦтехника в СНГ, ГРУППА ИЗДАНИЙ БЕТОН&АСФАЛЬТ

Технический партнер: RentMedia

Цены на светлые нефтепродукты на 27.03.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	23400	24300	20700
Максимальная	н/п	24130	24930	22430
Средняя	н/п	23807	24633	21337

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	17,35	17,80	17,50
Максимальная	н/п	19,80	20,10	21,00
Средняя	н/п	18,82	19,44	18,21

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,40	17,90	18,95	19,85
Максимальная	20,90	25,45	25,95	24,00
Средняя	18,64	19,76	20,44	21,68

Изменение средней цены за период 20—27.03.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,29	-0,58	-4,93
Мелкий опт	—	-3,09	—	-4,76
Розница	0,00	-0,10	-0,10	-0,96

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 30.03.2015 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 27.03.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	174,00	-	173,00
Андорра	EUR	1,079	1,145	0,959
Австрия	EUR	1,220	1,359	1,169
Беларусь	EUR	0,744	-	0,769
Бельгия	EUR	1,478	1,545	1,255
Босния и Герцеговина	BAM	2,05	2,15	2,05
Болгария	BGN	2,19	2,57	2,30
Хорватия	HRK	9,69	-	8,99
Чехия	CZK	30,95	-	30,91
Дания	DKK	10,99	-	9,39
Эстония	EUR	1,154	1,194	1,129
Финляндия	EUR	1,471	1,538	1,361
Франция	EUR	1,387	1,452	1,209
Грузия	GEL	1,79	1,87	1,79
Германия	EUR	1,377	-	1,196
Греция	EUR	1,488	1,600	1,190
Венгрия	HUF	333,00	-	350,00
Ирландия	EUR	1,379	-	1,299
Италия	EUR	1,643	-	1,517
Япония	JPY	140,40	151,30	119,90
Казахстан	KZT	147,00	162,00	99,00
Косово	EUR	1,05	-	1,05
Латвия	EUR	1,109	1,158	1,089
Литва	LTL	1,177	1,212	1,102
Люксембург	EUR	1,218	1,285	1,050
Македония	MKD	67,50	69,50	53,50
Мексика	MXN	14,38	-	14,20
Молдова	MDL	17,27	17,97	16,47
Черногория	EUR	1,200	1,230	1,080
Нидерланды	EUR	1,679	1,744	1,357
Норвегия	NOK	15,39	-	14,18
Польша	PLN	4,62	4,85	4,67
Португалия	EUR	1,511	1,635	1,283
Румыния	RON	5,39	6,09	5,37
РФ	RUB	35,63	-	34,69
Сербия	RSD	136,90	-	145,90
Словакия	EUR	1,288	-	1,182
Словения	EUR	1,323	1,360	1,219
Испания	EUR	1,255	1,381	1,166
Швеция	SEK	13,64	14,14	13,25
Швейцария	CHF	1,515	1,577	1,597
Турция	TRY	4,36	4,36	3,72
Украина	UAH	20,50	26,00	22,00
Великобритания	GBP	1,122	1,217	1,183

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 20.03.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	162,9	68,4	539,3	187,1	-0,8%	-10,4%	-42,8%
Азия и Океания	22%	160,3	67,3	531,9	192,4	-3,0%	-12,8%	-43,3%
Европа и СНГ	28%	166,6	70,0	551,3	188,5	0,2%	-9,6%	-41,9%
Ближний Восток и Африка	7%	155,9	65,5	516,7	195,6	-1,2%	-12,4%	-43,9%
Северная Америка	39%	162,7	68,3	539,2	181,7	-0,3%	-9,5%	-42,9%
Латинская и Центральная Америка	4%	166,5	69,9	538,3	193,7	-0,1%	-8,3%	-43,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 30.03.2015 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас Пальмас	326,0	-14,0	346,5	12,5	560,5	-9,5
Момбаса			660,0	0,0	740,0	+5,0
Азия и Океания						
Буссан	342,5	-12,5	361,0	-14,0	541,0	-9,0
Каошинг	365,0	-5,0	375,0	-5,0	695,0	0,0
Сингапур	315,0	-9,0	331,0	-11,5	532,5	-12,5
Южная Америка						
Маракайбо	333,5	+12,0	381,0	+5,0	634,5	+6,5
Рио-де-Жанейро	309,5	-9,0	333,0	-9,0	663,0	-7,0
Сантос	314,5	-9,0	336,0	-9,0	691,0	-7,0
Северная Америка						
Хьюстон	313,5	+12,0	365,0	+6,0	585,00	+20,0
Новый Орлеан	326,5	+8,5	375,0	-3,5	591,00	0,0
Ближний Восток						
Фуджейра	324,0	-6,0	350,0	0,0	750,0	+10,0
Северная Европа						
Антверпен	297,5	-8,5	337,5	+1,5	512,5	-10,0
Роттердам	295,0	-11,0	332,0	-7,0	515,0	-10,0
Южная Европа						
Стамбул	338,5	-6,5	362,0	-6,0	582,5	-2,5
Лиссабон	322,0	-4,0	346,0	-4,0	560,0	-6,0
Пирей	324,0	-6,0	347,0	-6,0	542,0	-7,0

По данным *Bunkerindex,com*

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015*** *г.* ***по*** « » ***201*** *г.*

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г.			
	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	9 месяцев
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — электронная PDF-версия — 1, 2, 3 недели месяца — оперативная новостная и нормативная информация; **печатная версия — 4 неделя** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	362,20 грн.	1086,60 грн.	2066,00 грн.	3030,80 грн.
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — Еженедельно — оперативная новостная и нормативная информация, аналитика и комментарии о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	252,00 грн.	756,00 грн.	1434,00 грн.	2106,00 грн.
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	165,00 грн.	483,00 грн.	940,00 грн.	1380,00 грн.

_____ / _____ /

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com